

[204. 15.]

BEGROOTING

VAN

NEDERLANDSCH-INDIË

VOOR HET DIENSTJAAR

1884.

HOOFDSTUK II.

AEDEELING VI.

DEPARTEMENT DER BURGERLIJKE OPENBARE WERKEN.

B 2.

Staat van werken in 1883 geautoriseerd of vermoedelijk nog te autoriseren
maar nog niet voltooid.

Bevloeiingswerken, bruggen, wegen, waterstaats- en andere werken.

Vernieuwing en nieuwe werken.

Hoofdsoorten der werken.	Gewesten.	OMSCHRIJVING DER WERKEN.	Totale kosten.	
Bruggen, wegen en andere waterstaatswerken.	Proboling.	Vernieuwing van de brug Letjes (22)	f 18 407	
		Vernieuwing van de brug over de Kali Pantjing (23)	9 730	
		Idem over de Kali Moedjoer (23)	10 600	
		Kediri.	Bouw van eene brug over de Tjampoerdarat in den weg van Wadjak naar Tangoel (24)	16 174
			Vernieuwing van de brug Karangredja in den weg van Toeloeng Agoeng naar Pakoetjen (25)	18 536
	<i>Buitenbezittingen.</i>			
	Sumatra's Westkust.	Vernieuwing van de brug over de Batang-Tjipakis (26)	10 300	
		Maken van een dam in zee ter verbetering van de monding der Padang-rivier (27)	12 865	
		Vernieuwing van de brug over de Titian-Tiga in den transportweg van Padang naar Fort de Kock (28)	22 313	
		Vernieuwing van de brug over de Soemanie-rivier ter plaatse van dien naam (29) (30)	16 900	
	Palembang.	Maken van eene beschoeiing langs de Soengei Tengkoeroe ter hoofdplaats Palembang (31)	20 830	
	Benkoelen.	Bouw van een houten brug op steenen landhoofden over de Benkoelen-rivier (32)	13 420	
	Celebes en onderhoorigheden.	Bouw van eene ijzeren brug over de rivier Kassi-Djala (33)	35 864	
	Menado.	Bouw van eene brug op ijzeren schroefpalen over de Sario (34)	10 587	
		Vernieuwing van duikers ter hoofdplaats Menado (35)	40 000	
		Dempfen van de oude bedding der Tikalarivier achter het Chineesche kamp ter hoofdplaats Menado (36)	10 000	
		Vernieuwing van de brug Kanajapo te Amcerang (37)	15 013	
		Bouw van eene brug Kaai Ragi (38)	33 426	
		Doorgraving van eene bocht en het maken van kribben in de Boné-rivier te Gorontalo (39)	7 245	

Te verwerken gedurende 1883.	Rest te verwerken onder ultimo 1883.	Van het restant noodig voor 1884.	Totaal Java en Madura en Buitenbezittingen.	TOELICHTINGEN.
	Per transport	f 238 365		
f 10 000	f 8 407	8 407		(22) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 110.
7 000	2 730	2 730		(23) Wegens groote urgentie in 1883 buiten het werkplan ter hand genomen.
8 000	2 600	2 600		(24) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 120.
10 000	6 174	6 174		(25) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 119. De kosten zijn lager dan de aanvankelijke raming.
15 000	3 536	3 536		(26) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 123.
			f 261 812	(27) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 124.
5 000	5 300	f 5 300		(28) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 125. De kosten zijn lager dan de aanvankelijke raming. Verder als noot 10.
6 000	6 865	6 865		(29) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 129.
10 000	12 313	12 313		(30) Voor de vernieuwing van 90 strekkende meters kaai-muur (zie werkplan 1883, staat B 3, noot 126) zijn geene fondsen meer noodig, daar de kosten minder zijn dan geraamd was, zoodat het werk met het voor 1883 uitgetrokken bedrag kan zijn voltooid.
8 000	8 900	8 900		(31) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 131. De kosten zijn veel hooger dan geraamd was.
9 100	11 730	11 730		(32) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 132.
7 500	5 920	5 920		(33) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 138.
10 000	25 864	15 000		(34) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 140. Ten einde fondsen beschikbaar te krijgen voor meer dringende behoeften, ontstaan door de op 29 December 1882 te Menado plaats gehad hebbende zware overstroming, is in 1883 slechts eene som van f 2500 voor de fundamenten verwerkt.
2 500	8 087	8 087		(35) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 145. De kosten zijn veel hooger dan de primitieve raming. In verband met vele andere behoeften zal ieder jaar niet meer dan het hoogst noodige worden gedaan.
5 000	5 000	5 000		(36) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 146.
10 000	5 013	5 013		(37) Bij de bovenbedoelde overstroming is deze kostbare brug zwaar beschadigd. Tot behoud er van zijn voorzieningen dringend noodig, welke reeds in 1883, buiten het werkplan, dienden te worden ter hand genomen.
4 000	29 426	15 000		(38) De oude brug is weggeslagen en door eene noodbrug vervangen. Met het verzamelen der houtwerken voor de te bouwen nieuwe brug, waarvoor veel tijd gevorderd wordt, is reeds in 1883 een aanvang gemaakt.
4 000	3 245	3 245		(39) Zie werkplan 1882, staat B 3, noot 102. In 1882 is met dit werk niet kunnen begonnen worden, terwijl in 1883 in verband met de plaatselijke middelen, niet meer dan het uitgetrokken bedrag kan zijn verwerkt.
			107 373	
			f 369 185	

R E C A P I T U L A T I E.

	Java en Madura.	Buiten- bezittingen.	Totaal.
Bevloeingswerken	f 129 659	>	f 129 659
Bruggen, wegen en waterstaatswerken	261 812	f 107 373	369 185
Totaal	f 391 471	f 107 373	f 498 844