

[N^o. 203. — 16.]

BEGROOTING

VAN

NEDERLANDSCH-INDIË

VOOR HET DIENSTJAAR

1884.

HOOFDSTUK II. AFDEELING VI.

DEPARTEMENT DER BURGERLIJKE OPENBARE WERKEN.

B 3.

Staat van werken in 1884 te autoriseeren en geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

Bevloeiingswerken, bruggen, wegen en andere waterstaatswerken.

Vernieuwing en nieuwe werken.

Hoofdsorten der werken.	Gewesten.	OMSCHRIJVING DER WERKEN.
Bevloeiingswerken.	<i>Java en Madura.</i>	
	Samarang.	Maken van een naaldstuw in de kali Dodol (afdeeling Ambarawa) (1)
		Idem in de leiding naar Mloeweh (afdeeling Ambarawa) (1)
	Bagelen.	Vernieuwing van den overlaat Kesawon in de leiding Kedong Goepit (afdeeling Koetoardjo) (2)
		Idem van den overlaat Ngandagon in de leiding Kedong Goepit (afdeeling Koetoardjo) (3)
	Rembang.	Maken van een stuwdam met inlaatsluis in de kali Kerdjo nabij de dessa Brangkal (4) . .
	Soerabaija.	Voortzetting van slib- en waterafvoerbepalingen op de Solo- en Brantas-rivieren (5) . . .
		Voortzetting van de opneming tot volledige irrigatie en afwatering van de streek geïrrigeerd door de scheepvaart en irrigatiekanalen uit de Solo-rivier (5)
		Opneming van de Brantas- en Porrong-rivieren (6)
	Bruggen, wegen en andere waterstaatswerken.	<i>Java en Madura.</i>
Bantam.		Maken van drie duikers tusschen paal 12 en 13 in den weg van Serang naar Pandeglang (7)
		Vernieuwing van de brug Tjiassem in den weg van Serang naar Pandeglang (8)
Batavia.		Vernieuwing van de brug over de rivier Tjiliwong te Parapattan (9)
		Beveiligen van een gedeelte van den grooten postweg van Batavia naar Krawang tegen inscharing van de Tjikarang nabij de dessa van dien naam tusschen paal 34 en 35 (10)
		Bouw van eene brug over de Bacherachtsgracht (11)
		Vernieuwing van 240 strekkende meters kaaimuur langs de Bacherachtsgracht (12) . . .
Preanger-regentschappen.		Vernieuwing van de brug Tjikasambian in den weg van Soemedang naar Tomo (13) . .
		Bouw van eene boogbrug Tjisangkan in den weg van Garoet naar Wanakarta (14) . . .
		Vernieuwing van den syphon-duiker met groote ijzeren buizen in den grooten postweg van Tjiandjoer naar Buitenzorg, tusschen paal 43 en 44 (15)
		Verleggen van den weg Boljong Lopang over Pedabengbar naar Tjikombar (16)
		Vernieuwing van de brug Tjiwahang in den weg van Tassikmalaja naar Melambong (17)
		Idem van de brug Tjipenteuj in den weg van Garoet naar Mangoenredja (18)
		Idem van de brug Tjitameng in den weg van Garoet naar het koffiepakhuis Passirdjengkol (18)
		Bouw van een duiker Tjiharashas, in den binnenlandschen postweg van Mangoenredja naar Tassikmalaja (19)
		Bouw van eene brug Tjisoerian in den binnenlandschen postweg van Tassikmalaja naar Soemedang (20)
		Vernieuwing van de brug Tjikoeja, in den binnenlandschen postweg van Tassikmalaja naar Soemedang (21)
		Idem van de brug Tjisoerat, in den weg van Soemedang naar Tassikmalaja (22)

Totale kosten.	Te verwerken gedurende 1884.	Totaal Java en Madura en Buitenbezittingen.	TOELICHTINGEN.
f 1 345	f 1 345		(1) Dit werk is noodzakelijk ter voorkoming van de telkens wederkeerende overstromingen, na zwaren regen, en het voortdurend gebrek aan water in den oostmoesson, in de districten Strondol, Singenlor, en Singenkoelon, in de velden beoosten den weg van Samarang naar Djombang en in het ten oosten van de Samarangsche rivier gelegen gedeelte der stad Samarang zelve.
890	890		(2) De bestaande overlaat, van klapperstammen en bamboe gemaakt, moet voortdurend gerepareerd worden en heeft bovendien geen voldoende capaciteit.
1 650	1 650		(3) Verkeert in zeer slechten staat.
1 650	1 650		(4) Noodig voor de irrigatie van ruim 1500 bouws sawah, die tot dusver bijna uitsluitend van de regens afhankelijk zijn.
53 000	20 000		(5) Deze in 1882 aangevangen opnemingen staan in verband met de werken tot verlegging der monding van de Solo-rivier, ten behoeve van het behoud van het vaarwater in den noordelijken ingang van straat Madura (Westgat van Soerabaija).
10 520	10 520	f 57 140	(6) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 12. De opneming is van grooteren omvang dan men dacht.
10 400	10 400		(7) Ter vervanging van de bestaande duikertjes, die onbruikbaar zijn.
10 685	10 685		(8) Verkeert in zeer slechten staat.
			(9) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 19. Ter voorkoming van overschrijding der begrooting uitgesteld.
9 000	f 9 000		(10) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 20. Verder als noot 9.
3 500	3 500		(11) De bestaande brug van inlandsche constructie verkeert in zóó slechten staat, dat de passage daarover binnenkort zal moeten worden gesloten.
17 890	17 890		(12) Aan de zuidzijde van de Bacherachtsgracht, over een afstand van 141 strekkende meters, is geene beschoeiing noch kaaimuur, terwijl aan de oostzijde de houten beschoeiing, lang 20 meter, vergaan, en de kaaimuur, lang 42 meter, zwaar gescheurd en ingevallen is, wat ook het geval is met den kaaimuur, ter lengte van 37 meter, aan de westzijde. De Bacherachtsgracht, die voor de prauwvaart den waterweg vormt van Batavia door de Mookervaart naar de Tjidani (Tangerang) dient in het belang van den handel door uitbaggering bevaarbaar en zindelijk te worden gehouden. Tot dat einde moeten de oevers in het dicht bevolkte gedeelte van het Chineesche kamp door bekading begrensd worden.
17 690	17 690		(13) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 23. Voorts als noot 9.
17 130	17 130		(14) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 26. Voorts als noot 9.
43 983	15 000		(15) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 29. Voorts als noot 9.
6 070	6 070		(16) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 31. Voorts als noot 9.
9 620	5 000		(17) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 33. Voorts als noot 9.
2 045	2 045		(18) Noodzakelijk in het belang van het koffietransport; de bestaande brug van wild hout gemaakt, verkeert in zeer slechten staat.
860	860		(19) Ter vervanging van een houten noodbrugje, dat niet bestand is tegen een zwaar koffietransport.
2 035	2 035		(20) Ter vervanging van de bamboezen noodbrug, die in zeer slechten staat verkeert.
14 322	7 000		(21) In het belang van het koffie- en zouttransport, dat tot dusverre over eene bamboezen noodbrug geschiedt, welke voortdurend reparatie vereischt.
1 660	1 660		(22) Is geheel vermolmd. In de passage wordt voorloopig voorzien door eene bamboezen noodbrug.
1 805	1 805		
2 820	2 820		
1 535	1 535		
785	785		
Transporteeren	f 111 825		

