

[18. 6.]

MEMORIE VAN BEANTWOORDING.

(Ingezonden bij brief van den 18 October 1883.)

Bij de Memorie van Toelichting, behoorende bij hoofdstuk VI der Staatsbegrooting voor het dienstjaar 1884, werd niet alleen melding gemaakt van de ramp, die 's lands werf te *Amsterdam* getroffen had, maar ook van de vermoedelijke oorzaak daarvan. De ondergeteekende wil echter gaarne voldoen aan den wensch tot overlegging der bescheiden, die op den brand betrekking hebben. Zij worden hierbij als bundel A, ter inzage aangeboden. De Kamer zal daaruit ontwaren, dat de justitie geen aanleiding vond om een nader onderzoek in te stellen, terwijl zij daarbij tevens eene opgave zal aantreffen van de op 's Rijks werf te *Amsterdam* aanwezige brandblussmiddelen.

Vermits het in het belang der werkzaamheden op 's Rijks werf te *Amsterdam* zeer wenschelijk was de onbruikbare, door den brand beschadigde materialen *ten spoedigste* op te ruimen, werd op 26 Juni jl. door den ondergeteekende per telegram machtiging verleend, op korten termijn daarvoor eene aanbesteding uit te schrijven.

Deze aanbesteding werd vastgesteld op 29 Juni; de gebruikelijke aankondigingen benevens de aanwijzing ter plaatse van de te verkoopen materialen zijn geschied, evenals een en ander steeds wordt in acht genomen bij den openbaren verkoop van voor 's Rijks dienst afgekeurde voorwerpen.

De prijzen waarvoor de opruiming is gegund zijn de volgende:

teakhout, per balk	f 4,10
ijzer uit het magazijn per 100 K.G.	3,61
ijzer van de <i>Doggersbank</i> en <i>Kortenaer</i> en van de kappen per 100 K.G.	2,115
puin, per M ³	1,26

De gewone schatting der te verkoopen materialen heeft niet plaats kunnen vinden, daar eene taxatie niet uitvoerbaar was, uithoofde van de buitengewone wanorde op het terrein, veroorzaakt door opeenstapeling van allerlei voorwerpen, als ijzer, hout, puin enz. De opredding zou veel tijd en kosten hebben gevorderd, terwijl ook de beschikbare ruimte op 's lands werf daartoe ontbrak.

Alle verkochte materialen waren voor gebruik ten dienste der marine ongeschikt; in het bijzonder was het ijzer, na heet of gloeiend en daarna plotseling afgekoeld geweest te zijn, niet meer te vertrouwen.

Daarenboven was bepaald, dat de Marine zich het recht voorbehield om van het door den brand beschadigd ijzer datgene te behouden, wat haar voor den dienst nog bruikbaar mocht blijken.

Een en ander kan, ten overvloede, uit de hierbij ter inzage aangeboden bundel B worden nagegaan, terwijl daarbij tevens eene lijst is gevoegd van alle inschrijvers bij bedoelde besteding.

De gelden, bij art. 1 van dit wetsontwerp aangevraagd, zullen besteed worden als volgt:

aankoop van ijzer	f 173 000
» » boorbankjes	4 000
» » stapelblokken	10 000
» » gereedschappen, Belleville-veeren en pivotbouten	14 665
herstellingen aan de bouwhellingen n ^o . 5 en 6 en vernieuwing van den daarachter staanden scheidsmuur van de werf en de Groote Kattenburgerstraat	15 000
Totaal	f 216 665

Artikel 1.

