

[5. 9.]

BIJLAGE G.

(Zie hoofdstuk E, § 3, van het verslag.)

OVERZICHT van de samenstelling der gouvernements-marine in Nederlandsch-Indië over het jaar 1883.

NAAM EN SOORT DER VAARTUIGEN.	Te water gelaten		Behoort tot de gouverne- ments- marine sedert	Diepgang in deci- meters.	Aantal vuur- monden.	Aantal paarden- krachten (nomin.).	Grootste vaart onder stoom in geogr. mijlen (per wacht van 4 uren).	
	te	in						
ZEESTOOMSCHEPEN.								
<i>Havik</i>	schroefstoomschip (compo- site-bouw)	Glasgow	1878	1878	32.0	6	50	8½
<i>Zeemeeuw</i>	id. id.	id.	1878	1878	32.0	6	50	8½
<i>Valk</i>	id. id.	Vlissingen	1880	1880	32.0	6	50	8½
<i>Arend</i>	id. id.	id.	1880	1880	32.0	6	50	8½
<i>Zwaluw</i>	id. id.	id.	1882	1882	32.0	6	50	8½
<i>Siak</i>	raderstoomschip (houten)	Soerabaja	1872	1872	27.6	6	80	7½
<i>Anjer</i>	id. id.	id.	1874	1874	27.0	6	80	7
<i>Tagal</i>	id. id.	id.	1875	1875	27.0	6	80	7
<i>Ternate</i>	id. id.	id.	1876	1876	25.5	6	80	7
RIVIERSTOOMSCHEPEN.								
<i>Boni</i>	raderstoomschip (ijzeren)	Liverpool	1855	1859	14.5	7	60	6
<i>Berouw</i>	id. (houten)	Soerabaja	1878	1879	17.5	4	30	6½
<i>Koetei</i>	id. id.	id.	1878	1879	17.5	4	30	6½
<i>Singhawang</i>	id. id.	id.	1876	1877	17.5	4	30	6½
<i>Sampit</i>	id. id.	id.	1878	1878	17.5	4	30	6½
<i>Djambi</i>	id. id.	Dassoon (Rembang)	1881	1881	17.5	4	30	6½
<i>Indragiri</i>	id. id.	id.	1881	1881	17.5	4	30	7
VAARTUIGEN VOOR SPECIALE DIENSTEN.								
<i>Argus</i>	schroefstoomschip (ijzeren)	Feijenoord	1869	1871	32.0	2	60	7½
Vast korps inlandsche schepelingen								
<i>Bebakeningsvaartuig q)</i>	zeilvaartuig (houten)	Soerabaja	1873	1873	15.0	>	>	>
<i>Idem r)</i>	id. id.	id.	1880	1881	?	>	>	>
<i>Bogor s)</i>	raderstoomschip id.	id.	1873	1873	17.0	>	30	7
Vast korps Europeesche schepelingen								
40 gewapende booten	Ieder vaartuig bemand met 16 inlanders en bewapend met 3 lichte kanonnen							
11 adviesbooten	Ieder vaartuig bemand met 11 inlanders en bewapend met 2 lichte kanonnen							

In conservatie (op 31 December 1883).

5 kleine zeilvaartuigen te Soerabaja.

