

[204. 41.]

BIJLAGE van de Memorie van Antwoord.

LIJST VAN CONCESSIE-AANVRAGEN betreffende SPOORWEG- en STOOMTRAMLIJNEN op en buiten Java, en van de deswege genomen beschikkingen, strekkende ten vervolge op de opgaven in de bijlagen HH en JJ van het Koloniaal Verslag van 1883 (Nederlandsch Oost-Indië). (1)

Volgnummer.	Namen der aanvragers of der tegenwoordige concessionarissen.	Omschrijving van de lijnen.	Verdere aanteekeningen.
-------------	--	-----------------------------	-------------------------

SPOORWEGEN.*Definitief geconcessioneerd en bereids aanvaard.*

I.	Java-Spoorwegmaatschappij te 's Gravenhage.	Tagal-Bandjaran-Balapoelang, met een zijtak van Bandjaran naar Pangka. (Te Tagal in verbinding te brengen met de reede.)	Den 7den October 1883 is door den Gouveneur-Generaal verklaard dat de concessie definitief is aanvaard. De spoorweg moet binnen drie jaren na den dag van aanvaarding voltooid en in exploitatie gebracht zijn.
II.	Nederlandsche Handelmaatschappij (Factorij te Batavia).	Batavia-Meester Cornelis-Bekassi. (Te Batavia aan te sluiten aan de bestaande spoorwegen.)	De concessie wordt gerekend aanvaard te zijn op 19 Februari 1884. Bouwtijd drie jaren.
III.	Deli-Spoorwegmaatschappij te Amsterdam.	Van de ankerplaats aan de Belawanrivier over Medan naar Deli Toewa, met een zijtak van Medan naar Timbang Langkat, een en ander in het landschap Deli (Sumatra's Oostkust).	Aanvaard op 3 November 1883. Bouwtijd drie jaren.

Definitief geconcessioneerd, maar nog niet aanvaard.

IV.	N. A. Ruyl c. s. te Batavia. (N.B. Dezelfden aan wie oorspronkelijk de concessie sub I verleend werd).	Van Cheribon over Tjiledoek, Djatibarang, Pangka en Pamalang (dan wel over Tjiledoek, Djatibarang en Tagal) naar Pekalongan, en verder, voor een gedeelte het zeestrand volgende, over Kendal en Kaliwoengoe naar Samarang. (Te Cheribon, Pekalongan en Samarang in verbinding te brengen met de havens dier plaatsen; voorts, op een nader te bepalen punt, met den spoorweg hierboven sub I bedoeld, en te Samarang met den spoorweg naar de Vorstenlanden.)	De concessie is definitief verleend bij Indisch besluit dd. 23 Februari 1884, n ^o . 8, en moet vóór of op 1 December aanstaande aanvaard zijn.
-----	--	--	---

(1) De bij de Indische Regeering ingekomen, doch aldaar *nog in behandeling* zijnde aanvragen zijn hier te lande *niet* bekend. Overigens zij opgemerkt, dat in de tegenwoordige lijst niet herhaald zijn de aanvragen, die in de aangehaalde bijlagen van het Koloniaal Verslag, zoomede op bladz. 140 van dat verslag, reeds als afgewezen vermeld staan.

Volgnummer.	Namen der aanvragers of der tegenwoordige concessionarissen.	Omschrijving van de lijnen.	Verdere aantekeningen.
-------------	--	-----------------------------	------------------------

Aanvragen aan welke recht van prioriteit is toegekend.

