

Bekrachtiging kosteloozen afstand aan de prov. Groningen van de Westerhaven te Groningen en daaraan grenzende wegen.

2°. de *Westerhaven* tot twee meter beneden het peil van het waterschap Westerkwartier te verdiepen;

3°. langs de noord- en oostzijden dier haven beschoeiingen of walmuren te bouwen, reikende tot aan de kruin der aangrenzende wegen.

Door deze overeenkomst vervalt het contract van den zesden November achttien honderd twee en zestig, gesloten tusschen het Departement van Oorlog en de provincie *Groningen*.

De kosten dezer acte en van hare overschrijving zijn ten laste van de provincie.

Waarvan acte.

Gedaan en verleden te *Groningen*, ten dage voormeld, in tegenwoordigheid van PIETER AUGUSTINUS VAN HECKE, bode, en HEBO HENDRIK ETTEMA, notarisklerk, beiden wonende te *Groningen*, als getuigen, met de comparanten aan den notaris bekend.

En hebben de comparanten deze acte, onmiddellijk na gedane voorlezing, met de getuigen en den notaris ondertekend.

(Geteekend:) TROMP, v. HEIDEN, VAN LOON; P. A. VAN HECKE, ETTEMA, N. VAN HASSELT.

Uitgegeven voor eerste grosse aan en ten verzoeken van den weledel gestrengen heer JAN VAN HETTINGA TROMP, in zijne voormelde hoedanigheid, den dertienden Julij achttien honderd twee en tachtig.

(get.) N. VAN HASSELT.

Voor kopij conform,

De Secretaris-Generaal van het  
Ministerie van Financien,

BARTSTRA.

[18. 3.]

#### MEMORIE VAN TOELICHTING.

De bestaande haven, die in 1862 door de provincie Groningen, met vergunning van den Minister van Oorlog, werd aangelegd in de vestinggracht bezuiden de Apoort te Groningen, voldoet niet meer aan de tegenwoordige behoefte aan havenruimte.

Zij moet daarom verbeterd worden, waartoe reeds door Provinciale Staten werd besloten, onder voorwaarde dat de eigendom der gracht aan de provincie verzekerd zij.

De kosteloze afstand der gedeeltelijk reeds voor haven ingerigte en gedeeltelijk daarvoor nog in te rigten voormalige vestinggracht, steunt op hetzelfde beginsel als die van de oppervlakten vestinggracht en grond, noodig voor het maken der bij de wet van 3 Junij 1875 (*Staatsblad* n°. 99) bedoelde verbindingskanalen te Groningen.

De verbetering en vergrooting der haven zal niet alleen het algemeen belang ten goede komen, maar tevens een zeer gunstigen invloed uitoefenen op de waarde van den Staatsgrond tusschen de Westerkaai en de Westerhavenstraat.

De in den kosteloozen afstand begrepen deelen der wegen ten zuiden en westen der haven moeten aan de provincie overgaan, omdat haar ook de overige deelen dezer wegen behooren.

Deze strooken grond hebben, evenals de afgestane gracht, voor den Staat geene waarde.

Ter verdere toelichting wordt eene kaart overgelegd ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

De Minister van Financien,  
VAN LYNDEN VAN SANDENBURG.