

[18. 4.]

BIJLAGE.

AFSCHRIJF.

15 Aug. 1884.

N^o. 29.

WIJ WILLEM III, *bij de gratie Gods, Koning der Nederlanden, Prins van Oranje-Nassau, Groot-Hertog van Luxemburg, enz., enz., enz.*

Op voordracht van Onzen Minister van Binnenlandsche Zaken van 12 Augustus 1884, n^o. 3192, afdeling BB., ten geleide van twee besluiten der Staten van Noordbrabant van 15 Juli 1884, het eene op de heffing, het andere op de invordering van bruggeld aan de ijzeren draaibrug over de rivier de Mark in den provincialen weg van Zevenbergen naar Leur;

Gelet op art. 140 der Provinciale wet;

Hebben goedgevonden en verstaan:

die besluiten, zooals ze hiernevens zijn gevoegd, goed te keuren, met bepaling dat de daarbij bedoelde rechten niet kunnen worden geheven, tenzij ze door de wet zijn bekrachtigd.

Onze Minister van Binnenlandsche Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Het Loo, den 15 Augustus 1884.

(get.) WILLEM.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,

(get.) HEEMSKERK.

Overeenkomstig het oorspronkelijke,

De Secretaris-Generaal van Binnenlandsche Zaken,

(get.) HUBRECHT.

Voor eenluidend afschrift,

De Secretaris-Generaal,

HUBRECHT.

BIJLAGE N^o. 30.**Ontwerp.**

De Staten van Noordbrabant hebben besloten als volgt:

ARTIKEL I. Ten behoeve der provincie *Noordbrabant* wordt bruggeld geheven aan de ijzeren draaibrug over de rivier de Mark in strekking de van den provincialen weg van *Zevenbergen* naar *Leur* naar het volgende tarief:

1. Voor een paard of rund	f 0,06
2. Voor een kalf of veulen	0,04
3. Voor een ezel, schaap, geit of varken . . .	0,02
4. Voor een handwagen	0,06
5. Voor een kar of wagen bespannen met een ezel of hond	0,06
Voor elken ezel of hond meer	0,04
6. Voor een rij- of voertuig:	
a. met twee wielen en een paard.	0,10
b. met vier wielen en een paard.	0,15
c. met twee wielen en twee paarden	0,17
en voor ieder paard meer	0,06
d. met vier wielen en twee paarden.	0,25
en voor ieder paard meer	0,06

Voor de toepassing van dit besluit worden muilieren met paarden gelijkgesteld.

Art. 2. Bruggeld is niet verschuldigd wegens:

a. de paarden, rij- en voertuigen, behoorende aan den Koning en de Vorsten en Vorstinnen van Hoogstdezelfs Huis;

b. de paarden of rijtuigen van renboden, reizende in 's Konings of in 's Rijks dienst;

c. de paarden en rijtuigen uitsluitend gebruikt voor de brievenposterij, wanneer in het rijtuig niet meer personen dan de conducteur of postiljon aanwezig zijn;

d. de paarden en rijtuigen gebezigd wordende door de ambtenaren van den waterstaat in de uitoefening van hunnen dienst;

e. de paarden bereden of geleid door militairen in uniform en in dienst door de Koninklijke marechaussee of de rijksveldwacht;

f. de paarden gespannen voor rij- en voertuigen behoorende aan den Staat en aan de nationale legerkorpsen, mits voorzien van het onderscheidingsteeken door het Departement van Oorlog vastgesteld, zoomede de paarden, voor- en rijtuigen van transporten onder geleide van personen onder letter e genoemd, of voorzien van eene verklaring van het hoofd van het gemeentebestuur, waaruit blijkt, dat de reis voor den dienst van het Departement van Oorlog geschiedt;

g. de paarden, wagens en voertuigen, dienende tot vervoer van bouwstoffen en gereedschappen, noodig voor onderhoud en herstel van provinciale wegen en bruggen en alle andere wegen en bruggen welke met subsidie van de provincie zijn of worden aangelegd, mits voorzien van een vrijbiljet, door de directie van den waterstaat afgegeven;

h. de paarden en het rijtuig van den aannemer van het onderhoudsperceel van den weg, waarin de brug gelegen is.