V	A. Sol Sr. c.s., te Batavia.	Van Soerabaija over Lamongan, Babat, Bodjonegoro, Padangan, Randoeblatoeng en Kradenan naar Poerwodadi, en van daar over Boegel naar Samarang. (Te Soerabaija op nader te bepalen wijze in verbinding te brengen met den Staatsspoorweg van Soerabaija naar Sidoardjo, en bij het tot stand komen van de lijn hierboven sub IV bedoeld, te Samarang ook met deze lijnen in ieder geval met de haven te Samarang en met den spoorweg van daar naar de Vorstenlanden.)	Binnen den bepaalden tijd (Zie Koloniaal Verslag van 1883, bijl. H.H. N°. 6) hebben de aanvragers, onder overlegging van de gevorderde bescheiden, het recht van prioriteit doen gelden, hun bij Indisch besluit, dd. 14 Maart 1882, N°. 5, verleend voor eene lijn Soerabaija-Poerwodadi, welke verbinding zij thans echter langs een ander tracé wenschen te maken en tevens door te trekken tot Samarang. Tegen die wijzigingen bestaan bij de Indische Regeering, blijkens eene mededeeling van 4 April jl., geen bedenkingen. De concessie is echter niet aanstonds verleend, omdat de Nederlandsch-Indische Spoorwegmaatschappij eerst in de gelegenheid diende gesteld te worden zich te verklaren of zij ten aanzien van de hiernevens omschreven lijn gebruik wenschte te maken van het haar toekomende recht van voorkeur op verlengingen en zijtakken van den spoorweg Samarang-Vorstenlanden. Het ontkennend antwoord der Maatschappij is dezer dagen aan de Indische Regeering verzonden.
VI	J. M. Langeveld te Soerakarta.	Van Paloor over Laban en Soekoardjo naar Wonogiri en van daar oostelijk naar Ponorogo en Madioen, met een zijtak van Ponorogo naar Toeloeng-agoeng, tevens met recht om later een spoorweg aan te leggen: 1°. van Wonogiri tot op het gebergte nabij Patjitan, en 2°. van de halte Paloor naar Karang-Pandan.	Bij Indisch besluit van 14 October 1883, N°. 3, is, met intrekking van de aanvankelijk tot 13 Maart (later tot 31 December) 1883 verleende prioriteit voor een spoorweg van Soerakarta naar Madioen (over Wonogiri, Patjitan, Panggoel en Ponorogo) — zie Koloniaal Verslag van 1883 bijlage HH n°. 7, voor de nader aangevraagde, hiernevens omschreven, lijnen prioriteit verleend voor zes maanden. Hier te lande blijkt niet of die termijn, welke alzoo 14 April 1884 zou komen te verstrijken, onbenut gelaten dan wel of tijdig verlenging daarvan aangevraagd is.
VII	R. A. Eekhout c. s. te Soekaboemie.	Van Tjilatjap over Adiredjo, Djember, Banjoemas, Poerworedjo, Bandjarnegara en Leksono naar Wonosobo, met een zijtak van de hoofdplaats Banjoemas naar Soekaradja, zich daar splitsende naar Poerwokerto en Poerbolinggo, met verplichting, indien de Regeering zulks nader noodig mocht achten, om ook een spoorweg aan te leggen van Wonosobo over Sapoeran en Loano naar Poerworedjo, in verbinding met den ontworpen Staatspoorweg Djokjokarta-Tjilatjap.	Bij Indisch besluit dd. 5 Maart 1884 n°. 14 is prioriteit verleend voor één jaar, mits bij de definitieve aanvraag te rade gaande met eenige wenken die de Regeering bij de keuze van de te volgen richting enz. zou wenschen in acht genomen te zien, en waartoe onder anderen behoort de verplichting om het te Tjilatjap te bouwen station zoodanig in te richten dat het vereenigd kan worden met de stations voor eventueel aan te leggen spoorwegen van Tjilatjap zoowel naar Tjitjalengka als naar Djokjokarta.
VIII	R. H. J. Spanjaard te Batavia.	Van Blitar over Wlingi en Kepandjen naar Malang, met een zijtak van Kepandjen naar Gondanglegi.	Bij Indisch besluit dd. 20 Maart 1884 n°. 20 is prioriteit verleend voor één jaar.

Volgnummer	Namen der aanvragers of der tegenwoordige concessionarissen.	Omschrijving van de lijnen.	Verdere aanteekeningen.
<i>Aanvragen die nog in advies zijn gehouden. 1)</i>			
IX	D. D. Veth (destijds) te Batavia en K. F. Van Swieten te Tjikandi.	Batavia-Tangerang-Serang.	Zooals reeds in het Koloniaal Verslag van 1883 (bijlage HH n ^o . 12) is medegedeeld, werd dit verzoek bij Indisch besluit dd. 10 Maart 1883 n ^o . 7 in advies gehouden in verband met eene nader ingekomen concessieaanvraag van wijdere strekking (betreffende eene lijn van Anjer naar Soerabaja enz.). Deze laatste aanvraag is echter komen te vervallen (zie n ^o . XV van dezen staat).
X	J. K. Kempees en Th. A. M. Ruys te Buitenzorg.	Van Samarang over Oenarang, Ambarawa, Magelang en Djokjokarta naar Tjilatjap, met een zijtak van Ambarawa over Boyolali naar Soerakarta.	Bij Indisch besluit d.d. 19 Februari 1884 n ^o . 3 in advies gehouden in afwachting van de beslissing hier te lande te nemen nopens de al dan niet voortzetting van Staatswege van den spoorwegbouw op Java.
XI	Nederlandsche Handelmaatschappij (Factory te Batavia).	Van Tjilatjap over Karanganjari, Keboemen, Koetoardjo, Poerworedjo en Sentolo naar Djokjokarta.	Als boven.
XII	A. W. Egter van Wissekerke en M. A. Van Walchren te 's Gravenhage.	Van Tjilatjap over Poerworedjo naar Djokjokarta, met prioriteit voor zijtakken van Poerworedjo over Magelang naar Willem I en van Djokjokarta naar Magelang.	Als boven.
XIII	N. H. Nierstrasz en M. Tromp te Amsterdam.	Van Probolinggo over Klakah, Djember, Soekowono en Bondowosso naar Panaroekan, met eene zijlijn (stoomtram) naar Loemadjang en Tempeh. De adressanten stelden zich voor om zoowel voor deze lijn als voor die, lager (sub n ^o . 14) in dezen staat bedoeld, één onderneming in 't leven te roepen. <i>Afgewezen aanvragen.</i>	Bij Indisch besluit dd. 7 Maart 1884 n ^o . 26 in advies gehouden in afwachting als boven.
XIV	Nederlandsche Handelmaatschappij (factory te Batavia).	Cheribon-Samarang.	Bij Indisch besluit, dd. 10 October 1883, n ^o . 33, werd de aanvraag voorloopig afgewezen, in verband met de reeds aan anderen verleende prioriteit. Daar aan deze laatsten sedert definitief concessie is verleend (zie n ^o . IV van dezen staat), is de hierbedoelde aanvraag thans als vervallen te beschouwen.
XV	P. F. W. Pels en B. C. De Jong te Batavia.	Anjer-Soerabaja, c. q. in zoodanige richting dat het mogelijk zou zijn de aanvraag in te willigen zonder die van anderen ter zijde te stellen, en verder met aanbod om, indien de Regeering zulks verlangt, het eerst te bouwen het gedeelte Anjer-Batavia.	De aanvragen van anderen, waarop door de verzoekers gedoeld werd, waren die vermeld sub II, IV en V van dezen staat. Daar deze lijnen in de goede richting liggen en geenerlei waarborg geleverd werd, dat de onderneming Pels-De Jong eerder en gemakkelijker zou zijn tot stand te brengen, werd bij Indisch besluit, dd. 25 December 1883, n ^o . 8, het verzoek afgewezen. (Sedert is tusschen de hierbedoelde aanvragers en de concessionarissen van de lijn Cheribon-Samarang, zie n ^o . IV van dezen staat, eene fusie tot stand gekomen).

