

Onteigening ten behoeve van een locaalspoorweg van Ruurlo naar Doetinchem.

[171. 1.]

KONINKLIJKE BOODSCHAP.

Aan  
de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

MIJNE HEEREN!

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van wet tot onteigening ten behoeve van een locaalspoorweg van *Ruurlo* naar *Doetinchem*.

De toelichtende memorie (en bijlagen), die het wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden, waarop het rust.

En hiermede, Mijne Heeren! bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

's Gravenhage, den 22sten Februari 1884.

WILLE M.

[171. 2.]

ONTWERP VAN WET.

WIJ WILLEM III, ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen saluut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben dat de aanleg van een locaalspoorweg van *Ruurlo* naar *Doetinchem* in het algemeen belang noodig is;

Gelet op de wet van 28 Augustus 1851 (*Staatsblad* n<sup>o</sup>. 125);

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

**Eenig artikel.**

Wij verklaren, dat het algemeen nut de onteigening vordert, ten name van de Geldersch-Overijsselsche Locaalspoorwegmaatschappij, van de eigendommen, noodig in de gemeenten *Ruurlo*, *Hengelo*, *Zelhem* en *Ambt-Doetinchem*, voor den aanleg van een locaalspoorweg van *Ruurlo* naar *Doetinchem*, aanvangende in de gemeente *Ruurlo* en ten westen van die gemeente aansluitende aan den Nederlandsch-Westfaalschen spoorweg aldaar, en voorts in nagenoeg rechte richting ten oosten langs *Zelhem* naar

*Doetinchem*, ten oosten van die plaats aansluitende aan den geprojecteerden locaalspoorweg van *Winterswijk* naar *Zevenaar*.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle ministerieele departementen, autoriteiten, colleges en ambtenaren, wien zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Waterstaat,  
Handel en Nijverheid,

[171. 3.]

MEMORIE VAN TOELICHTING.

Aan de Geldersch-Overijsselsche Locaalspoorwegmaatschappij is, met machtiging van den Koning, concessie verleend voor den aanleg en de exploitatie van een locaalspoorweg, bedoeld bij art. 1 der wet van 9 Augustus 1878 (*Staatsblad* n<sup>o</sup>. 124), van *Ruurlo* naar *Doetinchem*, als uitbreiding van de aan die Maatschappij overgedragen concessie voor den aanleg en de exploitatie van locaalspoorwegen van *Winterswijk* naar *Zevenaar* en van *Winterswijk* naar *Hengelo*, met zijtakken naar *Enschede* en naar *Ruurlo*. (1)

Ter uitvoering dier concessie, welke na de storting van het waarborgkapitaal definitief aanvaard is verklaard, zijn plans opgemaakt die, na goedkeuring zooveel noodig, ter voldoening aan de wet van 28 Augustus 1851 (*Staatsblad* n<sup>o</sup>. 125) in de betrokken gemeenten zijn nedergelegd.

De bezwaren welke tegen het plan van aanleg zijn kenbaar gemaakt (2) betreffen doorsnijding van perceelen, afsnijding van gemeenschap, brandgevaar voor gebouwen en dergelijken, die bij de onteigening en bij de uitvoering van het plan zijn te overwegen.

Het voor den locaalspoorweg *Winterswijk-Zevenaar* te *Doetinchem* ontworpen station zal ook ten behoeve van dezen spoorweg worden gebruikt, terwijl te *Ruurlo* voor dezen spoorweg zal worden gebruik gemaakt van het station aldaar van den Nederlandsch-Westfaalschen spoorweg. Voorts is een station ontworpen te *Zelhem*.

Het college van Gedeputeerde Staten van Gelderland heeft bericht dat de ontworpen plaatsing der stations geschikt voorkomt.

De Minister van Waterstaat, Handel  
en Nijverheid,

VAN DEN BERGH.

(1) De concessie-voorwaarden zijn opgenomen in 'de *Staatscourant* van 30 Mei 1883, n<sup>o</sup>. 124.

(2) De bezwaarschriften zijn met de plans en verdere bescheiden ter kennisneming van de leden der Kamer op de griffie nedergelegd.