Hoofdsorten der werken.	Gewesten.	OMSCHRIJVING DER WERKEN.	
Bruggen, wegen en andere waterstaatswerken.		Vernieuwing van de brug Tjidahoe in den binnenlandschen postweg van Tassikmalaja naar Soemedang (23)	
		Vernieuwing van den steenen duiker Tjisaroed Letik in den militairen weg tusschen Tjandjoer en Gekbrong (24)	
		Vernieuwing van de brug Tjiwalenhilier, in den transportweg van Babakan naar Benthari (afdeeling Garoet) (25)	
		Bouw van een duiker Tjitjroeroeg in den binnenlandschen postweg van Tassikmalaja naar Manondjaja (26)	
		Vernieuwing van den duiker Tjipanoe III in den binnenweg van Wanakarta naar het koffiepakhuis Passier djenkol (27)	
		Idem van den duiker Tjidadas in den militairen weg van Tjandjoer naar Soekaboemi (28)	
		Bouw van eenen steenen duiker over de leiding Tjibadak in den militairen weg van Soekaboemi naar Buitenzorg (29)	
		Bouw van eene houten brug op steenen landhoofden met ijzeren liggers over de leiding Tjidjalingan (Soekaboemi) (29)	
		Bouw van een steenen duiker over de leiding Kebonrandoe in den militairen weg van Soekaboemi naar Buitenzorg (29)	
		Bouw van een steenen duiker over de leiding Tjitjaringin bij de kampong Karangtenga in den militairen weg van Soekaboemi naar Buitenzorg (29)	
		Bouw van een steenen duiker over de leiding Tjitjaringin bij de kampong Bodjong-klapa, in den militairen weg van Soekaboemi naar Buitenzorg (29)	
		Bouw van eene brug Tjiwaloer in den grooten weg van Bandung naar Tjitjalengka (30)	
		Vernieuwing van den steenen duiker ter hoofdplaats Soekaboemi (31)	
		Idem van den steenen duiker Tjandjoer-Letik ter hoofdplaats Tjandjoer (31)	
		Bouw van eene brug over de Tjisambong in den weg van Tassikmalaja naar Singaparna (32)	
		Vernieuwing van de brug Tjiranjeng in den grooten weg van Bandung naar Tjitjalengka (33)	
		Vernieuwing van den steenen duiker Tjibajoeboet in den militairen weg van Tjandjoer naar Soekaboemi (34)	
		Vernieuwing van den steenen duiker Tjidadap in den grooten postweg van Tjandjoer naar Bandung (35)	
		Idem van den duiker Pasir Nangka in den grooten postweg van Tjandjoer naar Bandung (35)	
		Idem van den duiker Kirapajoeng in den grooten binnenweg van Wanakarta naar het koffiepakhuis Passir-djengkol (36)	
		Bouw van eene brug Tjisaat in den grooten weg van Tjitjalengka naar Garoet (36)	
		Vernieuwing van den steenen duiker Tjitoengoel nabij het hospitaal ter hoofdplaats Tjandjoer (36)	
	Krawang.		Bouw van eene houten brug Pangoela in den weg van Poerwakarta naar Tjilemaja (37)
			Bouw van de brug Kalie-Assin II of Tjibengol in den weg van Poerwakarta naar Tjilamaja (37)
			Bouw van de houten brug Tjikalong ketjil in den weg van Poerwakarta naar Tjilamaja (37)
	Cheribon.		Bouw van eene brug Tjipagger in den weg van Mandirantjan naar Tjilemoes (38)
			Vernieuwing van de brug Kamal in den weg van Cheribon naar Indramajoe (39)
			Bouw van eene brug Pawano in den weg van Sindang naar Tjiledoek (39)
			Vernieuwing van de brug Tjidjoerej in den weg van Radjaloech naar Madjalengka (40)
			Bouw van eene brug Tjiboetoe in den weg van Radjaloech naar Madjalengka (41)
			Vernieuwing van de brug Tjikadoek in den weg van Radjaloech naar Madjalengka (42)
			Vernieuwing van de brug Tjidahoe in den weg van Radjaloech naar Madjalengka (42)
			Idem van de brug Tjitelang in den weg van Radjaloech naar Madjalengka (42)
			Idem van de brug Tjitapen in den weg van Radjaloech naar Madjalengka (43)
			Bouw van eene brug Pjilandak in den weg van Radjaloech naar Madjalengka (43)
			Maken van eene ijzeren buisleiding voor de leiding Tjilangong (44)

Totale kosten.	Te verwerken gedurende 1884.	Totaal Java en Madura en Buitenbezittingen.	TOELICHTINGEN.
Per transport	f 111 825		(23) Ter vervanging van eene bamboezen noodbrug, die bij hoogen waterstand niet zonder gevaar te passeeren is.
f 8 885	8 885		(24) De oude duiker is ingestort.
5 235	5 235		(25) Is vergaan en dus niet meer te herstellen.
4 795	4 795		(26) Ter vervanging van de brug van inlandsch maaksel, die voortdurend reparatie vereischt.
385	385		(27) Verkeert in zeer slechten staat.
315	315		(28) De vorige duiker is ten gevolge van eene aardbeving ingestort. In de passage wordt voorloopig voorzien door een noodduiker.
2 120	2 120		(29) Ter vervanging van de bestaande wild houten brug, die gelurig vernieuwing vereischt.
1 415	1 415		(30) De bestaande brug verkeert in zoo slechten staat, dat de passage moet worden onderhouden door eene noodbrug, die jaarlijks veel aan onderhoud kost.
3 430	3 430		(31) De vorige duiker is ingestort.
1 775	1 775		(32) Ter vervanging van den bestaanden duiker, die geene voldoende capaciteit bezit.
2 195	2 195		(33) Is zeer slecht en voor reparatie niet vatbaar.
1 530	1 530		(34) De bestaande duiker is ten gevolge van eene aardbeving zwaar gescheurd en niet meer te herstellen.
1 435	1 435		(35) De oude duiker is ingestort. Eene noodbrug van klapperstammen en bamboe voorziet gebrekkig in de gemeenschap.
715	715		(36) Verkeert in zeer slechten staat.
1 270	1 270		(37) De bestaande brug van inlandsch maaksel is nagenoeg vergaan.
1 565	1 565		(38) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 40. Voorts als noot 9.
1 380	1 380		(39) De bestaande brug van inlandsch maaksel verkeert in zeer slechten staat.
1 045	1 045		(40) De bestaande brug kan niet meer in bruikbaren staat gehouden worden.
2 135	2 135		(41) De bestaande brug van inlandsch maaksel is herhaaldelijk verzakt en zal weldra geheel onbruikbaar zijn.
1 810	1 810		(42) De houtwerken zijn verrot en gedeeltelijk ingestort.
365	365		(43) Verkeert in zóó slechten staat, dat de passage niet zonder gevaar is.
3 765	3 765		(44) Ter vervanging van eene bamboezen overdekking, die in vervallen toestand verkeert.
1 615	1 615		
675	675		
390	390		
425	425		
8 310	8 310		
5 500	5 500		
4 000	4 000		
13 860	6 000		
1 605	1 605		
1 190	1 190		
1 040	1 040		
920	920		
1 335	1 335		
1 290	1 290		
400	400		
Transporteeren	f 194 085		

Hoofdsoorten der werken.	Gewesten.	OMSCHRIJVING DER WERKEN.
Bruggen, wegen en andere waterstaatswerken.		Vernieuwing van de brug Tjisandé in den postweg van Cheribon naar Koeningan (45)
		Maken van een ijzeren duikerbuis te Tjiwaloong ter hoofdplaats Koeningan (46)
		Maken van een dubbele ijzeren duikerbuis te Pandjagain in den postweg van Koeningan naar Tjiamis (47)
		Maken van een dubbele ijzeren duikerbuis te Tjitamiang in den postweg van Koeningan naar Tjiamis (47)
		Idem van een dubbele ijzeren duikerbuis te Tjibodoek in den postweg van Cheribon naar Koeningan (47)
	Tagal.	Bouw van eene brug over de Ramboet-rivier in den grooten postweg van Tagal naar Pekalongan (48)
		Vernieuwing van den duiker Maribaja in den postweg van Tagal naar Pekalongan (49)
		Vernieuwing van den duiker Ipoeh in den grooten postweg van Tagal naar Pekalongan (50)
	Pekalongan.	Vernieuwing van de brug Taesit in den grooten weg van Pekalongan naar Sragi (51)
		Bouw van eene nieuwe houten brug op steenen landhoofden met ijzeren liggers en schroefpalen te Baudjardawa in den weg van Bodjong naar Sragi (52)
		Bouw van een duiker Kadjangan I in den grooten postweg van Pekalongan naar Samarang (53)
		Vernieuwing van de drie bamboezen brugjes nos. 4, 5 en 6 in den weg van Kadjen naar Kessessie (54)
		Vernieuwing van drie bamboezen brugjes nos. 1, 2 en 3 in denzelfden weg (55)
		Bouw van een duiker Simbang II in den grooten postweg van Pekalongan naar Samarang (56)
		Maken van eene steenstorting langs den linkeroever der Pekalongan-rivier (57)
		Bouw van 385 strekkende meters kaaimuur langs den rechteroever der Pekalongan-rivier binnen de hoofdplaats (58)
		Bouw van eene ijzeren brug op schroefpalen en steenen landhoofden met houten leuningten te Oeloe-djawie in den grooten postweg van Pekalongan naar Tagal (59)
		Bouw van eene brug Bodjong III in den weg van Wiradessa naar Kadjen (60)
		Bouw van een duiker Poetjoengkrep, in den grooten postweg van Pekalongan naar Samarang (61)
		Bouw van eene brug Siembang III, in den grooten postweg van Pekalongan naar Samarang (61)
		Bouw van eene brug Sigajoeng in den grooten postweg van Pekalongan naar Samarang (61)
		Bouw van eene brug Wringinpitoe in den grooten weg van Sipait naar Sragi (62)
		Bouw van eene brug Pawasan in den grooten weg van Wiradessa naar Kadjen (63)
		Bouw van een uitwateringsduiker met ijzeren buizen te Kandeman in den postweg van Pekalongan naar Samarang (64)
		Bouw van eene brug Sentee in den transportweg van Limpoong naar Terseno (65)
		Bouw van een steenen duiker Wangan-hadjie in den grooten postweg van Pekalongan naar Samarang (66)
		Bouw van een duiker met ijzeren buizen te Djatiesarie in den grooten postweg van Pekalongan naar Samarang (66)
		Bouw van een duiker Kajenan-Sikalang in den weg van Karang-Anjer over Wonopring naar Pekalongan (67)
Samarang.	Bouw van eene brug over de kalie Sendjojo in den weg van Salatiga naar het koffiepakhuis Soeroh (68)	