1) Omtrent de twee aanvragen betreffende de lijn Cheribon-Karang Sambong, blijkens het Koloniaal Verslag van 1883 (bijlage HH nos. 4 en 5) in 1882 in advies gehouden in afwachting van eene beslissing nopens de gevraagde en sedert verleende concessie Cheribon-Samarang, bedoeld sub IV van dezen staat, is hier te lande niets naders vernomen.

Dit is ook het geval met de in der tijd om gelijke reden in advies gehouden aanvraag betreffende eene lijn Pekalongan-Kadjen, met zijtak naar Massin, in de genoemde bijlage HH vermeld sub n^o. 10.

Volgnommer.	Namen der aanvragers of der tegenwoordige concessionarissen.	Omschrijving van de lijnen.	Verdere aantekeningen.
XVI	F. Van Heumen en A. Sol sr. te Batavia.	Spoorwegen ter Sumatra's Westkust, in verband met eene gelijktijdig gevraagde concessie voor kolenontginning aldaar. De spoorweg, die voor sommige gedeelten als stoomtramweg zou zijn te exploiteeren, zou loopen van Padang naar Padang-Pandjang, met twee zijtakken van laatstgenoemde plaats naar Solok en Fort de Kock.	Vermits de aanvraag niet de blijken droeg dat zij berustte op een goed doordacht en goed voorbereid plan, is daarop, in overeenstemming met de zienswijze van de Regeering hier te lande (verg. het Koloniaal Verslag van 1883, bladz. 140), door den Gouverneur-Generaal afwijzend beschikt bij besluit dd. 13 October 1883, n°. 15.
XVII	mr. H. W. Andréé Wiltens te Batavia en C. S. Van Geuns te Padang.	Als voren. De spoorweg zou loopen van de Ombiliën-kolenvelden naar de Brandewijnsbaai met een zijtak naar Padang en verder zoodra mogelijk naar de Padangsche Bovenlanden.	De hierbedoelde aanvraag dd. 24 Augustus 1883 is gevolgd op die welke blijkens het Koloniaal Verslag van 1883 blz. 140 in Mei 1883 door de Indische Regeering was afgewezen. Op dit nader verzoek, waarbij het in de eerste aanvraag voorgespiegelde gemakkelijker tracé over het Barissan-gebergte niet gehandhaafd werd, beschikte de Indische Regeering, bij besluit dd. 19 December 1883 n°. 25, mede afwijzend, op grond dat de aanvraag, daargelaten de overigens vereischte stukken, niet vergezeld was gegaan van een volledig schema van concessievoorwaarden, waaruit kon blijken dat de adressanten hunne plannen goed hadden doordacht en voorbereid.
XVIII	Jhr. mr. J. K. W. Quarles van Ufford c. s. 's Gravenhage.	Als voren. Het plan beoogde niet enkel spoorweg-, maar ook stoomtram- en stoombootverbindingen, een en ander voor de trajecten Padang-Brandewijnsbaai, Moeara Kalaban-Singkarahmeer, en Singkarahmeer-Paijakombo.	Nadat de adressanten hunne plannen nader hadden voorgedragen in een adres aan den Koning dd. 12 October 1883 (verg. Koloniaal Verslag van 1883 blz. 218), is door hen in Maart jl. ingezonden een volledig ontwerp van concessievoorwaarden, met verzoek dat hun reeds dadelijk voor een bepaalden tijd prioriteit mocht worden toegekend. Daar het dezerzijds wenschelijk wordt geoordeeld, met het oog op de velerlei aanbiedingen ter zake reeds bij de Regeering ingekomen, om voor de ontginning van een gedeelte van het Ombiliën-kolenveld, met verplichten aanleg en exploitatie van een spoor- en stoomtramweg van daar tot de Brandewijnsbaai, openbare mededinging uit te lokken, is bij beschikking dd. 9 Mei jl. aan de adressanten te kennen gegeven dat op dien grond hunne aanvraag niet langer in overweging gehouden en de gevraagde prioriteit niet verleend kan worden.
XIX	N. H. Nierstrasz te Amsterdam en R. A. J. Snethlage te 's Gravenhage.	Als voren. De spoorweg zou loopen van het Ombiliën-kolenveld over Padang Pandjang en Padang naar de Brandewijnsbaai, met een zijtak (als stoomtramweg) van Padang Pandjang over Fort de Kock naar Paijakombo.	Van hunne in Mei jl. aan de Indische Regeering ingezonden — hiernevens omschreven — concessie-aanvraag deden de adressanten mededeeling aan den Minister van Koloniën, met verzoek dat deze hun adres bij den Gouverneur-Generaal zou ondersteunen. Bij Ministerieele beschikking van 3 Juni jl. is hun medegedeeld dat, op grond van het bovenvermelde, (zie n°. XVIII van dezen staat) aan dit hun verlangen niet kan worden voldaan.

