

[42. 5.]

BIJLAAG VAN HET VERSLAG.

(Ingezonden bij brief van den Minister van den
30sten Juli 1886.)

De Ministers van Waterstaat, Handel en Nijverheid en
van Financiën,

Gezien het eenig artikel der wet van 4 December 1885
(*Staatsblad* n^o. 206), tot het verleen van eene Rijksbij-
drage ten behoeve van een stoomtramweg van Breskens
naar de Belgische grenzen, in de richting van Maldeghem,
met een zijtak naar Sluis;

Hebben goedgevonden:

voor de uitbetaling van die bijdrage de volgende voor-
waarden te stellen, onder voorbehoud, dat die uitbetaling
niet zal kunnen worden gevorderd, vóór dat ter uitvoe-
ring van de wet van 4 December 1885 (*Staatsblad* n^o. 206)
de daarvoor noodige gelden bij de wet zullen zijn beschik-
baar gesteld.

Art. 1.

Alvorens met de uitvoering der werken worde aange-
vangen, moet aan de Ministers van Waterstaat, Handel
en Nijverheid en van Financiën aan ieder worden overge-
legd eene gedetailleerde begrooting van kosten voor alle
werken, daaronder begrepen de aankoop van bouwstoffen
en van rollend materieel, de bouw of de oprichting van
stations,abri's, magazijnen, loodsen en verdere werken,
voor den stoomtramweg noodig.

Art. 2.

De toewijzing der werkzaamheden voor den aanleg en
van de levering van rollend materieel geschiedt na open-
bare aanbesteding of na inschrijving door gegadigden,
tenzij de Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid
afwijking van die bepaling toesta.

Art. 3.

Alle ontwerpen van overeenkomsten, van bestekken en
van staten van meer of minder werk, behoeven, alvorens
die worden gesloten of daaraan uitvoering wordt gegeven,
de goedkeuring van den Minister van Waterstaat, Handel
en Nijverheid.

Art. 4.

Van elke overeenkomst ter uitvoering van het werk
(daaronder begrepen staten van meer en minder werk) en
voor de levering van rollend materieel, moet binnen acht
dagen na het sluiten der overeenkomst of na goedkeuring
der aanbesteding een gewaarmerkt afschrift in drievoud
aan den hoofdingenieur van 's Rijks waterstaat in het 11de
district worden toegezonden.

Art. 5.

Het totaal van het subsidie gaat f 200 000 niet te boven.
Dit subsidie wordt uitbetaald in termijnen, waarvan de
hoegroothed zal worden vastgesteld na kennismeming der
ingevolge art. 1 in te dienen begrooting van kosten en
met inachtneming van de volgende regels.

Telkens wanneer blijkt dat eene zekere som verwerkt of
voor aanschaffing van rollend materieel besteed is, zal een
gedeelte daarvan tot een maximum van vijftig ten honderd
als subsidie van Staatswege betaalbaar worden gesteld, ter-
wijl een laatste termijn van ten minste vijftig duizend gulden
zal worden uitbetaald binnen veertien dagen nadat de
geregelde dienst op den aan te leggen tramweg met goed-
vinden van den Minister van Waterstaat, Handel en Nij-
verheid geopend is.

Art. 6.

De aanvraag tot uitbetaling van het in het vorig artikel
bedoelde gedeelte van het subsidie moet vergezeld gaan
van eene verklaring van den hoofdingenieur van 's Rijks
waterstaat in het 11de district of van den betrokken ar-
rondissements-ingenieur, waaruit blijkt, dat de werken,
waarvoor het subsidie strekt, zijn uitgevoerd overeenkom-
stig de bepalingen van het bestek of de overeenkomst,
waarvan het ontwerp door den Minister van Waterstaat,
Handel en Nijverheid is goedgekeurd, en naar den aard
en eisch van goed en deugdelijk werk.

Die verklaring moet aan den Commissaris des Konings
in Zeeland worden aangevraagd.

's Gravenhage, 26/31 Mei 1886.

*De Minister van Waterstaat, Handel
en Nijverheid,*

(get.) VAN DEN BERGH.

De Minister van Financiën,

(get.) BLOEM.

Voor eensluidend afschrift,

*De Secretaris-Generaal van Waterstaat,
Handel en Nijverheid,*

DE BOSCH KEMPER.