Totale kosten.	Te verwerken gedurende 1884.	Totaal Java en Madura en Buiten-Bezittingen.	TOELICHTINGEN.
Per transport	f 194 080		(45) De bovenbouw is door inwatering vermolmd en niet meer te herstellen.
f 1 800	1 800		(46) Ter vervanging van den bestaanden duiker van inlandsche constructie, die bij zware regens telkens wordt weggeslagen.
325	325		(47) Ter vervanging van een brugje, dat grootendeels vermolmd is.
650	650		(48) Eene noodbrug voorziet thans in de gemeenschap, doch deze kan het ten gevolge van dikwijls voorkomende bandjirs, zelden langer dan 2 jaren uithouden.
650	650		(49) Verkeert in slechten staat en heeft boven dien geen voldoende capaciteit.
36 000	16 000		(50) De bestaande duiker is zóó gescheurd, dat reparatie niet meer mogelijk is.
1 330	1 330		(51) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 46. Voorts als noot 9.
1 635	1 635		(52) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 48. Voorts als noot 9.
6 990	6 990		(53) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 49. Voorts als noot 9.
6 260	6 260		(54) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 51. Voorts als noot 9.
990	990		(55) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 51. Voorts als noot 9.
1 890	1 890		(56) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 52. Voorts als noot 9.
1 410	1 410		(57) Wegens de groote diepte van de vaargeul loost de rivier vanzelve het water door die geul, ten gevolge waarvan de oevers der Pekalongan-rivier bij het toekantoor zeer sterk afschuiven. Voorziening is is dringend noodig, ten einde beide zeehoofden te sparen.
775	775		(58) Een paar malen 's jaars treedt de Pekalongan-rivier buiten hare oevers en zet dan een gedeelte van de Europeesche, Chineesche en Arabische wijken en van den grooten weg onder water, waardoor de rechteroever telkens afbrokkelt. De groote weg daarlangs wordt hoe langer hoe meer bedreigd. Het is noodzakelijk, dat daartegen voorzieningen worden genomen.
5 540	5 540		(59) Ter vervanging van de bestaande djattiehouten noodbrug, die in zeer slechten staat verkeert. Met het oog op de drukke passage, is de bouw van eene permanente brug niet voor uitstel vatbaar.
69 000	10 000		(60) De bestaande houten brug verkeert in zeer slechten staat en is voor reparatie niet vatbaar.
39 980	10 000		(61) Ter vervanging van de bestaande houten brug van inlandsch maaksel, die in slechten staat verkeert.
2 585	2 585		(62) De bestaande houten brug kan niet lang meer in bruikbaren staat worden gehouden.
1 440	1 440		(63) De bestaande brug is grootendeels vergaan.
1 150	1 150		(64) Ter bescherming van den postweg, die in den westmoesson gevaar loopt beschadigd te worden door het regenwater, dat zich in het aan dien weg liggend moeras verzameld.
2 290	2 290		(65) De vorige brug is door bandjir weggeslagen. Eene bamboezen noodbrug voorziet gebrekkig in de passage.
1 760	1 760		(66) Ter vervanging van de bestaande brug, waarvan al het houtwerk vermolmd is.
2 175	2 175		(67) Verkeert in slechten staat.
1 880	1 800		(68) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 56. Voorts als noot 9.
2 820	2 820		
1 020	1 020		
500	500		
245	245		
11 420	11 420		
Transporteeren	f 290 265		

Hoofdsorten der werken.	Gewesten.	OMSCHRIJVING DER WERKEN.	
Bruggen, wegen en andere waterstaatswerken.		Maken van eene beweegbare waterkeering in de Samarangsche rivier benedenstrooms van bandjir kanaal bij de stad Samarang (69)	
		Vernieuwing van de boogbrug Pragoeman in den grooten weg van Salatiga naar Toentang (70)	
		Maken van een bassin tot berging van de klepschouwen en sleepbootjes te Samarang (71).	
		Maken van een paalrij bij de visitatieloods aan het nieuwe havenkanaal (72)	
		Maken eener artesische waterverdeeling in de residentie Samarang (73)	
		Bouw van eene brug Losari te Ambarawa (74)	
		Maken van twee gedeelten kaaimuur even voor den ingang van het Maleische kamp en langs Sleko ter gezamenlijke lengte van 93 meters (75)	
		Vernieuwing van de doorlaatbrug Moggie in den weg van Godong naar Telawah (76) . .	
		Vernieuwing van de brug over het Oosterkanaal te Mendoengan, in den weg van Godong naar Telawah (76)	
		Vernieuwing van de brug over het Oosterkanaal te Hanggaswangie in den weg van Godong naar Telawah (76)	
		Vernieuwing van de doorlaatbrug Remloko in den weg van Godong naar Telawah (76) . .	
		Vernieuwing van de brug over de rivier Djadjar in den weg van Godong naar Telawah (76)	
		Japara.	Vernieuwing van de brug Kintjer in den grooten binnenweg van Joanna naar Tajoe (77) .
			Vernieuwing van de brug Mergotoehoel in den grooten binnenweg van Patti naar Tajoe (78)
			Vernieuwing van de houten brug Soemerak in den grooten binnenweg van Patti naar Tajoe (79)
			Vernieuwing van de brug Mergotoehoe-brangkidoel in den grooten binnenweg van Patti naar Tajoe (79)
	Idem van de brug Djepatlor I in den grooten binnenweg van Patti naar Tajoe (79) . . .		
	Vernieuwing van de brug Kelongsarie in den grooten binnenweg van Patti naar Tajoe (79)		
	Idem van de brug Dole III in den grooten binnenweg van Patti naar Djloebang (79) . . .		
	Kadoe.		Vernieuwing van de brug Brangkal over de rivier Ello in den weg van Magelang naar Grabak (80)
			Idem van de brug Pakiswiring in den weg van Magelang naar Temangoeng (80)
			Idem van de brug Setjang n ^o . 2 in den grooten weg van Magelang naar Temangoeng (80)
		Bouw van eene steenen boogbrug n ^o . 37 over de kalie Goeang in den weg van Magelang naar Djocjocarta (81)	
		Bouw van een steenen duiker Djoe-mojo n ^o . 98 in den weg van Magelang naar Djocjocarta (82)	
		Bouw van eene brug op steenen landhoofden en ijzeren liggers over de rivier Koendjang in den grooten weg van Magelang naar Djocjocarta (82)	
		Bouw van eene brug op steenen landhoofden en ijzeren liggers over de rivier Koening, in den grooten weg van Magelang naar Djocjocarta (82)	
		Bouw van eene steenen boogbrug Taenan nabij den post Mergojosso in den grooten postweg van Magelang naar Bagelen (83)	
		Vernieuwing van de brug Kledoeng in den weg van Paraän naar de grens van Ledok (84)	
		Idem van de brug Tlahab I in den weg van Paraän naar de grens van Ledok (84)	
		Idem van de brug over de rivier Belik in den weg van Paraän naar de grens van Ledok (84) . .	
		Idem van de brug Tlahab II in den weg van Paraän naar de grens van Ledok (84)	
		Bouw van eene kanaalbrug op ijzeren schroefpalen en steenen landhoofden over de rivier Progo nabij de dessa Gedawang in den weg van Magelang naar Genito (85)	
		Bagelen.	Vernieuwing van de brug over de rivier Djalie bij Bandoeng in den grooten postweg van Poerworedjo naar Banjoemas (86)
	Vernieuwing van den steenen duiker Kalie Kaljar in den weg van Wonosobo naar Poerworedjo (87)		
	Vernieuwing van den steenen duiker Kalie Loesie in den weg van Wonosobo naar Poerworedjo (88)		

Totale kosten.	Te verwerken gedurende 1884.	Totaal Java en Madura en Buitenbezittingen.	TOELICHTINGEN.
Per transport	f 290 265		(69) Door middel van dit werk zal te allen tijde de waterstand in de Samarangsche rivier naar behooren geregeld en in die rivier het regen- en rioolwater afgevoerd kunnen worden, dat thans bij eenigszins hoogen waterstand niet afloopt, maar zich over de lagere terreinen verspreidt, zelfs dikwijls tot in de huizen wordt teruggedrongen en door zijne uitwasemingen als een der oorzaken is te beschouwen van het ontstaan der koorts-epidemieën in Samarang.
f 106 247	20 000		(70) De bestaande boogbrug van inlandsch maaksel is op vele plaatsen gescheurd.
3 845	3 845		(71) Aan eene ligplaats voor de te Samarang aanwezige sleepbootjes en klepschouwen bestaat groote behoefte, vooral wanneer die vaartuigen reparatiën moeten ondergaan.
4 225	4 225		(72) Noodig ter bescherming van het dak der visitatieloods tegen aanvaring door prauwen. Ook zal de kaaimuur dan minder aan beschadiging blootgesteld zijn.
1 670	1 670		(73) Eene uitbreiding van het aantal aftapplaatsen en van het buitennet is dringend noodzakelijk in het belang van vele kampongs, waar in den drogen tijd gebrek aan goed drinkwater heerscht.
20 000	20 000		(74) De bestaande brug is van lichte constructie en verkeert bovendien in zeer slechten staat.
7 120	7 120		(75) Te dezer plaatse is de Samarangsche rivier niet voorzien van eene oeververdediging, zoodat steeds groote uitgaven worden vereischt om de wegen in goeden staat te houden. Het maken van eene bekaling is ook noodig, omdat die gedeelten van de rivier tot aanleg- en losplaatsen van handelsprauwen dienen.
21 770	10 000		(76) De onderbouw verkeert in zoo slechten staat, dat reparatie niet meer mogelijk is.
1 465	1 465		(77) De bestaande brug van inlandsch maaksel zal spoedig onbruikbaar zijn.
2 455	2 455		(78) Verkeert in zoo slechten staat, dat de passage binnenkort gestremd zal moeten worden.
2 455	2 455		(79) Het houtwerk is vergaan.
1 265	1 265		(80) Noodig in het belang van het koffie- en zouttransport. De bestaande brug is bijna geheel vermolmd.
5 755	5 755		(81) Ter vervanging van den bestaanden duiker van inlandsch maaksel, die geen voldoende capaciteit bezit.
1 980	1 980		(82) De bestaande brug verkeert in slechten staat en is voor reparatie niet meer vatbaar.
3 860	3 860		(83) Ter vervanging van den bestaanden duiker, die geen voldoende capaciteit bezit en bovendien reeds gedeeltelijk ingestort is.
2 030	2 030		(84) De bestaande brug van inlandsch maaksel verkeert in slechten staat.
2 030	2 030		(85) De gemeenschap wordt tot dusver onderhouden door eene bamboezen hangbrug, die voortdurend veel aan onderhoud en vernieuwing kost. Het bouwen van eene permanente brug is te meer noodig omdat er langs den weg gouvernementkoffie wordt vervoerd.
2 695	2 695		(86) Sinds de vorige brug door bandjir vernield is, wordt de communicatie onderhouden door eene noodbrug, die echter niet lang zal bestand zijn tegen den sterken stroom en ook geen voldoende waarborgen oplevert tegen ongelukken.
1 920	1 920		(87) Is gedeeltelijk ingestort.
3 090	3 090		(88) De bestaande duiker is geheel ingestort en tijdelijk vervangen door eene bamboezen noodbrug, die telkens vernieuwd moet worden.
8 340	8 340		
5 250	5 250		
1 630	1 630		
2 975	2 975		
2 240	2 240		
8 545	8 545		
8 545	8 545		
4 500	4 500		
1 425	1 425		
1 420	1 420		
2 725	2 725		
2 460	2 460		
8 520	8 520		
16 225	16 225		
3 675	3 675		
1 900	1 900		
Transporteeren	f 468 500		