Volgnummer.	Namen der aanvragers of der tegenwoordige concessionarissen.	Omschrijving van de lijnen.	Verdere aanteekeningen.
<i>Ingetrokken aanvragen.</i>			
XX.	P. F. W. Pels te Batavia.	Spoorweg (of stoomtram): 1°. Monding Progorivier - Djokjokarta; 2°. Djokjokarta-Magelang; 3°. Soerakarta - Boijolali - Salatiga - Ambarawa.	Van deze aanvraag werd — echter onvolledig (door het niet noemen van de lijn sub 1°) — in het Koloniaal Verslag van 1883 melding gemaakt. (Zie n°. 11 van bijlage HH.). Bij het aldaar reeds genoemde Indisch besluit dd. 27 Mei 1883, n°. 6, werd de aanvraag afgewezen voor zooveel betreft de sub 1° en 2° bedoelde lijnen, doch het verlenen van prioriteit voor de lijn sub 3° afhankelijk gesteld van eenige voorwaarden, waaromtrent de aanvrager zich binnen drie maanden zou moeten verklaren. Bij adres dd. 27 Augustus 1883 verklaarde de belanghebbende zijne aanvraag in te trekken.
XXI.	C. Vriesendorp te Batavia.	Bandjarnagara-Banjoemas, in aansluiting aan den ontworpen Staatsspoorweg van Tjilatjap naar Djokjokarta, met prioriteit voor één of meer zijtakken naar Bobotsari en Adjibarang en voor verlengingen in de richting van Wonosobo.	Nadat den adressant bij Indisch besluit dd. 1 April 1882, n°. 17, (zie het Koloniaal Verslag van dat jaar, blz. 139, 140), onder mededeeling van eventueele concessie-voorwaarden, was te kennen gegeven dat hij op zijn verzoek kon terugkomen, wanneer <i>besloten</i> zou zijn tot den aanleg van eene Staatlijn Tjilatjap-Djokjokarta, heeft hij bij adres dd. . . November 1883 verklaard van de aanvraag af te zien. Bij Indisch besluit dd. 5 Maart 1884, n°. 14, is mitsdien de in April 1882 verleende prioriteit ingetrokken.

STOOMTRAMWEGEN.*Definitief geconcessionceerd en bereids aanvaard.*

1	Buitenzorgsche Stoomtram-maatschappij, gevestigd te Batavia.	Ter hoofdplaats Buitenzorg van de Witte paal tot aan het hoofdstation van den Staatsspoorweg en van daar tot aan het einde van de Chi-neesche wijk.	De vroegere concessionaris M. Couvée (zie Koloniaal Verslag van 1883, bijlage JJ, n°. 30) heeft, met goedvinden van de Regeering, zijne rechten en verplichtingen overgedragen op de Buitenzorgsche Stoomtram-maatschappij, die de concessie op 31 Augustus 1883 heeft aanvaard. Bouwtijd één jaar.
2	G. H. C. Van Zijll de Jong te Watoetoelis (Soerabaija).	Van Poerwodadi naar het station Goendih van den spoorweg Samarang-Vorstenlanden. (De lijn gaat ook langs de stapelplaats van de houtonderneming Sepreh).	De overdracht van deze concessie door G. Klaij (zie de zoo even aangebaalde bijlage JJ, n°. 27) op G. H. C. Van Zijll de Jong is door de Regeering goedgekeurd. Door den nieuwen concessionaris is de concessie op 6 Februari 1884 aanvaard. Bouwtijd één jaar.

