

Bekrachtiging eener provinciale heffing in Groningen. (Heffing van steigergeld.)

[58. 1.]

## KONINKLIJKE BOODSCHAP.

*Aan*  
*de Tweede Kamer der Staten-Generaal.*

MIJNE HEEREN!

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van wet tot bekrachtiging eener provinciale heffing in Groningen.

De toelichtende memorie (en bijlagen), die het wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede, Mijne Heeren! bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

Het Loo, den 22sten September 1881.

WILLEM.

[58. 2.]

## ONTWERP VAN WET.

WIJ WILLEM III, ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat de Staten van Groningen aan Ons hebben voorgedragen het heffen van een regt voor het gebruik der laad- en lossteigers, nabij de bruggen over het *Eemskanaal*, waarvan de opbrengst moet strekken ter tegemoetkoming in de kosten van aanleg en onderhoud dier steigers;

En dat de heffing van dit regt, volgens art. 129 der Grondwet, bekrachtiging door de wet vereischt;

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

**Art. 1.**

De vereichte bekrachtiging wordt verleend tot heffing ten behoeve der provincie Groningen van een regt aan de laad- en lossteigers nabij de bruggen 2 tot en met 14, gelegen over het *Eemskanaal*, voor ieder schip wegens elke 24 uur of minder dat het aan den steiger vertoeft om te laden of te lossen:

a. wegens een binnenschip per sterc een cent (f 0,01);

b. wegens een zeeschip per sterc twee derde cent (f 0,00 $\frac{2}{3}$ );

Van dit regt zijn vrijgesteld de schepen aan den steiger liggende in lading of lossing van materialen, gereedschappen of werktuigen ten dienste van het Rijk of de provincie.

**Art. 2.**

Voor markt- en andere schepen, die meermalen een of meer steigers tot het laden en lossen aandoen, is het regt afkoopbaar over een geheel jaar, van primo Januarij tot ultimo December, door bij vooruitbetaling eene som te voldoen, bedragende voor één steiger het tienvoud, voor twee steigers het vijftienvoud en voor drie of meer steigers het twintigvoud van hetgeen volgens art. 1 verschuldigd is voor een keer laden of lossen.

Indien in een jaar reeds meermalen een of meer steigers gebruikt zijn en daarna het regt wordt afgekocht, is de volle afkoopsom verschuldigd en wordt van het reeds betaalde geen restitutie verleend.

**Art. 3.**

De invordering van genoemd regt geschiedt naar de

artt. 3—10 van het besluit der Provinciale Staten van Groningen van 12 Julij 1881, n<sup>o</sup>. 23, goedgekeurd bij Ons besluit van 20 Augustus 1881, n<sup>o</sup>. 15.

**Art. 4.**

Deze wet verbindt met den dag harer afkondiging.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle ministeriele departementen, autoriteiten, collegien en ambtenaren, wien zulks aangaat, aan de naauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

*De Minister van Binnenlandsche Zaken,*

[58. 3.]

## MEMORIE VAN TOELICHTING.

De kosten van het maken der 13 laad- en lossteigers bij de bruggen 2 tot en met 14, gelegen over het Eemskanaal, bedragen volgen aanbesteding f 11 772,00.

Het te heffen regt zal naar raming niet meer dan f 195,00 's jaars opleveren.

*De Minister van Binnenlandsche Zaken,*  
SIX.

[58. 4.]

## BIJLAGE.

AFSCHRIFT.

20 Aug. 1881,  
n<sup>o</sup>. 15.

WIJ WILLEM III, ENZ.

Op de voordragt van Onzen Minister van Binnenlandsche Zaken van 11 Augustus 1881, n<sup>o</sup>. 3173, afd. B. B;

ten geleide van een door de Staten van Groningen op 12 Julij 1881 sub n<sup>o</sup>. 23 vastgesteld reglement op de heffing en invordering van een regt voor het gebruik der laad- en lossteigers nabij de bruggen over het Eemskanaal;

Gelet op art. 140 der provinciale wet;

Hebben goedgevonden en verstaan dat reglement, zoo als het hiernevens is gevoegd, goed te keuren, met bepaling dat het daarbij bedoelde regt niet kan geheven worden, alvorens door de wet te zijn bekrachtigd.

Onze Minister van Binnenlandsche Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Het Loo, den 20sten Augustus 1881.

(get.) WILLEM.

*De Minister van Binnenlandsche Zaken,*

(get.) SIX.

Overeenkomstig het oorspronkelijke,  
| *De Secretaris-Generaal van Binnen-*  
*landsche Zaken,*

(get.) HUBRECHT.

Voor eensluidend afschrift,

*De Secretaris-Generaal,*

HUBRECHT.

## AFSCHRIJF.

12 Julij 1881,  
n°. 23.

De Staten der provincie Groningen;

Op de voordragt van Gedeputeerde Staten, dd. 30 Junij 1881, n°. 1, 2de afdeeling;

Gelet op de artt. 116 en 140 der provinciale wet;

Besluiten, onder goedkeuring des Konings en voor zoo veel noodig behoudens de bekrachtiging der wetgevende magt, vast te stellen navolgend

REGLEMENT op het gebruik en op de heffing en invordering van een regt voor het gebruik der laad- en lossteigers nabij de bruggen over het Eemskanaal.