Hoofdsorten der werken.	Gewesten.	OMSCHRIJVING DER WERKEN.	
Bruggen, wegen en andere waterstaatswerken.		Vernieuwing van den duiker over de leiding Ngasinan in den weg van Wonosobo naar Poerworedjo (89)	
		Vernieuwing van den steenen duiker Koentjie in den weg van Wonosobo naar Poerworedjo (89).	
		Vernieuwing van den steenen duiker Tjinging in den weg van Wonosobo naar Poerworedjo (89)	
		Vernieuwing van den steenen duiker Karang Anjar in den weg van Wonosobo naar Poerworedjo (89)	
		Vernieuwing van den duiker Banaran in den weg van Wonosobo naar Banjoemas (89) . .	
		Vernieuwing van den steenen duiker Binangoon-kidool in den weg van Wonosobo naar Banjoemas (89)	
		Bouw van een steenen duiker te Karangdessa in den postweg van Poerworedjo naar Banjoemas (90)	
		Bouw van eene brug Krangan in den binnenweg van Bijan naar Dongoos (91).	
		Bouw van eene houten brug met steenen landhoofden, ijzeren schroefpalen, liggers en leuning over de rivier Soerotoenan in den binnenweg van Keboemen naar Alijan (92).	
		Bouw van eene brug Patjallan in den transportweg van Loano naar Banjoemas (92) . .	
		Vernieuwing van de brug Toecroes in den weg van Karang-anjar naar Petanahan (93) . .	
		Vernieuwing van de brug Tambinini in den districtsweg van Sokko naar Petanahan (afdeeling Karang-anjar (94)	
		Vernieuwing van de brug Siloewoeng in den binnenweg van Poering naar Poerwogondo (95)	
		Vernieuwing van de brug Karang-Poeteng in den binnenweg van Poering naar Poerwogondo (96)	
		Vernieuwing van den duiker Toengasewoe in den districtsweg van Koetoardjo naar Djenaar (97)	
		Vernieuwing van de brug Sidowo in den districtsweg van Koetoardjo naar Poerwodadi (98)	
		Bouw van eene houten brug met steenen landhoofden, ijzeren liggers en leuning over de rivier Kebo-Gares in den binnenweg van Keboemen naar Alijan (99)	
		Banjoemas.	Vernieuwing van de duikers nos. 252 en 253 te Soekaradja in den postweg van Banjoemas naar Tagal (100).
			Bouw van eene steenen brug met ijzeren liggers ter vervanging van den duiker n°. 339 in den grooten weg van Banjoemas naar Poerbolinggo (101).
			Bouw van eene brug n°. 274 over de kalie Bodas in den postweg van Banjoemas naar Tagal (102)
			Bouw van eene ijzeren brug met steenen landhoofd n°. 301 over de kali Koejoek in den grooten postweg van Banjoemas naar Tagal (103).
			Bouw van eene ijzeren brug met steenen landhoofden n°. 331 over de kali Borangan in den grooten postweg van Banjoemas naar Tagal (104).
			Bouw van een steenen duiker met storthelling bij de dessa Moentok ter hoofdplaats Bandjarnegara (105)
			Bouw van eene ijzeren brug met steenen landhoofden ter hoofdplaats Bandjarnegara (106) .
		Madioen.	Bouw van eene houten brug op steenen landhoofden met ijzeren liggers te Djeroek in den transport- en militairen weg van Patjitan naar Solo (107)
			Bouw van eene houten brug op steenen landhoofden met ijzeren liggers te Bleroek in den weg van Patjitan naar Solo (107).
			Bouw van de brug Soemoerwatoe in den binnenweg van Djenar naar Poerworedjo (108) .
	Bouw van eene houten brug op steenen landhoofden met ijzeren liggers te Djanglengan in den militairen weg van Patjitan naar Solo (109)		
	Maken van toegangswegen naar de halten Geneng, Paron, Kedonggalar en Walikoekoek (110)		
	Vernieuwing van de houten kanaalbrug Boentoong in den transportweg van Parang naar Djocotro (109).		
	Bouw van eene brug op steenen landhoofden met ijzeren liggers bij de dessa Ganang in den weg van Patjitan naar Madioen (107)		
	Bouw van eene brug Tahab over de Madioen-rivier (111).		
	Bouw van eene brug Sambipajoeng in den grooten weg van Soemorotto naar Balong (111)		

Totale kosten.	Te verwerken gedurende 1884.	Totaal Java en Madura en Buitenbezittingen.	TOELICHTINGEN.
Per transport	f 468 500		(89) De bestaande duiker van inlandsch maaksel verkeert in zeer slechten staat en bezit bovendien geen voldoende capaciteit.
f 2 445	2 445		(90) De bestaande duiker van inlandsche constructie is bouwvallig.
2 050	2 050		(91) Ter vervanging van de door bandjir weggeslagen brug.
2 440	2 440		(92) Verkeert in slechten staat en kan niet meer gerepareerd worden.
1 465	1 465		(93) Het metselwerk van den middenpijler en der landhoofden is geheel vergaan. Ook de borstweringsmuren zijn omgevallen.
2 700	2 700		(94) De brug is te smal voor het drukke verkeer en bovendien zoo verrot, dat zij niet meer te herstellen is.
3 340	3 340		(95) De bestaande noodbrug verkeert in slechten staat.
1 130	1 130		(96) Al het houtwerk is vermolmd en vergaan.
2 040	2 040		(97) Verkeert in slechten staat.
5 420	5 420		(98) De bestaande brug van inlandsche constructie verkeert in zeer slechten staat.
5 395	5 395		(99) De tegenwoordige brug is van lichte constructie en grootendeels vergaan.
3 810	3 810		(100) Zijn onderloops en voor reparatie niet vatbaar.
6 245	6 245		(101) De bestaande duiker is bouwvallig.
620	620		(102) De brug staat op instorten.
2 085	2 085		(103) De bestaande brug, van inlandsche constructie, is niet ruim genoeg om het water door te laten, zoodat bij bandjirs de passage gestremd is.
1 460	1 460		(104) De bestaande brug van lichte constructie verkeert in slechten staat.
1 460	1 460		(105) De storthelling en vloer van den bestaanden duiker verkeeren in zeer slechten staat.
3 200	3 200		(106) Ter vervanging van den duiker, die in slechten staat verkeert, waardoor de naastbijzijnde kampongs gedurig onder water staan.
1 980	1 980		(107) Van de bestaande brug is het houtwerk door inwatering vermolmd. Reparatie is niet meer mogelijk.
2 390	2 390		(108) Ter vervanging van den bestaanden duiker, die geene voldoende capaciteit bezit.
2 980	2 980		(109) De oude brug verkeert in slechten staat. De gemeenschap wordt thans onderhouden door eene noodbrug, die voortdurend gerepareerd moet worden.
2 890	2 890		(110) Dringend noodzakelijk in het belang van het vervoer en van het publiek verkeer.
3 370	3 370		(111) De vorige brug, door bandjir weggeslagen, is vervangen door eene klapperhouten noodbrug, die telken jare vernieuwd moet worden.
1 360	1 360		
1 045	1 045		
990	990		
3 000	3 000		
2 700	2 700		
1 145	1 145		
60 000	15 000		
2 405	2 405		
1 670	1 670		
8 440	8 440		
2 100	2 100		
Transporteeren	f 569 270		