Definitief geconcessionceerd maar nog niet aanvaard.

3	Th. Slaiter en H. Van Rinsum te Soerabaija.	Twee lijnen ter hoofdplaats Soerabaija: <i>a.</i> aan de oostzijde der Kalimas van de Marine-sociëteit tot aan het station van den Staatsspoorweg, en <i>b.</i> aan de westzijde der Kalimas van de Werfstraat tot de brug bij Wonokromo, met een zijtak naar Simpang.	Blijkens de boven aangebaalde bijlage JJ (n°. 5 aldaar) is deze concessie verleend bij Indisch besluit, dd. 10 Augustus 1882, n°. 2. Ingevolge eene bij Indisch besluit, dd. 18 Juli 1883, n°. 22, toegestane verlenging van den oorspronkelijk bepaalden termijn moet zij vóór of op 10 Augustus 1884 aanvaard zijn.
---	---	--	---

Volgnummer.	Namen der aanvragers of der tegenwoordige concessionarissen.	Omschrijving van de lijnen.	Verdere aanteekeningen.
4	Th. Boom te Soerabaija.	Van Waroe over Krian naar Djerebeng, met een zijtak van Krian naar Prambon, alle deze plaatsen in Soerabaija.	Geconcessioneerd 2 October 1882 (zie n ^o . 12 van de meervermelde bijlage JJ). Termijn van aanvaarding bij Indisch besluit dd. 4 September 1883, n ^o . 45, verlengd tot 2 April 1884. Zie ook n ^o . 12 van dezen staat.
5	A. A. W. Brewer te Batavia.	Van het station van den Staatsspoorweg te Pasoeroean door de stad en verder langs eenige dessa's en suikerfabrieken naar de dessa Banjoeroe, met eene zijlijn van Gading naar Redjoso, op deze laatste plaats in aansluiting aan de halte aldaar van den Staatsspoorweg Pasoeroean-Probolinggo.	Geconcessioneerd 15 April en 12 November 1882 (zie n ^o . 13 van de meervermelde bijlage JJ). Termijn van aanvaarding bij Indisch besluit dd. 14 April 1883, n ^o . 17, verlengd tot 15 April 1884.
6	A. L. Bennink Janssonius en C. A. Olivier te Modjokerto.	Van het station van den Staatsspoorweg te Modjokerto (Soerabaija), in eene weder te bepalen richting, naar Peterongan, in aansluiting aan de Staatsspoorweghalte aldaar, met zijtakken naar Djatiredjo, naar Ngoro en over Patjing naar Modjosari, en van deze laatste plaats terug over Ketanen en Ngembah naar Patjing.	Bij Indisch besluit dd. 13 September 1883, n ^o . 58, is in de oorspronkelijke concessie dd. 20 April 1883 (zie n ^o . 23 van de meervermelde bijlage JJ) nog opgenomen de zijtak Modjokerto-Patjing-Modjosari. De concessie moet, in verband met de bij Indisch besluit dd. 31 Maart 1884, n ^o . 27, toegestane verlenging, aanvaard worden vóór of op 20 April 1885.
7	P. L. H. Stennekes te Malang.	Van de halte van den Staatsspoorweg te Toempeng (Pasoeroean) door de dessa's Blimbing en Pakis tot aan het koffiepakhuis te Toempeng, en van het station van den Staatsspoorweg te Malang (Pasoeroean) over Boelawahang naar Toeren en verder tot Sanan in het district Gondanglegi (Pasoeroean).	De concessie is verleend bij Indisch besluit dd. 7 November 1883, n ^o . 46, en moet aanvaard zijn vóór of op 7 November 1884. Zij betreft een gedeelte van de lijnen, bedoeld in n ^o . 29 van de meervermelde bijlage JJ; over het andere gedeelte dier lijnen zie men n ^o . 10 van dezen staat.
8	Th. S. Reyneke en J. O. H. Arntzenius te Kraksaan.	Van de halte van den Staatsspoorweg te Papar (Kediri) over Kajen naar Paree, met een zijtak van Kajen naar het station van den Staatsspoorweg te Kediri.	De concessie voor deze lijnen (in de meervermelde bijlage JJ genoemd sub n ^o . 33) is verleend bij Indisch besluit dd. 4 Februari 1884, n ^o . 17, en moet aanvaard zijn vóór of op 4 Februari 1885.
9	G. W. Winter te Soerakarta.	Van de Chineesche wijk te Soerakarta naar de beide spoorwegstations aldaar en naar de halte Poerwodadi van den spoorweg Samarang-Vorstenlanden.	De concessie voor deze lijnen (in de meervermelde bijlage JJ bedoeld onder n ^o . 40) is verleend bij Indisch besluit dd. 24 Maart 1884, n ^o . 5, en moet aanvaard zijn vóór of op 24 Maart 1885.