## Art. 1.

Aan de laad- en lossteigers nabij de bruggen 2 tot en met 14, gelegen over het Eemskanaal, is voor ieder schip, wegens elke 24 uur of minder dat het aan den steiger vertoeft tot het laden of lossen, het navolgend regt verschuldigd:

- a. wegens een binnenschip per sterc een cent f 0,01;
- b. wegens een zeeschip per sterc twee derde cent 0,00 $\frac{2}{3}$ .

Van dit regt zijn vrijgesteld de schepen aan den steiger liggende in lading of lossing van materialen, gereedschappen of werktuigen ten dienste van het Rijk of de provincie.

## Art. 2.

Voor markt- en andere schepen, die meermalen een of meer steigers tot het laden en lossen aandoen, is het regt afkoopbaar over een geheel jaar, van primo Januarij tot ultimo December, door bij vooruitbetaling eene som te voldoen, bedragende voor één steiger het tienvoud, voor twee steigers het vijftienvoud en voor drie of meer steigers het twintigvoud van hetgeen volgens art. 1 verschuldigd is voor een keer laden of lossen.

Indien in een jaar reeds meermalen een of meer steigers gebruikt zijn en daarna het regt wordt afgekocht, is de volle afkoopsom verschuldigd en wordt van het reeds betaalde geen restitutie verleend.

## Art. 3.

Het regt wordt berekend naar de grootte der schepen en wel:

- a. voor binnenschepen, volgens den meetbrief of volgens de acte van patent;
- b. voor de zeeschepen, volgens den Nederlandschen meetbrief of volgens de bij art. 5 der wet van 3 Junij 1875 (*Staatsblad* n°. 101) bedoelde verklaring omtrent de herleiding tot Nederlandsche maat of volgens den vreemden meetbrief in de gevallen waarin die zonder herleiding kan worden gevolgd.

## Art. 4.

Bij het ontbreken van deze stukken, wordt de inhoud der schepen begroot door den persoon met de inning belast.

De schipper, die binnen zes weken een meetbrief of eene verklaring omtrent de herleiding vertoont, heeft regt op teruggaaf van hetgeen blijkt te veel betaald te zijn.

## Art. 5.

Voor zeeschepen, die een geldigen Nederlandschen meetbrief hebben, dagteekenende van vóór 1 Januarij 1876, wordt de inhoud in steres gevonden door het tonnemental in den meetbrief uitgedrukt te vermenigvuldigen met twee en twee honderd veertien duizendsten (2,214).

## Art. 6.

Het regt is verschuldigd door den gezagvoerder van

het schip en wordt door hem vóór dat met het laden of lossen wordt aangevangen betaald aan den daarvoor aangewezen gaarder.

Wordt het regt afgekocht voor het gebruik van twee of meer steigers dan wordt de afkoopsom voldaan aan den gaarder van het regt bij den steiger, die bij de heenreis het eerst wordt aangedaan.

De daarvoor afgegeven quitantie wordt aan de gaarders bij de volgende in den afkoop begrepen steigers vertoond en door hen voor gezien geteekend.

## Art. 7.

Bij de betaling van het regt wordt het stuk, aanwijzende den inhoud van het schip, voor de berekening van het verschuldigde vertoond.

## Art. 8.

Het schip, dat zijne lading of lossing heeft volbragt, moet dadelijk plaats maken voor een ander, dat ter lading of lossing aankomt.

Ingeval van gebrek aan ruimte bij gelijktijdige aankomst van verscheidene schepen, hebben die welke komen laden, de voorkeur boven die, welke komen lossen.

## Art. 9.

Alle verzet, weigering of niet betaling van het verschuldigde wordt gestraft met eene geldboete van drie tot vijftien gulden, onverminderd de verplichting van den overtreder tot betaling van het regt.

Van het betaalde regt wordt des gevorderd quitantie gegeven.

Ingeval van verschil over het verschuldigde heeft de gezagvoerder regt van beklag bij Gedeputeerde Staten, aan wier uitspraak de persoon met de inning belast zich moet onderwerpen.

## Art. 10.

Tot het constateren van overtredingen van dit reglement zijn bevoegd, behalve de ambtenaren bij de wet of wettelijke verordening daartoe aangewezen, de personen met de inning van het regt belast.

## Art. 11.

Dit reglement treedt in werking op het tijdstip door Gedeputeerde Staten te bepalen.

Aldus vastgesteld te Groningen, den 12den Julij 1881.

*De Staten voornoemd,*

VAN HEIDEN,  
*Voorzitter.*

VAN LOON,  
*Griffier.*

Behoort bij Koninklijk besluit van 20 Augustus 1881 n°. 15.

Mij bekend,

*De Minister van Binnenlandsche Zaken,*

(get.) SIX.

Overeenkomstig het oorspronkelijke,

*De Secretaris-Generaal van Binnenlandsche Zaken,*

(get.) HUBRECHT.

Voor eensluidend afschrift,

*De Secretaris-Generaal,*

HUBRECHT.