Hoofdsorten der werken.	Gewesten.	OMSCHRIJVING DER WERKEN.
Bruggen, wegen en andere waterstaatswerken.	Soerabaija.	Vernieuwing van de brug n°. 17 in den weg van Madioen naar Kediri (112).
		Vernieuwing van de brug Kedoengmiri in den weg van Ngawi naar Solo (112)
		Vernieuwing van de brug Toemang n°. 67 in den weg van Ngawi naar Solo (112)
		Bouw van eenen houten brug op steenen landhoofden over de rivier Gedangan in den weg van Pangool naar Djocotro (113)
		Vernieuwing van de brug Soko I n°. 33 in den weg van Madioen naar Kediri (114)
		Vernieuwing van de brug Temoering n°. 51 in den weg van Madioen naar Kediri (115).
		Bouw van eene houten brug op steenen landhoofden met ijzeren liggers te Bleber in den weg van Patjitan naar Koetjoer en Solo (116)
		Vernieuwing van de brug Djoerang in den weg van Parang naar Ponoroga (117)
		Vernieuwing van de brug Mendak-Mang in den weg van Ponorogo naar Parang (117)
		Bouw van eene brug op steenen landhoofden met steenen pijlers en ijzeren liggers te Poenoeng in den weg van Patjitan naar Soerakarta en Djocjocarta (118).
		Bouw van eene brug Taman n°. 325 (119)
		Maken van oevervoorzieningen (120)
		Vernieuwing van de zoogenaamde roode brug over de Soerabaija-rivier tegenover het stadhuis (121)
		Vernieuwing van de brug Soerongan over de Soerabaija-rivier (122)
		Vernieuwing van de houten ophaalbrug Genteng over de Soerabaija-rivier ter hoofdplaats Soerabaija (123)
		Vernieuwing van den duiker Sawahan IV n°. 709 in den postweg van Modjokerto naar Modjosari (124)
		Vernieuwing van de brug Ambing Ambing II n°. 891 in den grooten postweg van Grissée naar Lamongan (122)
		Vernieuwing van de brug Soekodanie over het Mangitan-kanaal langs den grooten postweg van Soerabaija naar Prambon (122)
		Bouw van eene brug op steenen landhoofden en ijzeren liggers te Pantjeng in den grooten postweg van Sidajoe naar Rembang (122).
		Bouw van eene djattiehouten noodbrug te Kaoeman n°. 1195 ter hoofdplaats Lamongan (122)
		Vernieuwing van de brug over de Pegirian-rivier ter hoofdplaats Soerabaija (122)
		Bouw van eene brug Genoekwatoe n°. 705 in den postweg van Modjokerto naar Bangil (125)
		Vernieuwing van de brug Tebaloean II n°. 893 in den grooten postweg van Grissée naar Lamongan (122)
		Vernieuwing van de brug Wonokajoen over het Mangitan-kanaal langs den grooten postweg van Lengkong naar Krian (122)
		Bouw van eene djattiehouten noodbrug te Deket-Koelon n°. 1039 in den weg van Lamongan naar Grissée (122)
		Bouw van eene brug Kaoeman Bongsal n°. 701 in den postweg van Modjokerto naar Modjosari (125)
		Vernieuwing van de brug Permissan over het afvoerkanaal van Djabon-Porrang in het district Rawapoeloe I (122)
		Bouw van eene djattiehouten noodbrug te Mendalan n°. 1041 in den weg van Lamongan naar Grissée (122)
		Vernieuwing der brug Goemoening n°. 900 in den grooten postweg van Grissée naar Lamongan (122).
		Bouw van eene brug op steenen landhoofden en ijzeren liggers n°. 958 te Wottan in den grooten postweg van Sidajoe naar Rembang (122).
Bouw van den duiker n°. 959 te Wottan in den weg van Sidajoe naar Rembang (126)		
Bouw van eene djattiehouten noodbrug Ngaglik n°. 1094 in den weg van Lamongan naar Babat (122)		
Vernieuwing van het noordelijk los- en laadhoofd, behoorende bij het entrepôt (Groote Boom) ter hoofdplaats Soerabaija (127)		

Totale kosten.	Te verwerken gedurende 1884.	Totaal Java en Madura en Buitenbezittingen.	TOELICHTINGEN.
Per transport	f 569 270		(112) Verkeert in slechten staat en is niet meer te repareren.
f 3 325	3 325		(113) De vorige brug is door bandjir weggespoeld. Eene noodbrug voorziet gebrekkig in de gemeenschap.
6 820	6 820		(114) Verkeert in slechten staat.
5 890	5 890		(115) De bestaande noodbrug dreigt in te storten.
11 610	11 610		(116) In het belang van het gouvernements-koffietransport. De vorige brug is door bandjir weggeslagen.
1 500	1 500		(117) Het houtwerk is vermolmd.
3 000	3 000		(118) De vorige brug door bandjir weggeslagen. Eene noodbrug voorziet gebrekkig in de gemeenschap.
2 245	2 245		(119) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 86. Voorts als noot 9. De kosten zijn hooger dan de aanvankelijke raming.
1 400	1 400		(120) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 83. Voor 1884 wordt eene som van f 75 000 noodig geacht.
2 000	2 000		(121) De houten jukpalen zijn grootendeels verrot en beschadigd, terwijl de beide landhoofden gescheurd zijn. Daar de brug de communicatie vormt tusschen de twee gedeelten der benedenstad, gelegen aan den linker- en rechteroever der kali Mas, is de vernieuwing niet voor uitstel vatbaar.
5 040	5 040		(122) De brug verkeert in zoo slechten toestand dat reparatie niet meer mogelijk is.
11 115	11 115		(123) Kan niet langer in bruikbaren staat gehouden worden. Er is veel passage, zoodat de vernieuwing niet kan worden uitgesteld.
150 000	75 000		(124) Is gedeeltelijk ingestort.
63 280	33 280		(125) Ter vervanging van den ingestorten duiker.
41 485	21 485		(126) De bestaande doorlaat verkeert in slechten staat.
31 675	16 675		(127) De jukpalen en de verbindingen van sloven en liggers zijn door inwatering verrot, terwijl het dek sterk is uitgesleten.
1 150	1 150		
9 535	9 535		
13 845	13 845		
10 340	10 340		
3 960	3 960		
24 325	14 325		
2 900	2 900		
11 870	11 870		
13 845	13 845		
1 650	1 650		
2 600	2 600		
17 445	17 445		
1 650	1 650		
4 060	4 060		
4 570	4 570		
1 725	1 725		
1 650	1 650		
5 540	5 540		
Transporteeren	f 892 315		

Hoofdsoorten der werken.	Gewesten.	OMSCHRIJVING DER WERKEN.
Bruggen, wegen en andere waterstaatswerken.		Bouw van eene brug K-doeng Pinggir I in den weg van Djombang naar Plosso (afdeeling Djombang) (128)
		Vernieuwing van de brug Boelang over het Porrong-kanaal in het district Rawapoeloe II (afdeeling Sidhoardjo) (129)
		Vernieuwing van de brug Larangan in den postweg van Soerabaija naar Modjokerto (122)
		Bouw van eene brug Kedoeng Pinggir II in den weg van Djombang naar Plosso (afdeeling Djombang) (128)
		Bouw van eene brug op steenen landhoofden en ijzeren liggers n°. 953 te Golok-an in den grooten postweg van Sidajoe naar Rembang (122)
		Bouw van eene brug met steenen landhoofden, ijzeren liggers en houten dek over de kali Doepa bij Tembaan ter hoofdplaats Soerabaija (122)
		Vernieuwing van de brug Kepadjaran over het Mangitan-kanaal nabij de stuw te Lengkong (122)
		Vernieuwing van den duiker bij de dessa Soeko n°. 354, in den weg van Sidhoardjo naar Krian (130)
		Bouw van eene brug op steenen landhoofden en ijzeren liggers n°. 955 te Sambi-pondok in den grooten postweg van Sedajoe naar Rembang (122)
		Bouw van een steenen duiker Sawahan II, n°. 707, in den postweg van Modjokerto naar Modjosarie (131)
		Bouw van eene ijzeren brug met steenen landhoofden n°. 396 te Kesambie in den weg van Sidhoardjo over Porrong naar Prambon (132)
		Bouw van 12 steenen duikers in den weg van Modjokerto naar Kediri (133)
		Vernieuwing van den duiker Redjemie n°. 401 in den postweg van Sidhoardjo naar Prambon (134)
		Bouw van eene brug op steenen landhoofden en ijzeren liggers n°. 952, in den grooten postweg van Sidajoe naar Rembang (122)
		Vernieuwing van den steenen duiker Penambangan n°. 792 in den binnenweg van Prambon naar Modjosarie (135)
		Vernieuwing van den steenen duiker Lemoeljoot n°. 406 in den weg van Sidhoardjo naar Prambon (135)
		Vernieuwing van den steenen duiker Passinan Djoewet I n°. 692, in den binnenweg van Modjokerto naar Modjosarie (136)
		Vernieuwing van den steenen duiker Ladjook n°. 408, in den weg van Sidhoardjo naar Boelang (135)
		Idem van den duiker Passinan Djoewet II n°. 693, in den postweg van Modjokerto naar Modjosarie (136)
		Vernieuwing van den steenen duiker Djasem III n°. 205, in den weg bezijden de suikerfabriek Pandjoenan te Sidhoardjo (136)
		Vernieuwing van de brug Ngipik II n°. 909, in den binnenweg van Grissée naar Soetjie. (137)
		Vernieuwing van de brug Aleon-Aloon n°. 209, ter hoofdplaats Sidhoardjo (137)
		Bouw van een steenen duiker Gatool II n°. 685, in den postweg van Modjokerto naar Modjosarie (131)
		Vernieuwing van de brug Ngipik I n°. 908, in den binnenweg van Grissée naar Soetjie (137)
		Idem van de brug Tegoemoeng n°. 179, in den weg van Karangtombok naar Semampir ter hoofdplaats Soerabaija (122)
		Idem van de brug Wonosarie n°. 180, in denzelfden weg (122)
		Vernieuwing van de brug Kedondong n°. 181 in denzelfden weg (122)
		Idem van de brug Ngasem n°. 182 in denzelfden weg (122)
		Bouw van een steenen duiker Poedak Poelo n°. 703 in den postweg van Modjokerto naar Modjosarie (131)
		Vernieuwing van de brug Tenger n°. 911 in den binnenweg van Grissée naar Soetjie (137)
		Bouw van een steenen duiker Ngrangon II n°. 718 in den postweg van Modjokerto naar Bangil (131)
		Vernieuwing van de brug Kramat n°. 933 in den weg van Grissée naar Kradenan (137)