Aanvragen aan welke recht van prioriteit is toegekend.

10	P. L. H. Stennekes te Malang.	Van Batoe (Pasoeroean) naar zeker punt (bij K. M. 42) van den Staatsspoorweg tusschen Bangil en Malang.	Voor deze lijn, die niet rechtstreeks samenhangt met de aan denzelfden aanvrager reeds geconcessioneerde lijnen in Pasoeroean (zie n ^o . 7 van den staat) is het in September 1882 voor zes maanden toegekende recht van prioriteit verlengd, eerst met zes maanden, en later (bij Indisch besluit dd. 7 November 1883 n ^o . 46) voor 2 jaren, alzoo tot 13 September 1885, en zulks uit overweging dat aan het maken van de hierbe-
----	-------------------------------	---	--

Volgnummer.	Namen der aanvragers of der tegenwoordige concessionarissen.	Omschrijving van de lijnen.	Verdere aanteekeningen.
11	F. L. Isasca, te Bandung.	Van Bandung naar Koppo, met zijtakken van Bodjongasi naar Tjiparai en Madjalaija en van Tjangkoan naar Tjikalong, alle deze plaatsen in de Preanger-regentschappen.	doelde lijn (waarvoor zich nog geen andere gegadigden hadden voorgedaan) technische bezwaren verbonden zijn die eene zeer nauwkeurige terreinopneming noodig maken, welke opnemng het best en het gemakkelijkst kon plaats vinden tijdens den aanleg van de aan den aanvrager reeds geconcessioneerde lijnen. De aan den aanvrager aanvankelijk voor zes maanden gelaten prioriteit verstreek op 2 Augustus 1883 (verg. n°. 37 van de meervermelde bijlage JJ), maar zij is, ingevolge een tijdig ingediend verzoek, bij Indisch besluit dd. 3 October 1883 n°. 18 alsnog verlengd tot 2 Februari 1884. Hier te lande blijkt niet of de aanvrager op dien datum diligent is geweest.
12	Th. Boom, te Soerabaija.	Van Prambon naar Modjosari, in aansluiting aan de lijnen hierboven vermeld sub n°. 6.	Bij besluit dd. 4 September 1883 n°. 44 verklaarde de Gouverneur-Generaal zich bereid deze aanvraag in te willigen, mits de concessie één geheel zou uitmaken met die, blijkens n°. 4 van dezen staat, reeds vroeger aan den aanvrager verleend. Deze zou zich vóór 4 Januari 1884 ter zake moeten verklaren. Nadere berichten zijn hier te lande niet ontvangen.
13	J. B. Kayser te Soerabaija.	Van Madioen over Maospati naar de halte Poerwodadi van den Staatsspoorweg (met een zijtak van Maospati naar Redjosari), benevens van de halte Paron van den Staatsspoorweg over Ngawi naar Poerwodadi.	Op deze lijnen werd bedoeld in de meervermelde bijlage JJ onder n°. 46. Bij Indisch besluit dd. 19 December 1883 n°. 24 is den aanvrager gedurende zes maanden recht van prioriteit toegekend. Zie overigens n°. 27 van dezen staat.
14	N. H. Nierstrasz (destijds) te Utrecht.	Van de hoofdplaats Probolinggo over Phaeton naar de hoofdplaats Bezoeki.	Voor de hierbedoelde lijn kan de aanvrager tot 6 Juli 1884 recht van prioriteit doen gelden, zooals reeds is vermeld in de vaak aangehaalde bijlage JJ onder n°. 47. Zie overigens n°. XIII van dezen staat.
15	C. H. D. Boudriot te Soerabaija.	Van Djombang naar Dollok.	Bij Indisch besluit dd. 11 October 1883 n°. 9 recht van prioriteit verleend voor den tijd van zes maanden. Het blijkt niet of de aanvrager diligent is geweest.
16	J. Van Lennep te Modjokerto.	Van het station van den Staatsspoorweg te Blitar naar Wlingi, beide plaatsen in Kediri.	Ingevolge Indisch besluit dd. 21 October 1883 n°. 1 had de aanvrager recht van prioriteit tot 21 April 1884. Intusschen is reeds onder dagteekening van 20 Maart jl. afgewezen een verzoek om dien termijn verlengd te krijgen. Nu zich een aanvrager had voorgedaan die in de bewuste streek een <i>spoorweg</i> wenschte aan te leggen (zie n°. VIII van dezen staat), meende de Indische Regeering dat de aanvraag voor een stoomtram daarbij moest ten achter staan.

