

[58. 4.]

VERSLAG.

In het afdelingsonderzoek van het ontwerp van wet tot bekrachtiging van den onderhandschen verkoop van spoorweggrond en slooten onder Zutphen en Brummen aan de gemeente Zutphen, ingediend bij Koninklijke boodschap van den 25sten September 1879, werd verklaard dat men zich verheugde dat uit de nieuwe koopacte de verplichting voor de gemeente om te zorgen voor voortdurende afsluiting van den spoorweg langs haar eigendom is weggenomen. Men wenschte er echter bij te voegen dat de grief niet zoozeer daarin heeft bestaan dat de gemeente met het onderhoud was belast als wel dat de zorg daardoor niet blijft aan den ondernemer van de over den spoorweg loopende dienst, zoo als art. 33 der spoorwegwet eischt. Men hoopte dat de Regering zou acht geven dat dit beginsel voortaan steeds bij het maken van contracten zal gehandhaafd blijven.

Met de mededeeling van deze opmerking acht de Commissie de openbare beraadslaging over dit wetsontwerp voldoende voorbereid.

Aldus vastgesteld den 23sten October 1879.

DE VOS VAN STEENWIJK.
HEYDENRIJCK.
SCHEPEL.
DE MEIJER.
BARGE.