Totale kosten.	Te verwerken gedurende 1884.	Totaal Java en Madura en Buitenbezittingen.	TOELICHTINGEN.
Per transport	f 892 315		(128) De noodbrug van inlandsche constructie is niet voldoende voor de gemeenschap.
f 3 105	3 105		(129) Het houtwerk is vergaan en reparatie niet meer mogelijk.
4 540	4 540		(130) Is ter voorkoming van instorting hier en daar gestut moeten worden.
15 645	15 645		(131) Na het instorten van den vorigen duiker is er een noodduiker gemaakt die veel aan reparatie kost.
3 105	3 105		(132) Ter vervanging van den duiker die geen voldoende capaciteit bezit en bovendien reeds gedeeltelijk ingestort is.
3 665	3 665		(133) Ter vervanging van de tot af- en aanvoer van irrigatie- en regenwater dienende bamboezen duikers, die gedurig door de bevolking vernieuwd moeten worden.
5 525	5 525		(134) De bestaande duiker is gedeeltelijk ingestort. Eene over het ingestorte gedeelte gelegde brug voorziet niet voldoende in de gemeenschap.
2 325	2 325		(135) Is bouwvallig.
1 760	1 760		(136) Is gedeeltelijk ingestort en niet meer te repareren.
3 530	3 530		(137) Al het houtwerk is vergaan. Aan reparatie valt niet meer te denken.
1 840	1 840		
2 795	2 795		
16 450	16 450		
3 850	3 850		
3 720	3 720		
1 500	1 500		
1 515	1 515		
800	800		
1 390	1 390		
930	930		
1 620	1 620		
4 500	4 500		
1 330	1 330		
1 840	1 840		
4 500	4 500		
1 400	1 400		
1 400	1 400		
1 400	1 400		
1 840	1 840		
4 500	4 500		
1 840	1 840		
4 500	4 500		
Transporteeren	f 1 002 375		

Hoofdsorten der werken.	Gewesten.	OMSCHRIJVING DER WERKEN.	
Bruggen, wegen en andere water- staatswerken.		Vernieuwing van de brug Boeloe II n ^o . 68 in den grooten postweg van Rembang naar Toeban (137)	
		Vernieuwing van de brug Boeloe I n ^o . 69 in den grooten postweg van Rembang naar Toeban (137)	
		Vernieuwing van de brug Kiringan n ^o . 18 in den grooten postweg van Rembang naar Toeban (137)	
		Vernieuwing van den houten duiker Tjakep in den grooten postweg van Rembang naar Toeban (137)	
		Vernieuwing van de brug Pamottan in den grooten binnenweg van Rembang naar Bodjonegoro (138)	
		Vernieuwing van de brug Tongoemboel in den grooten binnenweg van Rembang naar Bodjonegoro (138)	
		Vernieuwing van de brug Kaliebezaar in den grooten binnenweg van Rembang naar Bodjonegoro (138)	
		Vernieuwing van de houten brug Landoh in den grooten binnenweg van Rembang naar Blora (139)	
		Vernieuwing van de brug Ngawen in den postweg van Blora naar Bodjonegoro (137)	
		Vernieuwing van de brug Kendilan in den postweg van Blora naar Bodjonegoro (137)	
		Vernieuwing van de brug Moetang in den postweg van Blora naar Bodjonegoro nabij paal 38 (137)	
		Vernieuwing van de brug Ploempong in den grooten postweg van Bodjonegoro naar Toeban (137)	
		Vernieuwing van de brug Warang I in den grooten postweg van Toeban naar Bodjonegoro (137)	
		Vernieuwing van de brug Warang II in den grooten weg van Toeban naar Bodjonegoro (137)	
		Vernieuwing van de brug Gagaän in den grooten binnenweg van Blora naar Poerwodadi (138)	
		Vernieuwing van den houten duiker Kalihoerie n ^o . 2 in den grooten postweg van Japara naar Rembang (137)	
		Vernieuwing van den houten duiker Tjangahan n ^o . 4 in den grooten postweg van Japara naar Rembang (137)	
		Vernieuwing van de houten brug Talang n ^o . 55 in den grooten postweg van Rembang naar Toeban (137)	
		Vernieuwing van de brug Ngembak n ^o . 75 in den grooten postweg van Rembang naar Toeban (137)	
		Vernieuwing der brug Poetjang n ^o . 76 in den grooten postweg van Rembang naar Toeban (137)	
		Vernieuwing van de brug Gebang n ^o . 87 in den grooten postweg van Rembang naar Toeban (137)	
		Vernieuwing van de brug Poengook n ^o . 90 in den grooten postweg van Rembang naar Toeban (137)	
		Vernieuwing van de brug Soemoergoeng in den grooten postweg van Toeban naar Bodjonegoro (137)	
		Vernieuwing van den duiker nabij paal 31 in den postweg van Blora naar Bodjonegoro (137)	
		Vernieuwing van den duiker bij de dessa Djiken in den postweg van Blora naar Bodjonegoro (137)	
	Paseroean.		Bouw van eene brug over de kali Welang beoosten Poerwodadie (140)
			Vernieuwing van de brug Bedjie in den weg van Malang naar Batoe (141)
			Vernieuwing van de boogbrug over de kali Teloe in den grooten postweg van Bangil naar Paseroean (142)
			Bouw van eene houten brug met ijzeren liggers op steenen landhoofden in den weg van Soekoredjo naar Prattong (143)
			Bouw van eene houten brug op ijzeren jukken en steenen landhoofden over de kali Bango in den weg van Malang naar Toempang (144)
			Bouw van twee duikers in den weg van de dessa Kottalama naar het station der Staatspoorwegen (145)

Bijlage B. (Begrooting van Nederl.-Indië voor 1884.) (2de Begrooting.) 16. **Tweede Kamer.** 17

Totale kosten.	Te verwerken gedurende 1884.	Totaal Java en Madura en Buiten- bezittingen.	TOELICHTINGEN.
Per transport	f 1 002 375		(138) De jukpalen, landhoofden en het dek zijn door inwatering min of meer vergaan.
f 2 045	2 045		(139) De sloven en liggers zijn door inwatering vermolmd. Ook de dekplanken verkeeren in slechten staat.
605	605		(140) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 103. Voorts als noot 9.
3 475	3 475		(141) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 104. Voorts als noot 9.
725	725		(142) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 106. Voorts als noot 9.
2 205	2 205		(143) Ter vervanging van den vorigen door bandjer weggeslagen bamboezen duiker.
1 910	1 910		(144) Ter vervanging van de bestaande brug van inlandsch maaksel, die in slechten staat verkeert en niet meer te repareren is.
2 580	2 580		(145) Ter vervanging van twee houten bruggetjes, die in zeer slechten staat verkeeren en bovendien niet voldoende zijn voor de passage.
2 460	2 460		
1 385	1 385		
830	830		
615	615		
2 680	2 680		
1 775	1 775		
1 775	1 775		
2 635	2 635		
815	815		
815	815		
1 875	1 875		
2 045	2 045		
2 980	2 980		
2 370	2 370		
2 370	2 370		
740	740		
250	250		
485	485		
6 105	6 105		
3 870	3 870		
6 050	6 050		
2 500	2 500		
14 100	14 100		
1 185	1 185		
Transporteeren	f 1 078 630		