ART. 3. Het bruggeld wordt ingevorderd naar de voorschriften vervat in het reglement, vastgesteld in de vergadering van heden.

Aldus vastgesteld te 's Hertogenbosch, den 15 Juli 1884.

De Staten voornoemd,
BOSCH VAN DRAKESTEIN, *Voorzitter*.
VAN COOTH, *Griffier*.

Behoort bij Koninklijk besluit van 15 Augustus 1884 n^o. 29.

Mij bekend,
De Minister van Binnenlandsche Zaken,
(get.) HEEMSKERK.

Overeenkomstig het oorspronkelijke,
De Secretaris-Generaal van Binnenlandsche Zaken,
(get.) HUBRECHT.

Voor eensluidend afschrift,
De Secretaris-Generaal,
HUBRECHT.

BIJLAGE N^o. 30.

Ontwerp.

REGLEMENT op de invordering van bruggeld aan de ijzeren draaibrug over de rivier de Mark, in de strekking van den provincialen weg van Zevenbergen naar Leur.

De Staten van Noordbrabant hebben besloten als volgt:

ARTIKEL 1. Het bruggeld, verschuldigd voor het gebruik der ijzeren draaibrug over de rivier de Mark in

de strekking van den provincialen weg van Zevenbergen naar Leur, wordt ingevorderd door de daarvoor aangenomen gaarders of pachters.

ART. 2. Weigering, ontduiking of poging tot ontduiking van betaling van bruggeld worden gestraft met eene geldboete van vijf tot vijf en zeventig gulden.

Bij weigering van betaling kan de overgang of overtocht over de brug worden belet.

ART. 3. De gaarders of pachters zijn verplicht aan hem, die het gevorderde bruggeld niet verschuldigd acht, des gevraagd, een schriftelijk bewijs van betaald bruggeld af te geven.

ART. 4. De gaarders of pachters zijn verplicht bij de aankomst van hen die van de brug willen gebruik maken, zonder het minste oponthoud het bruggeld te ontvangen en des gevraagd, inzage te verleen van hunne instructie.

Een exemplaar van het tarief, zooals het door de wet bekrachtigd is, en van dit reglement is op eene behoorlijk leesbare wijze in de nabijheid der brug aangeplakt.

ART. 5. De instructie van de gaarders of pachters van het bruggeld wordt door Gedeputeerde Staten vastgesteld.

ART. 6. De gaarders of pachters van het bruggeld, de beambten van den waterstaat, de rijks- en gemeenteveldwacht en de Koninklijke marechaussee zijn bevoegd de overtredingen van dit Reglement en die van het Reglement van Politie op het overrijden en doorvaren der brug te constateeren op den eed, bij de aanvaarding hunner bediening gedaan; zij zenden het daarvan opgemaakt proces-verbaal onverwijld aan den burgemeester der gemeente *Etten c. a.*, onverminderd hunne verplichting om van elke overtreding aan Gedeputeerde Staten kennis te geven.

ART. 7. Dit reglement treedt in werking zoodra het verbindende kracht zal hebben verkregen.

Aldus vastgesteld te 's Hertogenbosch, den 15 Juli 1884.

De Staten van Noordbrabant,
BOSCH VAN DRAKESTEIN, *Voorzitter*.
VAN COOTH, *Griffier*.

Behoort bij Koninklijk besluit van 15 Augustus 1884 n^o. 29.

Mij bekend,
De Minister van Binnenlandsche Zaken,
(get.) HEEMSKERK.

Overeenkomstig het oorspronkelijke,
De Secretaris-Generaal van Binnenlandsche Zaken,
(get.) HUBRECHT.

Voor eensluidend afschrift,
De Secretaris-Generaal,
HUBRECHT.