

waterschap de Frijege'sterpolder, gelijk ook alle schepen, welke ten dienste der ingezetenen en van de ingelanden van voornoemde polders bouwmaterialen, mest of wat dies meer zij, niets uitgezonderd, aanvoeren, zoowel heen als terug.

Voor de onder *b* en *c* vermelde schepen wordt mede vrijlom van brug- en opslaggeld, voor die onder *d* vermeld bij de Scharsterbrug vrijdom van bruggeld genoten.

Vrij van betaling van tolgeld zijn:

*a.* de beambten der brievenposterij, als zoodanig in functie zijnde;

*b.* de ambtenaren en beambten van den provincialen waterstaat, als zoodanig in functie zijnde;

*c.* militairen in uniform, transporten van militairen en rijkspolitie;

*d.* de aannemer van het onderhoud van de brug en daartoe behoorende werken.

Als grondslag voor de berekening van het kanaalgeld wordt aangenomen de inhoudsgrootte van het schip in den Nederlandschen meetbrief of in de akte van patent vermeld. De inhoud van een schip, waarvan de gezagvoerder geen dezer stukken vertoont, wordt begroot door den brug of sluiswachter, behoudens teruggaaf van hetgeen mocht blijken te veel te zijn betaald, indien binnen zes weken een dier stukken wordt vertoond.

Onder »schepen» worden alle soorten van vaartuigen verstaan.

#### Artikel 2.

De invordering van de gemelde gelden geschiedt volgens het reglement te dezer zake vastgesteld door de Provinciale Staten van Friesland op 10 November 1887 onder n<sup>o</sup>. 2, goedgekeurd bij Ons besluit van 18 Januari 1888 n<sup>o</sup>. 11.

#### Artikel 3.

De wetten van 24 April 1884 (*Staatsblad* n<sup>o</sup>. 67, 68 en 69), 31 December 1884 (*Staatsblad* n<sup>o</sup>. 252) en 15 April 1886 (*Staatsblad* n<sup>o</sup>. 66) vervallen met het in werking treden der heffingen in artikel 1 bedoeld.

#### Artikel 4.

Deze wet treedt in werking op den dag harer afkondiging.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Binnenlandsche Zaken,

[18. 3.]

### ONTWERP VAN WET

WIJ WILLEM III, KONING.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, saluut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben dat de Staten van Friesland aan Ons hebben voorgedragen het heffen van kanaal- en bruggelden op het vaarwater van Nieuwezijlen naar Harlingen, waarvan de opbrengst moet strekken ter tegemoetkoming in de kosten van verbetering en onderhoud van dat vaarwater en daarbij behoorende werken;

En dat de heffing van die rechten, volgens art. 116 der wet van 6 Juli 1850 (*Staatsblad* n<sup>o</sup>. 39), bekrachtiging door de wet vereischt;

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

#### Artikel 1.

De vereischte bekrachtiging wordt verleend aan de heffing, gedurende vijf jaren, ten behoeve van de provincie Friesland, van kanaal- en bruggelden op het vaarwater van Nieuwezijlen naar Harlingen, naar de volgende regeling:

Op genoemd vaarwater wordt een kanaalgeld geheven:

I. bij de draaibrug te Engwierum, bij de Klaarkampster- of Hoogbrug en bij de brug te Ritzumazijl:

<i>a.</i> voor schepen per kubiek meter een cent.	f 0,01
<i>b.</i> voor stoomschepen per kubiek meter twee cent.	0,02
<i>c.</i> voor houtvloten in eens twintig cent.	0,20

II. bij de brug te Koetille:

<i>a.</i> voor schepen per kubiek meter een halve cent.	0,00½
<i>b.</i> voor stoomschepen per kubiek meter een cent.	0,01
<i>c.</i> voor houtvloten in eens tien cent.	0,10

Voor schepen met eene inhoudsgrootte van 10 tot en met 25 kubiek meter is half kanaalgeld verschuldigd.

Deze bepaling is niet van toepassing op stoomschepen. Indien de berekening van het kanaalgeld een breuk aanwijst van  $\frac{3}{4}$  of  $\frac{1}{4}$ , wordt  $\frac{3}{4}$  voor één cent en  $\frac{1}{4}$  niet gerekend.

Bij de genoemde bruggen, alsmede bij de brug te Kingmatille, wordt van ieder schip of houtvlot, waarvoor de brug moet worden geopend, een bruggeld van f 0,10 geheven.

Bij de Bolswarderbrug wordt een bruggeld van f 0,10 geheven van ieder schip of houtvlot, dat met staanden mast doorvaart.

Vrijdom van kanaalgeld wordt genoten door:

- a.* schepen, wier inhoud minder dan 10 kubiek meter is;
- b.* schepen, gebruikt door de ambtenaren en beambten van den provincialen waterstaat, als zoodanig in functie zijnde;
- c.* schepen, welke, blijkens een aan den brugwachter te vertoonen certificaat van de aan het hoofd der na te noemen werken staande ambtenaren, niets anders vervoeren dan bouwstoffen voor provinciale werken of die op eenige andere wijze uitsluitend voor die werken worden bezigt.