Hoofdsorten der werken.	Gewesten.	OMSCHRIJVING DER WERKEN.
Bruggen, wegen en andere waterstaatswerken.		Bouw van eene houten brug met ijzeren liggers op steenen landhoofden te Ledok ter hoofdplaats Malang (144)
		Bouw van eene houten brug met ijzeren liggers op steenen landhoofden te Kedoelpassar ter hoofdplaats Malarg (144).
		Bouw van drie duikers in de kampongs Ledok, Kahoeman en Djagalan ter hoofdplaats Malang (146)
		Bouw van eene houten brug met ijzeren liggers op steenen landhoofden te Meliekan in den weg van Gempol naar Modjokerto (147)
		Vernieuwing der brug Glodangan in den weg van Kebontjandje naar Winongan (146)
		Bouw van eene scheeve houten brug op steenen landhoofden met ijzeren liggers en leuning in den weg van Bangil naar Kasrie (146).
		Bouw van eene houten brug met ijzeren liggers op steenen landhoofden over de rivier Petjoek nabij de dessa Djogonalan in den weg van Pandaan naar Prottong (146)
		Vernieuwing der brug Areng-Arenghoelon in den weg van Malang naar Batoe (146)
		Bouw van eene houten brug met ijzeren liggers op steenen landhoofden te Pahis-Kidoel in den weg van Malang naar Toempang (146)
	Probolinggo.	Bouw van eene brug op steenen landhoofden over de kali Bezoek in den weg van Loemadjang naar Tempoh (148)
	Bouw van eene brug in den weg van Probolinggo naar Patalan even voor den binnenweg naar Soemberkareng (149)	
	Bouw van eene brug in den weg van Probolinggo naar Patalan bij de dessa Moening (149)	
	Bouw van eene brug in den weg van Probolinggo naar Patalan nabij de dessa Ketapang (149)	
Bezoeki.	Vernieuwing van de houten hangbrug over de rivier Tambong in den grooten weg van Banjoewangi naar Rajodjampie (150).	
	Bouw van eene brug Sangrahan in den grootenweg van Sitoebondo naar Banjoewangi (151)	
	Bouw van eene steenen boogbrug Wangkit Soekowono n°. 837 in den weg van Maesan naar Soekowono (152).	
	Bouw van eene brug Rambie n°. 794 in den grooten weg van Djember naar Poeger (153)	
	Bouw van eene nieuwe brug Kantor ter hoofdplaats Bezoeki (153)	
	Bouw van eene steenen brug n°. 65 met ijzeren liggers in den grooten postweg van Bezoeki naar Panaroelian (153).	
	Bouw van eenen steenen duiker Tjoera-Saleh in den grooten postweg van Sitoebondo naar Banjoewangi (154)	
	Bouw van eene boogbrug Tjoera-Kalak (154)	
	Bouw van eene brug Tjoera-temoe in den weg van Sitoebondo naar Banjoewangi (153)	
	Bouw van eene brug Kotta Koelon n°. 972 ter hoofdplaats Bondowosso (153)	
	Bouw van eene brug Soebolor n°. 164 in den weg van Bezoeki naar Bondowosso (153)	
	Bouw van een duiker Pantjor-Assemkoen n°. 107 in den grooten weg van Bezoeki naar Sitoebondo (154)	
	Bouw van een duiker Batoe Tontjil n°. 94 in den grooten weg van Bezoeki naar Sitoebondo (154).	
	Bouw van den steenen duiker Pandjar n°. 106 in den grooten weg van Bezoeki naar Sitoebondo (154)	
	Bouw van eene steenen brug met ijzeren liggers Kotta-Njeor n°. 158 in den weg van Djeroek naar Kalak ter hoofdplaats Bezoeki (153)	
	Bouw van eene boogbrug Kapoeran n°. 808 in den grooten weg van Bondowosso naar Poeger (153)	
	Bouw van eene brug Kotok n°. 890 in den grooten weg van Soekowono naar Djember (153).	
	Bouw van twee duikers te Oeroeng Pilang en Ampel in den weg van Sitoebondo naar Banjoewangi (155)	
	Bouw van eene brug Kajoe-Aboe in den grooten weg van Sitoebondo naar Banjoewangi (154)	

Totale kosten.	Te verwerken gedurende 1884.	Totaal Java en Madura en Buitenbezittingen.	TOELICHTINGEN.
Per transport	f 1 078 630		(146) De bestaande duikers van inlandsch maaksel vorderen gedurig kostbare reparatiën.
f 1 360	f 1 360		(147) Ter vervanging van den bestaanden duiker van inlandsch maaksel, die in zeer slechten staat verkeert.
1 360	1 360		(148) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 111. Voorts als noot 9.
1 825	1 825		(149) De bestaande brug van inlandsche constructie is bouwvallig.
3 400	3 400		(150) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 100. Voorts als noot 9.
1 430	1 430		(151) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 115. Voorts als noot 9.
7 000	7 000		(152) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 117. Voorts als noot 9.
7 000	7 000		(153) Ter vervanging van de bestaande in slechten staat verkeerende noodbrug. De noodbruggen in de residentie Bezoeki zijn niet alleen kostbaar, maar ook zeer bezwarend voor de bevolking, vermits de benoedigde houtwerken niet in de nabijheid gekapt kunnen worden. De passage is bovendien door het wegslaan van de noodbruggen herhaaldelijk gestremd.
940	940		
2 050	2 050		
33 018	8 000		(154) Ter vervanging van den wildhouten duiker die bouwvallig is.
4 470	4 470		(155) Ter vervanging van de bestaande wildhouten duikers.
2 380	2 380		
2 240	2 240		
24 000	5 000		
17 505	9 505		
21 015	5 000		
21 095	11 095		
11 025	6 025		
5 250	5 250		
2 530	2 530		
6 275	6 275		
8 980	8 980		
5 280	5 280		
4 005	4 005		
285	285		
450	450		
930	930		
5 255	5 255		
11 695	6 695		
23 885	12 885		
1 780	1 780		
3 990	3 990		
Transporteeren	f 1 223 300		

Hoofdsorten der werken.	Gewesten.	OMSCHRIJVING DER WERKEN.	
Bruggen, wegen en andere waterstaatswerken.		Bouw van eene brug met steenen landhoofden en ijzeren liggers n°. 915 in den grooten weg van Rambie naar Tanggool (153)	
		Bouw van eene brug met steenen landhoofden en ijzeren liggers Soeko-Djember n°. 743 in den grooten weg van Bondowosso naar Djember (153)	
		Bouw van eene brug Patemon n°. 131 ter hoofdplaats Bezoeki (154)	
		Bouw van eene brug Pengabetan n°. 64 ter hoofdplaats Bezoeki (154)	
		Bouw van een duiker Gardoe n°. 774 in den grooten weg van Djember naar Poeger (154)	
		Bouw van een duiker Rowo n°. 958 in den weg van Tanggool naar Djatirot (154)	
		Bouw van een duiker Tjoerah-Poetih n°. 955 in den weg van Tanggool naar Djatirot (154)	
		Bouw van een duiker Kemirie n°. 959 in den weg van Tanggool naar Djatirot (154)	
		Bouw van een duiker Djeroek n°. 960 in den weg van Tanggool naar Djatirot (154)	
		Bouw van een duiker Tjondro-wetan n°. 767 in den grooten weg van Djember naar Poeger (154)	
		Kediri.	Vernieuwing van de brug Pandjar in den weg van Kediri naar Paree (156)
		Vernieuwing van de brug over de kalie Kepo in den weg van Kediri naar Paree (156)	
		Vernieuwing der brug over de rivier Sembong in den weg van Pakoentjen naar Kalang (156)	
		Vernieuwing der brug over de rivier Bantellan in den weg van Pakoentjen naar Kalangbret (156)	
Vernieuwing der brug over de rivier Boengoer in den weg van Pakoentjen naar Kalangbret (156)			
Vernieuwing der brug Manjoeng (156)			
Vernieuwing der brug Koentjar (156)			
In het algemeen.	Voor verdere vernieuwingen tot herstel van schade die veroorzaakt mocht worden door rampen van Hoogerhand (157).		
	<i>Buitenbezittingen.</i>		
Sumatra's Westkust.	Vernieuwing van de brug Kiambang II in den grooten postweg van Padang naar de Padangsche bovenlanden (158)		
Vernieuwing van de brug Pinangdatar in den grooten postweg van Padang naar de Padangsche bovenlanden (159)			
Vernieuwing van de brug Titian-Pandjang in den grooten postweg van Padang naar de Padangsche bovenlanden (158)			
Vernieuwing van 100 strekkende meters kaaimuur langs de Padang-rivier te Padang (160).			
Bouw van eene brug n°. 51 in den transportweg van Padang naar Solok (161).			
Vernieuwing van 6 houten bruggen over de rivieren Soengeikapas, Djawie, Gedong, Pentjoeran, Toedjoe en Soengei Ambatjang, tusschen paal 24 en 30 in den transportweg van Fort de Kock naar Tikoe (162)			
Vernieuwing van 4 houten bruggen over de rivieren Aik Harias, Aik Tapoes, Aik si Antana en Aik si Marian in den transportweg van Tanah Batoe naar Laroe (163)			
Vernieuwing van 4 houten bruggen over de rivieren Aik Pisang Lidi, Aik Luna-Abong, Si Oroe Oroe en Aik Batoe Marsaeng, in den transportweg van Tanah Batoe naar Natal (163).			
Vernieuwing van de houten brug over de Aik si Nonaan in den transportweg van Penjaboengan naar Ankola (163)			
Palembang.	Bouw van eene houten brug met steenen landhoofden over de Soengei Klenteng ter hoofdplaats Palembang (164)		
Bouw van eene houten brug met steenen landhoofden over de Soengei Kedoeroean ter hoofdplaats Palembang (164)			
Bouw van eene houten brug met steenen landhoofden over de Soengei Panah Legan ter hoofdplaats Palembang (164)			
Bouw van eene houten brug met steenen landhoofden over de Soengei-Prigi Ketjil ter hoofdplaats Palembang (164)			

