

[42. 1.]

KONINKLIJKE BOODSCHAP.

Aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

MIJNE HEEREN!

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van wet tot verhooring en aanvulling van hoofdstuk IX der Staatsbegrooting voor het dienstjaar 1886.

De toelichtende memorie, die het wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede, Mijne Heeren, bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

Soestdijk, den 25sten Juli 1886.

WILLEM.

[42. 2.]

ONTWERP VAN WET.

WIJ WILLEM III, ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, saluut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat de noodzakelijkheid is gebleken tot verhooring en aanvulling van hoofdstuk IX der Staatsbegrooting voor het dienstjaar 1886, vastgesteld bij de wet van 25 Januari 1886 (*Staatsblad* n^o. 29).

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Art. 1.

De volgende artikelen van hoofdstuk IX der Staatsbegrooting voor 1886 worden verhoogd, te weten:

Art. 5, luidende: »Jaarwedden van den hoofdinspecteur, de inspecteurs, de hoofdingenieurs, ingenieurs en adspirant-ingenieurs», met *achthonderd vijf en dertig gulden* (f 835) en daardoor gebracht op *honderd negen en zeventig duizend zeventien en dertig gulden* (f 179 735);

Art. 92, luidende: »Onderhoud, herstel en verbetering van de Drentsche Hoofd- en Beilervaarten en daartoe betrekkelijke werken en uitgaven», met *duizend gulden* (f 1000) en daardoor gebracht op *zestien duizend gulden* (f 16 000);

Art. 2.

Tusschen de artikelen 63 en 64 van hoofdstuk IX der Staatsbegrooting voor 1886 wordt gevoegd:

»*Art. 63bis*. Verbetering van de haven te *Lemmer*, *twintig duizend gulden* (f 20 000)»,

en tusschen de artikelen 108 en 109:

»*Art. 108bis*. Subsidie voor den aanleg van een tramweg van *Breskens* naar de *Belgische grenzen* in de richting van *Maldeghem*, met een zijtak naar *Sluis*, *tweehonderd duizend gulden* (f 200 000).

Art. 3.

Ten gevolge dezer verhoogingen en toevoegingen wordt het totaal der IIde afdeling van hoofdstuk IX der Staatsbegrooting voor 1886 en het eindcijfer van genoemd hoofdstuk verhoogd met *tweehonderd een en twintig duizend achthonderd vijf en dertig gulden* (f 221 835).

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle ministerieele departementen, autoriteiten, colleges en ambtenaren, wie zulks aangaat aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Waterstaat, Handel
en Nijverheid,

[42. 3.]

MEMORIE VAN TOELICHTING.

Tot toelichting van het wetsontwerp heeft de ondergeteekende de eer het volgende mede te deelen:

Art. 5. De ondergeteekende wenscht aan den Koning voor te stellen, om, met ingang van 1 September 1886, aan den hoofdingenieur J. DIRKS, die, met onbepaald verlof, geen traktement genoot en bij de ontbinding van de Tweede Kamer der Staten-Generaal opgehouden heeft lid der Kamer te zijn, een verlofstraktement toe te kunnen, ten bedrage van de helft der bezoldiging aan zijn rang verbonden. De verhooring van f 835 strekt om over 1886 een derde gedeelte van dat bedrag te kunnen uitbetalen.

Art. 63bis. Bij de provincie Friesland bestaat het voornemen, de aanbesteding van de sluis- en dijkwerken te Lemmer vóór October aanstaande te doen plaats hebben. Daar de door het Rijk, ingevolge de wet van 4 December 1885 (*Staatsblad* n^o. 203), uit te voeren werken in onmiddellijk verband daarmede staan, komt het den ondergeteekende noodzakelijk voor daarmede een aanvang te maken. Tot dat einde zal op de begrooting voor 1886 één betalings-termijn, volgens de raming van het bestek groot f 20 000, moeten worden beschikbaar gesteld.

Art. 92. Bij de wet van 18 April 1886 (*Staatsblad* n^o. 86) is van algemeen nut verklaard de onteigening van eigendommen, noodig voor de verbetering van het bovenpand der Drentsche hoofdvaart. Opdat deze hoogstwenselijke verbetering in het volgende jaar tot uitvoering zou kunnen komen, is het noodig reeds in dit jaar te kunnen beschikken over f 1000 voor onteigening, waarop bij de begrooting voor 1886 niet is gerekend.

Art. 108bis. Nadat bij de wet van 4 December 1885 (*Staatsblad* n^o. 206) bepaald was, dat uit 's Rijks schatkist, onder door de Ministers van Waterstaat, Handel en Nijverheid en van Financiën te stellen voorwaarden, voor den aanleg van een tramweg van Breskens naar de Belgische grenzen in de richting van Maldeghem met een zijtak naar Sluis eene bijdrage zou worden verleend van de helft der kosten, die voor eerste aanschaffing van rollend materieel daaronder begrepen, hoogstens tot een bedrag van f 200 000, zijn aan den concessionaris van dien weg, den heer J. G. GERRITSEN, op diens aanvraag, de voorwaarden medegedeeld, waaronder de uitbetaling van die bijdrage zou kunnen plaats hebben. Ingevolge die voorwaarden, welke de heer GERRITSEN verklaard heeft te aanvaarden, is door hem eene begrooting overgelegd, volgens welke de kosten van aanleg van den geheelen weg, die voor eerste aanschaffing van rollend materieel daaronder begrepen, f 500 000 zullen bedragen en tevens medegedeeld, dat het in de bedoeling ligt de lijn tegen 1 November e. k. in exploitatie te brengen.

Het voornemen is, met inachtneming der door den Minister van Financiën en den ondergeteekende vastgestelde voorwaarden, het subsidie uit te keeren aan de bij akte verleden voor den notaris PIETER PAUL SLEGT te Middelburg, op 24 April jl. opgerichte naamlooze vennootschap: Stoomtramwaaitschappij *Breskens—Maldeghem*, gevestigd te Breskens, aan wie door den heer GERRITSEN al zijne rechten en verplichtingen zijn overgedragen.

Het laat zich aanzien, dat reeds in den loop van dit jaar, zoo al niet het geheele subsidie, althans een groot gedeelte daarvan zal zijn uit te keeren.

De Minister van Waterstaat, Handel
en Nijverheid,

VAN DEN BERGH.