Volgnummer.	Namen der aanvragers of der tegenwoordige concessionarissen.	Omschrijving van de lijnen.	Verdere aantekeningen.
17	G. J. Ch. Van Volienhoven en P. Cheriex, te Pasoeroean.	Van de dessa Waroengdowo, aldaar aansluitende aan de ontworpen tramlijn Pasoeroean-Banjoebiroe (zie n°. 5 van dezen staat), naar de dessa Protong, op ruim 3 K.M. lijnrechten afstand van de Staatsspoorweghalte Sengon, alle deze plaatsen in Pasoeroean.	Bij Indisch besluit dd. 6 November 1883, n°. 44, is aan de aanvragers prioriteit verleend tot 6 Mei 1884, mits zij zich bereid verklaarden om de lijn door te trekken tot Sengon en haar aldaar aan den Staatsspoorweg te doen aansluiten.

Aanvragen die nog in advies zijn gehouden. (1)

18	Nederlandsch-Indische Tramwegmaatschappij te Amsterdam.	Verschillende lijnen ter hoofdplaats Batavia, als: van Molenvliet naar Kramat en van de sociëteit Harmonie over Rijswijk, Tanahabang, Kebonsiri en Parapattan naar Kramat.	Blijkens Indisch besluit dd. 1 September 1881, n°. 43, in advies gehouden (verg. Koloniaal Verslag van 1883, bijl. JJ, n°. 7) totdat de aanvraagster de haar bereids geconcessioneerde stoomtramlijnen te Batavia en de verbinding met Meester-Cornelis zou hebben in exploitatie gebracht. (Voor de geheele oplevering dier lijnen — sommige gedeelten zijn reeds in exploitatie — is aan de tramwegmaatschappij uitstel verleend tot 26 September 1884.)
19	D. D. Veth, (destijds) te Batavia, en K. F. van Swieten, te Tjikandi.	Verschillende lijnen ter hoofdplaats Batavia: 1°. van Pesing langs den grooten postweg door Gang Chaulan langs Rijswijk en Tanahabang naar Palmera; 2°. in de stad.	Blijkens Indisch besluit dd. 10 Maart 1883, n°. 7, in advies gehouden in afwachting van eene definitieve beslissing nopens de sub n°. 18 hiervóór vermelde aanvraag van de Nederlandsch-Indische Tramwegmaatschappij. (Verg. n°. 42 van de meervermelde bijlage JJ.)
20	J. J. Blanckenhagen Jr., te 's Gravenhage.	Soerakarta-Boyolali.	Was bij Indisch besluit dd. 27 Mei 1883, n°. 6, voorloopig in advies gehouden in verband met eene inmiddels ingekomen aanvraag om <i>spoorweg</i> -concessie in deze richting. Deze laatste aanvraag is echter in Augustus 1883 door den ontwerper ingetrokken (verg. n°. XX van dezen staat). Intusschen is dezerzijds niet gebleken dat het hierbedoelde plan voor een stoomtram in Indië weder in behandeling zou zijn genomen.
21	N. H. Nierstrasz, (destijds) te Utrecht.	Van Lembang naar Tjikalong, met een zijtak naar Tjisondari, alle deze plaatsen in de Preanger-regentschappen.	Bij Indisch besluit dd. 6 Juli 1883 n°. 31 in advies gehouden in verband met het aan een anderen gegadigde reeds verleende recht van prioriteit. (zie n°. 11 van dezen staat.)

(1) In verband met de sedert verleende concessiën voor een *spoorweg* van Cheribon over Tagal en Pekalongan naar Samarang en Van Samarang naar Soerabaja (zie n°. IV en V hiervoor), zijn in dezen staat niet meer opgenomen de aanvragen F. Van Heumen c. s. en die van J. L. L. Berghuis, bedoeld in bijlage JJ van het Koloniaal Verslag van 1883, sub n°. 2, 4 en 28.

Ook zijn thans niet herhaald — omdat hier te lande niet blijkt dat de aanvragers zich tijdig nader hebben aangemeld — de aanvragen Mijnsen en C°, J. Vogelenzang, C. H. D. Boudriot en W. L. Dijkman, in gemelde bijlage JJ genoemd sub n°. 22, 32, 39 en 49.