Totale kosten.	Te verwerken gedurende 1884.	Totaal Java en Madura en Buitenbezittingen.	TOELICHTINGEN.
Per transport	f i 223 300		(156) Verkeert in slechten staat en is niet meer te repareren.
f 13 655	13 655		(157) Evenals voor 1883.
2 770	2 770		(158) De brug verkeert in zoo slechten staat, dat eene vernieuwing dringend noodig is.
1 140	1 140		(159) Is bouwvallig.
1 100	1 100		(160) De kaaimuur is op verschillende plaatsen verzakt en vooruitgeschoven en over de geheele lengte onderloops.
1 415	1 415		(161) Ter vervanging van den bestaanden duiker, die in slechten staat verkeert.
825	825		(162) De vorige bruggen zijn bij een buitengewoon hoogen waterstand in gestort.
1 120	1 120		(163) De toestand is van dien aard, dat eene vernieuwing in 1884 onvermijdelijk is.
1 740	1 740		(164) Ter vervanging van de bestaande brug van lichte materialen, die in zeer slechten staat verkeert en niet meer gerepareerd kan worden.
1 455	1 455		
1 805	1 805		
4 095	4 095		
3 540	3 540		
6 695	6 695		
4 795	4 795		
5 600	5 600		
8 900	8 900		
6 125	6 125		
	30 000		
		f 1 320 075	
16 745	f 8 745		
4 225	4 225		
8 505	8 505		
14 800	7 800		
3 075	3 075		
1 255	1 255		
1 010	1 010		
1 315	1 315		
315	315		
3 900	3 900		
4 000	4 000		
4 600	4 600		
4 000	4 000		
Transporteeren	f 52 745	f 1 320 075	

Hoofdsorten der werken.	Gewesten.	OMSCHRIJVING DER WERKEN.
Bruggen, wegen en andere waterstaatswerken.		Bouw van eene houten brug met steenen landhoofden over de Soengei Prigi Boentoe ter hoofdplaats Palembang (164).
		Bouw van eene houten brug met steenen landhoofden over de Soengei Kankang ter hoofdplaats Palembang (164).
		Vernieuwing van de beschoeiing langs de Moessie achter de passer te Palembang (165).
		Vernieuwing van de brug over de Nirœ in den grooten postweg van Palembang naar Lahat (166)
		Bouw van eene houten brug over de Enim bij Moeara mioe (167).
		Vernieuwing van 4 bruggen in den grooten postweg der afdeeling Lematang Oeloe. (168)
		Maken van eene beschoeiing langs de Soengei Tenkoeroe van af de brug Tenkoeroe dalan tot aan de brug Kepandian ter hoofdplaats Palembang (169).
	Benkoelen.	Vernieuwing van de houten brug over de rivier Aijer Itam nabij de doessoen Tandjong Agong (170).
	Banka.	Bouw van een steenen duiker over de Soengei Aer Kadoer in den grooten weg van Muntok naar Djeboes (171).
		Vernieuwing van den los- en laadsteiger te Blinjoe (172).
	Vernieuwing van den los- en laadsteiger te Batoeroessak (173).	
	Bouw van een nieuwen kaaimuur en eene los- en laadlocds achter het rijst- en materialenpakhuis te Soengeiliat (174).	
	Bouw van een doorlaatduiker en dam in het ravijn achter het residentiehuis te Muntok (175).	
Atjeh en onderhoorigheden.	Bouw van eene ijzeren brug over de kali Linga bij Senelop (176).	
Zuider- en Oosterafdeeling van Borneo.	Bouw van eene brug in de Boomstraat vóór de kantine te Bandjermasin (177).	
	Bouw van eene brug in de Boomstraat vóór de gevangenis te Bandjermasin (177).	
Menado.	Vernieuwing van de brug Raokoelo (178).	
	Vernieuwing van de brug Tinaän in den weg van Menado naar Kima (179).	
	Vernieuwing van de brug Winongaän in den grooten transportweg van Menado naar Kema (180)	
	Vernieuwing van de brug Tikala bij Aris (181).	
	Vernieuwing van de brug Kalongan (182).	
	Vernieuwing van de brug Ranowangko (183).	
	Bouw van 5 brandputten ter hoofdplaats Menado (184).	
	Vernieuwing van de brug Bojong (185).	
	Vernieuwing van de brug Aijerj merah (185).	
	Vernieuwing van de brug Lelskok in den transportweg van Rembokken naar Pemohon (185).	
Ternate.	Maken van eene permanente strandverdediging ter hoofdplaats Ternate (186).	
Bali en Lombok.	Bouw van eene steenen boogbrug genaamd Toekat Baäs in den grooten weg van Boeieleng naar Teboenkoes (187).	
	Bouw van eene steenen boogbrug genaamd Batoe-Poelo, in den grooten weg van Boeieleng naar Teboenkoes (187).	
	Bouw van eene houten brug op steenen landhoofden, genaamd Toekat-Asangan, in den grooten weg van Boeieleng naar Teboenkoes (187).	
	Bouw van eene houten brug op steenen landhoofden, genaamd Toekat-Tenga, in den grooten weg van Boeieleng naar Teboenkoes (187).	
In het algemeen.	Voor verdere vernieuwingen tot herstel van schade die veroorzaakt mocht worden door rampen van Hoogerhand (188).	

Totale kosten.	Te verwerken gedurende 1884.	Totaal Java en Madura en Buitenbezittingen.	TOELICHTINGEN.
Per transport	f 52 745	f 1 320 075	(165) De oever schuift voortdurend af ten gevolge van den slechten staat der beschoeiing.
	2 400	2 400	(166) Is geheel onbruikbaar. Eene noodbrug voorziet gebrekkig in de gemeenschap.
	5 300	5 300	(167) Deze brug is vooral noodig in het belang eener goede communicatie van het tot een der meest produceerende koffiestreken behorende landschap Semindo met de Ogan- en Einistreken. Tusschen die plaatsen is door de bevolking een weg aangelegd, die zonder de voorgestelde overbrugging geen nut zou hebben.
	25 000	13 000	(168) De bestaande bruggen verkeeren in zoo slechten staat, dat reparatie niet meer mogelijk is.
	1 660	1 660	(169) De rijweg is bij gemis hiervan beschadigd en niet meer bruikbaar voor voertuigen.
	3 700	3 700	(170) Al het houtwerk is vergaan.
	2 000	2 000	(171) Ter vervanging van den duiker van primitieve constructie, die niet meer bruikbaar is.
	12 780	6 780	(172) De onderleggers en het dek, zoomede de stijlen van de loods zijn vermolmd, terwijl de steenen trap op verscheidene plaatsen gescheurd en afgebrokeeld is.
	2 860	2 860	(173) De stijlen van de brug en de houten trap zijn door paalworm aange- tast, terwijl de sloven, liggers, een gedeelte van het dek en de loods in slechten staat verkeeren.
	4 460	4 460	(174) Noodzakelijk tot behoud van bedoeld pakhuis, daar bij hoogen water- stand de linkeroever der Soengei-liat rivier steeds afbrokkelt.
	750	750	(175) Ter vervanging van de bestaande wildhouten brug, die in slechten staat verkeert en ook met het oog op de groote helling van den weg ter plaatse minder doelmatig is.
	3 000	3 000	(176) Met het oog op het dikwijls verbranden van bruggen door kwaad- willigen, is het van hoog belang dat de bestaande houten brug door eene ijzeren worde vervangen.
	9 765	9 765	(177) Ter vervanging van den duiker die in zeer slechten staat verkeert en bovendien geen voldoende capaciteit bezit.
	6 645	6 645	(178) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 139. Bij de op 29 December 1882 plaats gehad hebbende zware overstrooming is de oude brug wegge- slagen en eene noodbrug gemaakt, in verband waarmede met den bouw van eene nieuwe permanente brug tot 1884 kan worden gewacht.
	8 275	8 275	(179) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 141. Uitgesteld ten einde fondsen beschikbaar te krijgen voor andere dringende behoeften, welke de overstrooming heeft doen ontstaan.
	1 700	1 700	(180) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 141. Overigens als noot 178. De kosten van het werk zijn veel minder dan geraamd was.
	1 700	1 700	(181) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 143. Verder als noot 178.
	6 510	6 510	(182) Zie werkplan 1883, staat B 3, noot 144. Verder als noot 178. De primitieve raming was te laag.
	15 814	5 000	(183) Bij de jongste overstrooming is deze brug zwaar beschadigd en daar- door geheel onbruikbaar geworden. De noodbrug zal niet lang dienst kunnen doen, zoodat met de vernieuwing der bestaande brug in 1884 noodzakelijk dient aangevangen te worden.
	6 380	6 380	(184) Ten einde ook bij langdurige droogte over eene voldoende hoeveelheid water te kunnen beschikken. Van stroomend water is de stad niet te voorzien zonder enorme kosten.
	26 100	5 000	(185) Verkeert in zeer slechten staat.
	4 835	4 835	(186) Eene permanente strandverdediging is voor de hoofdplaats Ternate hoogst noodzakelijk, daar de tegenwoordige van klapperstammen gemaakte oeververdediging, die vooral in de maanden December, Januari en Februari veel te lijden heeft, het niet lang meer kan uithouden, en daarenboven jaarlijks groote sommen aan onderhoud en herstelling vordert.
	22 045	5 000	(187) De vorige brug van klapperstammen is ingestort, zoodat de passage bij hoogen waterstand gestremd is.
	4 690	4 690	(188) Evenals voor 1883.
	3 000	3 000	
	3 600	3 600	
	2 755	2 755	
	52 315	15 000	
	7 810	7 810	
	8 980	8 980	
	7 910	7 910	
	7 910	7 910	
	>	20 000	
		241 120	
	Totaal . . .	f 1 561 195	

R E C A P I T U L A T I E.

	Java en Madura.	Buiten- bezittingen.	Totaal.
Bevloeingswerken	f 57 140	>	f 57 140
Bruggen, wegen en waterstaatswerken	1 320 075	f 241 120	1 561 195
Totaal. . .	f 1 377 215	f 241 120	f 1 618 335