Art. 12. Wat betreft de opmerking omtrent den voorgenomen bouw van schepen onder open kappen, kan ondergeteekende thans mededeelen, dat hij eenigen tijd na de indiening der Marine-begrooting, in gezelschap van zijn ambtgenoot van Waterstaat, Handel en Nijverheid, een bezoek aan 's Rijks werf te *Amsterdam* brengende, met dezen ook de wederopstelling der bouwkappen besproken heeft en toen tot de overtuiging is gekomen, dat werkelijk het bouwen van schepen onder gesloten kappen voordeelen aanbiedt, welke deze boven geheel open kappen moeten doen verkiezen. De afsluiting behoort dan echter zoodanig te zijn, dat deze, na afloop der werkzaamheden genoegzaam geopend kan worden om van meer dan ééne zijde onbelemmerd toezicht mogelijk te maken. In dezen geest worden thans projecten gemaakt. Na goedkeuring daarvan zal de ondergeteekende in overweging nemen, in hoeverre de werklieden van 's Rijks werf kunnen worden bevestigd tot het ineenzetten dier kappen. Is het daardoor mogelijk minder werklieden te ontslaan, dan zal de Minister dit middel gaarne aangrijpen.

Uit ondershands verkregen inlichtingen kan de ondergeteekende mededeelen, dat binnenkort een voorloopig verslag van de commissie tot voorlichting betreffende de reorganisatie van 's Rijks werven kan worden te gemeet gezien, — welk verslag hij bereid zal zijn over te leggen, — waaruit blijkt dat die commissie eenparig van oordeel is dat Nederland voortdurend behoefte heeft aan Rijkswerven, waarvan één werf van aanbouw. Voor praesudice op de uitspraak dier commissie behoeft dus geen vrees te worden gekoesterd.

Artikel 2.

Art. 16. De Rijkswerf te *Amsterdam* biedt geen ruimte aan tot behoorlijke bewaring der ketels en werktuigen, oorspronkelijk voor de »*Doggersbank*» bestemd, en een der andere Rijkswerven kon bezwaarlijk daartoe in aanmerking komen, aangezien het schip te *Amsterdam* gebouwd wordende, ook aldaar de werktuigen moet ontvangen en dus, buiten de kosten van daarstelling der bijzondere inrichtingen tot deugdelijk onderhoud, dubbele kosten voor transport en opstelling het gevolg zouden zijn eener tijdelijke bewaring te *Willemsoord* of *Hellevoetsluis*.

Voor de som van f 14 000 verbindt de Nederlandsche Stoombootmaatschappij zich, om die werktuigen met ketels te bewaren en te onderhouden, geheel tegen de invloeden van het klimaat beschermd in eene daartoe ingerichte of te plaatsen loods, overeenkomstig de wijze bij de werktuigen der reserveschepen in gebruik, en zulks tot op het tijdstip dat met de opstelling aan boord van het nieuw aan te bouwen schroefstoomschip 1ste klasse kan worden overgegaan. Gaat men na, dat uit die som moeten worden bestreden de kosten van terreinhuur, aanbouw van loodsen, tot het opstellen der ketels, vervoer uit de werkplaatsen naar die loodsen, brandassurantie en deugdelijke conservatie gedurende ongeveer twee jaren, dan geloof ondergeteekende dat de prijs niet te hoog kan worden geacht.

In de aanvulling der omschrijving van het artikel wordt gesproken van »een termijn van betaling», aangezien het in de bedoeling ligt op den dienst van 1883 slechts één termijn te betalen, terwijl de voldoening van den tweeden termijn in 1885 zal moeten plaats vinden. Eene dergelijke omschrijving is niet ongebruikelijk; zij werd laatstelijk nog gebezigd in art. 2 der wet van 12 Juni 1883 (*Staatsblad* n^o. 71).

Het schijnt voldoende bij dit wetsontwerp op het middel te wijzen, waaruit de onderwerpelijke uitgaaf des noodig zal kunnen bestreden worden. Dat middel nu reeds aan te wijzen, dat is een cijfer te noemen waarmede de aan den Minister van Financiën toegekende bevoegdheid tot uitgifte van vlottende schuld verhoogd wordt, komt overbodig voor, omdat het maximum van het bedrag, dat tijdelijk ter leen mag opgenomen worden, hoogstwaarschijnlijk op verre na niet bereikt zal worden.

De Minister van Marine,
F. L. GEERLING.