BEMANNING.						Waar gestationneerd op 31 December 1883.	VERDERE AANTEKENINGEN (die ook de eerste maanden van 1884 betreffen).
Bepaalde sterkte.		Aanwezige sterkte volgens op onderstaande tijdstippen ingediende rapporten.					
Europea- nen.	Inlanders.	1 Januari 1885.		1 Januari 1884.			
		Europea- nen.	Inlanders.	Europea- nen.	Inlanders.		
8	36	6	32	7	29	a)	<p>a) De <i>Havik</i>, gedurende de eerste maanden van 1883 in reparatie geweest, keerde toen weder naar Samarang terug om langs een gedeelte van Java's noordkust den invoer van opium tegen te gaan, doch werd in 't laatst van Augustus aangewezen voor de bekruising van straat Soenda. Op 31 December kwam de <i>Havik</i> te Onrust. Na in Januari 1884 eenige herstellingen te hebben ondergaan, werd het vaartuig voorloopig naar de Lampongsche districten gedirigeerd.</p> <p>b) De <i>Zeemeeuw</i> onderging van 25 Maart tot 1 Juni 1883 eenige herstellingen te Singapore.</p> <p>c) De <i>Valk</i> onderging te Singapore herstellingen van 30 Augustus tot 29 October 1883.</p> <p>d) Sedert Maart 1883 in Atjeh gestationneerd ter vervanging van de <i>Anjer</i>.</p> <p>e) Sedert Febr. 1883 in de residentie Timor gestationneerd.</p> <p>f) De <i>Siak</i> was van 15 Juli tot 13 November 1883 in herstelling te Onrust, convoijeerde vervolgens de <i>Onrust</i> en de <i>Boni</i> naar Bandjermasin en moest daarna, als lek geworden, te Soerabaja dokken. Eerst den 25sten November keerde de <i>Siak</i> naar het station Oostkust Sumatra terug.</p> <p>g) De <i>Anjer</i>, in Maart 1883 van Atjeh opgekomen, onderging van 9 April tot 4 Juni 1883 herstellingen te Soerabaja en betrok toen weder het station Makasser, alwaar de dienst inmiddels door een gehuurd particulier stoomschip (de <i>Vice-president Prins</i>) werd vericht.</p> <p>h) De <i>Tagal</i> was te Soerabaja in herstelling van 30 Mei tot 26 Augustus 1883.</p> <p>i) Als voren de <i>Ternate</i> van 11 Juli tot 11 September 1883.</p> <p>k) Als voren de <i>Boni</i> van 26 October tot 20 November 1883.</p> <p>l) De <i>Berouw</i> deed van November 1882 tot 21 Juni 1883 dienst tusschen Batavia en Onrust, betrok toen het station Lampongsche districten, doch werd door de vloedgolf, ten gevolge van de vulkanische uitbarsting van Krakatau, diep landwaarts in geworpen. In Januari 1884 werd door eene commissie uitgemaakt dat het schip als verloren moest worden beschouwd, zoodat het zal worden verkocht.</p> <p>m) De <i>Koetei</i> onderging van 14 Februari tot 12 April 1883 herstellingen te Singapore.</p> <p>n) De <i>Indragiri</i> vertoefde van 24 April tot 9 Mei 1883 te Singapore om te dokken enz.</p> <p>o) De <i>Argus</i>, sedert 15 April 1882 in herstelling geweest, kwam in Februari 1883 weder beschikbaar. Het schip is bestemd voor den dienst der bebakening en kustverlichting.</p> <p>p) De bepaalde sterkte is opgegeven zonder daarbij te rekenen op de toegestane 10 pct. voor overcompleteet.</p> <p>q) Dit zeilvaartuig, bestemd voor den dienst der bebakening in de vaarwaters nabij Batavia, werd den 19den December 1883 te Onrust in herstelling genomen.</p> <p>r) Dit zeilvaartuig, bestemd voor den dienst der bebakening in de residentie Riouw, onderging in 1883 te Singapore eenige voorzieningen.</p> <p>s) De <i>Bogor</i>, sedert November 1882 in herstelling geweest, kwam in Juni 1883 weder beschikbaar. Het schip is bestemd voor de gemeenschap tusschen Batavia en de reede, tusschen Batavia en Onrust, als ook, zoo noodig, voor den dienst der kustverlichting.</p> <p>t) Deze opvarenden behoeven geen vaste dienstverbintenis aan te gaan.</p> <p>u) Het korps Europeesche schepelingen is organiek 113 man sterk, zijnde één gezaghebber bij het departement der marine gedetacheerd.</p> <p>v) Hierbij moet nog gerekend worden op den gezaghebber bedoeld in de voorgaande aanmerking.</p> <p>w) Berekend over eene complete sterkte van 48 gewapende booten.</p> <p>x) Berekend over eene complete sterkte van 14 adviesbooten.</p> <p>y) De opvarenden van de gewapende- en adviesbooten worden niet gerekend tot het vaste korps inlandsche schepelingen der gouvernementmarine.</p>
8	36	6	40	8	34	Atjeh b)	
8	36	7	32	7	34	Atjeh c)	
8	36	7	31	7	32	Atjeh d)	
8	36	8	36	7	32	Timor e)	
8	45	6	35	7	45	Oostkust van Su- matra f)	
8	45	7	34	6	43	Makassar g)	
8	45	7	40	7	36	Amboina h)	
8	36	8	36	6	37	Zuider- en Ooster- afd. van Borneo i)	
6	33	6	28	4	28	Zuider- en Ooster- afd. van Borneo k)	
4	24	4	16	>	5	l)	
4	24	4	22	4	25	Riouw m)	
4	24	4	20	4	24	Westerafdeeling van Borneo	
4	24	4	20	4	21	Djambi (Palemb.)	
4	24	4	20	4	28	Zuider- en Ooster- afd. van Borneo	
4	24	4	21	4	24	Riouw n)	
7	36	7	38	6	44	Batavia o)	
....	p) 564	....	501	....	521	
1	t) 10	1	t) 10	1	t) 10	q)	
>	t) 14	>	t) 14	>	t) 14	Riouw r)	
2	t) 11	2	t) 11	2	t) 11	Batavia s)	
u) 112	....	v) 102	....	v) 95	....	
....	w) 768	....	646	....	614	Voor de station- neering dezer vaartuigen zie blz. 4 van dezen staat.
....	x) 154	....	109	....	121	
....	y) 922	....	y) 755	....	y) 735	

