

[63. 1.]

## KONINKLIJKE BOODSCHAP.

*Aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal.*

MIJNE HEEREN!

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van wet tot onteigening voor den aanleg van een kanaal door de *Vriezenveensche venen*.

De toelichtende memorie (en bijlagen), die het wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede, Mijne Heeren, bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

Het Loo, den 27sten November 1887.

WILLEM.

[63. 2.]

## ONTWERP VAN WET.

WIJ WILLEM III, ENZ.

Allen die deze zullen zien of hooren lezen, saluut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat het graven van een kanaal door de *Vriezenveensche venen* in het algemeen belang noodig is;

Gelet op de wet van 28 Augustus 1851 (*Staatsblad* n<sup>o</sup>. 125);

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

**Eenig artikel.**

Wij verklaren dat het algemeen nut de onteigening vordert, ten name van de gemeente *Vriezenveen*, van de eigendommen in die gemeente, noodig voor den aanleg van een kanaal, aanvangende bij de wijk van *Middendorp* op de grens van de gemeenten *Vriezenveen* en *Hellendoorn* en in zuidoostelijke richting loopende tot aan den tweeden nieuwen *Leidijk* en vervolgens evenwijdig aan dezen dijk tot aan den *Paterswal*.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te

*De Minister van Waterstaat,  
Handel en Nijverheid,*

[63. 3.]

## MEMORIE VAN TOELICHTING.

Terwijl in de gemeenten den Ham, Hellendoorn en Ambt-Hardenberg de exploitatie der venen reeds langen tijd in vollen gang is, bleef tot nog eene groote uitgestrektheid veen in het noordwestelijk gedeelte der aangrenzende gemeente Vriezenveen als het ware onaangeroerd liggen.

Die geheele uitgestrektheid, verdeeld in een zeer groot aantal aan verschillende eigenaren toebehoorende perceelen, ligt in de nabijheid van het Overijsselsche kanaal, zoodat een waterweg waardoor die perceelen met dat kanaal in verbinding werden gebracht, voldoende zou zijn om leven en vertier te brengen daar, waar nu alles stilstaat; doch die waterweg bleef tot nu toe ontbreken.

Het particulier initiatief, dat in de drie hierboven genoemde gemeenten zoo goed kon werken, omdat daar de belangen der veeneigenaren met elkander overeenstemden, leed hier schipbreuk op den onwil van enkelen. Hun tegenstand vindt groote kracht in de ligging der verschillende perceelen. Deze toch liggen niet, zooals in de drie andere gemeenten veelal het geval is, naast elkander in loodrechte richting op het Overijsselsche kanaal, maar loopen daaraan evenwijdig achter elkander en bestaan bovendien uit zeer smalle strooken. Zoolang zelfs maar één eigenaar weigert mede te werken, vervalt de mogelijkheid der onderneming.

In dezen stand van zaken besloot het gemeentebestuur van Vriezenveen voor rekening der gemeente een kanaal te doen graven, maar daartoe heeft het de toepassing der onteigeningswet noodig.

Het kanaal zal hebben eene lengte van 4000 M. met eene bodembreedte van 5 M. en taluds van 1½ op 1.

Overeenkomstig art. 7 der wet van 28 Augustus 1851 (*Staatsblad* n<sup>o</sup>. 125) hebben de onteigeningsstukken op de secretarie der gemeente Vriezenveen ter visie gelegen (1).

De ingebrachte bezwaren betreffen hoofdzakelijk particuliere belangen van adressanten; naar de meening van den ondergeteekende mogen zij niet opwegen tegen die van eene geheele streek.

Terwijl een deel der bevolking de gelegenheid verkrijgt om land, dat tot heden zonder vrucht lag, winstgevend te maken, zal een ander deel door den daartoe vereischt wordenden handenarbeid een goed middel van bestaan kunnen vinden. Deze overweging, die het gemeentebestuur tot den aanleg deed besluiten, wordt geheel door Gedeputeerde Staten van Overijssel gedeeld.

*De Minister van Waterstaat,  
Handel en Nijverheid,*

BASTERT.

(1) Deze stukken zijn ter griffie nedergelegd.