Volgnommer.	Namen der aanvragers of der tegenwoordige concessionarissen.	Omschrijving van de lijnen.	Verdere aantekeningen.
22	J. H. Müller, te 's Gravenhage.	Van Probolinggo over Kraksaan, Bezoeki en Panaroekan naar Sitoebondo, met zijlijnen naar de haven te Probolinggo, naar de afscheepplaats te Bezoeki of te Panaroekan naar de suikerfabriek Oemboel, enz.	Bij Indisch besluit dd. 29 Januari 1884, n ^o . 23, in advies gehouden in verband met het aan een anderen gegadigde reeds verleende recht van prioriteit (verg. n ^o . 14 hierboven). Overigens zie n ^o . 28 van dezen staat.
<i>Afgewezen aanvragen. (1)</i>			
23	F. A. Enklaar van Guericke, te Tjandi.	Van Goeboek over Broemboeng naar Samarang.	Afgewezen bij Indisch besluit dd. 7 Mei 1883, n ^o . 27.
24	G. J. Pieters, te Olehleh.	Van de Moeara te Padang naar Kayotanam (Padangsche Benedenlanden).	Afgewezen bij Indisch besluit dd. 18 September 1883, n ^o . 30, daar de Regeering besloten had geenerlei toezegging te doen betreffende den aanleg van stoomtramwegen in de bedoelde richting.
25	J. W. Morrees te Soerabaija.	Van de suikerfabriek Kadhipatten naar de hoofdplaats Cheribon.	Afgewezen bij Indisch besluit dd. 12 October 1883 n ^o . 30, op grond dat de vele aanvragen betreffende stoomtram- of spoorwegverbindingen in dezelfde streken voor de Regeering een beletsel waren om prioriteit te verlenen of eenige andere toezegging te doen.
26	J. J. Geul en J. Canters te Sekaran (Blitar).	Van Blitar naar Wlingi.	Niet voor inwilliging vatbaar verklaard, zoolang geen aanleiding bestond om de aan een anderen gegadigde reeds verleende prioriteit als vervallen te beschouwen (Indisch besluit dd. 18 November 1883 n ^o . 6). Deze prioriteit betrof de aanvraag-Van Lennep, bedoeld in n ^o . 16 van dezen staat. (Het slot der aantekening bij n ^o . 16 moet uit den aard der zaak ook gelden voor de hierbedoelde aanvraag.)
27	J. B. Kayser te Soerabaija.	Van Madioen over Kanigoro en Ponorogo naar Slahoeng, met een zijtak van Ponorogo naar Soemoroto, alle deze plaatsen in Madioen.	Afgewezen bij Indisch besluit dd. 19 December 1883 n ^o . 24, op grond dat voor deze lijnen eene aanvraag tot spoorwegaanleg voorloopig was ingewilligd (verg. n ^o . VI van dezen staat).
28	J. H. Müller te 's Gravenhage.	Van Probolinggo naar Loemadjang.	Het verzoek, aan de Regeering hier te lande gericht, strekte om Staats-hulp te erlangen in den vorm van subsidie of rentegarantie. Afgewezen bij ministerieele beschikking dd. 30 Januari 1884 n ^o . 66.

(1) De in de meermalen aangehaalde bijlage JJ, sub n^o. 48, vermelde aanvraag van J. P. L. Gelpke en A. Van Soest, betreffende een stoomtram in Soerabaija (van de dessa Babat over Lamongan naar Grisse), was van geheel voorloopigen aard. Zij hield slechts het verzoek in om opmetingen en waterpassingen te mogen doen vóór het opmaken van een ontwerp voor bedoelde lijn. Bij Indisch besluit dd. 30 Juni 1883, n^o. 34, werd geantwoord dat de gevraagde vergunning niet vereischt wordt, doch dat op erlanging van de door hen beoogde concessie, vooralsnog geenerlei uitzicht geopend kon worden, omdat de beoordeeling van het al dan niet wenschelijke van den bedoelden tramweg eerst mogelijk zou zijn nadat zekerheid zou verkregen zijn omtrent de uitkomsten van de in behandeling zijnde aanvragen om concessie voor *spoorweg*-aanleg tusschen Samarang en Soerabaija (verg. n^o. V van dezen staat).

Volgnummer.	Namen der aanvragers of der tegenwoordige concessionarissen.	Omschrijving van de lijnen.	Verdere aanteekeningen.
-------------	--	-----------------------------	-------------------------

Ingetrokken aanvragen.

29	Nederlandsche Handelmaatschappij (Factory te Batavia)	Van Djombang over Plosso, Gempol-krep en Perring naar Soerabaija.	Krachtens de reeds in het Koloniaal Verslag van 1883 (Bijlage J J, sub n ^o . 17) vermelde beschikkingen, kon de Factory voor deze lijn recht van prioriteit doen gelden tot 10 Augustus 1883. Op genoemden datum zond zij de verklaring in, dat van dit recht door haar geen gebruik zou worden gemaakt. De prioriteit en het in Augustus 1882 voorloopig afgewezen verzoek der Factory betreffende eene lijn Djombang—Peterongan—Modjo-goeng (zie mede de aangehaalde Bijlage J J), zijn dientengevolge beschouwd als vervallen.
----	---	---	--