De organieke en de aanwezige sterkte der gouvernementen gewapende- en adviesbooten was op 31 December 1883 over de verschillende gewesten verdeeld als volgt:

STATIONS.	Organieke sterkte. <i>a)</i>		Aanwezige sterkte.		Ontbreken :		AANMERKINGEN.	
	Ge-wapende booten.	Adviesbooten.	Ge-wapende booten.	Adviesbooten.	Ge-wapende booten.	Adviesbooten.		
Java.								
Bantam	»	1	»	»	»	1	<p>a) De organieke sterkte is in 1883 verminderd met vier gewapende booten, namelijk 2 in Atjeh, 1 te Karimon Djawa (Japara) en 1 ter Sumatra's Oostkust, en één adviesboot (ter Sumatra's Oostkust), doch daarentegen vermeerderd met één gewapende boot voor Riouw en één adviesboot voor Karimon Djawa (Japara).</p> <p>b) Zie aanmerking a hierboven.</p> <p>c) Deze boot was bij het eind van 1883 te Soerabaja in dienst gesteld, doch toen nog niet te Telok Betong aangekomen.</p> <p>d) Zie aanmerking a hierboven. Onder het opgegeven tweetal is begrepen de gewapende boot ten dienste van het gouvernementen tolkantoor te Poeloe Kompei.</p> <p>e) Hiervan 1 tijdelijk boven de organieke sterkte aangehouden.</p> <p>f) Deze adviesboot wordt nog tijdelijk boven de organieke sterkte aangehouden.</p> <p>g) Hieronder begrepen het in 1879 afgekeurde stoomschip <i>Bennett</i>, sedert dienstdoende als gewapende boot.</p> <p>h) Tijdelijk van Amboina, zijnde op de residentie Ternate in de organieke sterkte niet gerekend.</p> <p>i) Tijdelijk naar Ternate gedetacheerd.</p> <p>k) Als zijnde (ter Sumatra's Oostkust en in Ternate) boven de organieke sterkte gestationneerd. Vergelijk de aanmerkingen e, f en h.</p>	
Batavia	1	»	»	»	1	»		
Cheribon	1	»	1	»	»	»		
Japara	» b)	1 b)	»	1	»	»		
Rembang	»	1	»	1	»	»		
Soerabaja	2	»	2	»	»	»		
Paseroean	»	1	»	1	»	»		
Bezoeki	2	»	2	»	»	»		
Buitenbezzittingen.								
Atjeh	2 b)	»	2	»	»	»		
Sumatra's Westkust	3	1	3	1	»	»		
Benkoelen	1	»	1	»	»	»		
Lampongsche districten	1	2	1 c)	»	»	2		
Palembang	1	»	1	»	»	»		
Sumatra's Oostkust	2 d)	» d)	3 e)	1 f)	.....	.....
Riouw	1 b)	2	1	2	»	»		
Banka	2	2	1	2	1	»		
Billiton	2	»	1	»	1	»		
Westerafdeeling van Borneo	6	3	5 g)	2	1	1		
Zuider- en Oosterafdeeling van Borneo	8	»	7	»	1	»		
Celebes	5	»	3	»	2	»		
Menado	2	»	»	»	2	»		
Ternate (tijdelijk)	»	»	1 h)	»	.....	.....
Amboina	1	»	» i)	»	1	»		
Timor	3	»	3	»	»	»		
Bali en Lombok	2	»	2	»	»	»		
					10	4		
					Af: 2 k)	1 k)		
TOTAAL	48	14	40	11	8	3		
	62		51		11			