De onder *b* en *c* vermelde schepen genieten mede vrijdom van bruggeld.

Van een uur na zonsondergang tot een uur vóór zonsopgang is de doorvaart door de Bolswarderbrug vrij.

Als grondslag voor de berekening van het kanaalgeld wordt aangenomen de inhoudsgrootte van het schip, in den Nederlandschen meetbrief of in de akte van het patent vermeld.

De inhoud van een schip, waarvan de gezagvoerder geen dezer stukken vertoont, wordt begroot door den brugwachter, behoudens teruggaaf van hetgeen blijken mocht te veel te zijn betaald, indien binnen zes weken een dier stukken wordt vertoond.

Onder »schepen» worden alle soorten van vaartuigen verstaan.

#### Artikel 2.

De invordering van de gemelde gelden geschiedt volgens het reglement, te dezer zake vastgesteld door de Provinciale Staten van Friesland op 15 November 1887 onder n<sup>o</sup>. 2, goedgekeurd bij Ons besluit van 18 Januari 1888 n<sup>o</sup>. 11.

#### Artikel 3.

De wetten van 25 December 1871 (*Staatsblad* n<sup>o</sup>. 168)

## Bekrachtiging van provinciale heffingen in Friesland.

en 8 Juli 1874 (*Staatsblad* n°. 102 en 103) vervallen met het in werking treden der heffingen in art. 1 bedoeld.

**Artikel 4.**

Deze wet treedt in werking op den dag harer afkondiging.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te

*De Minister van Binnenlandsche Zaken,*

[18. 4.]

## ONTWERP VAN WET.

WIJ WILLEM III, ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, saluut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat de Staten van Friesland aan Ons hebben voorgedragen het heffen van schut- of kanaalgeld aan de schutsluis in de rivier de Linde, onder Oldetrijne, gemeente Weststellingwerf, waarvan de opbrengst moet strekken ter tegemoetkoming in de kosten van verbetering en onderhoud van dat kanaal en daarbij behorende werken;

En dat de heffing van dat recht, volgens art. 116 der wet van 6 Juli 1850 (*Staatsblad* n°. 39), bekrachtiging door de wet vereischt;

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

**Artikel 1.**

De vereischte bekrachtiging wordt verleend aan de heffing, gedurende vijf jaren, ten behoeve van de provincie Friesland, van schut- of kanaalgeld aan de schutsluis in de rivier de Linde onder Oldetrijne, gemeente Weststellingwerf, naar de volgende regeling:

voor het doorvaren wordt aan de Nieuwe Lindesluis een schut- of kanaalgeld geheven:

- a. voor schepen per kubiek meter één cent . . f 0,01
- b. voor stoomschepen per kubiek meter twee cent . . . . . 0,02
- c. voor houtvloten in ééns twintig cent . . . . . 0,20

Voor schepen met eene inhoudsgrootte van 10 tot en met 25 kubiek meter is half schut- of kanaalgeld verschuldigd. Deze bepaling is niet van toepassing op stoomschepen.

Vrijdom van schut- of kanaalgeld wordt genoten door:

a. schepen, wier inhoudsgrootte minder dan tien kubiek meter is;

b. schepen, gebruikt door de ambtenaren en beambten van den provincialen waterstaat, als zoodanig in functie zijnde;

c. schepen, die, blijkens een aan den sluiswachter te vertoonen certificaat van de ambtenaren die met de directie der werken zijn belast, niets anders vervoeren dan bouwstoffen voor provinciale werken, of die op eenige andere wijze uitsluitend voor die werken worden gebezigd.

Als grondslag voor de berekening van het schut- of kanaalgeld wordt aangenomen de inhoudsgrootte van het schip, in den Nederlandschen meetbrief of in de akte van het patent vermeld.

De inhoud van een schip, waarvan de gezagvoerder geen

dezer stukken vertoont, wordt begroot door den brugwachter, behoudens teruggaaf van hetgeen mocht lijken te veel te zijn betaald, indien binnen zes weken een dier stukken wordt vertoond.

Onder »schepen» worden alle soorten van vaartuigen verstaan.

**Artikel 2.**

De invordering van gemeld recht geschiedt volgens het reglement, te dier zake vastgesteld door de Provinciale Staten van Friesland op 15 November 1887 onder n°. 2, goedgekeurd bij Ons besluit van 18 Januari 1888 n°. 11.

**Artikel 3.**

De wet van 25 December 1871 (*Staatsblad* n°. 169) vervalt met het in werking treden der heffingen in art. 1 bedoeld.

**Artikel 4.**

Deze wet treedt in werking op den dag harer afkondiging.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te

*De Minister van Binnenlandsche Zaken,*

[18. 5.]

## ONTWERP VAN WET.

WIJ WILLEM III, ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, saluut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben dat de Staten van Friesland aan Ons hebben voorgedragen het heffen van kanaal- en bruggeld bij de Terbandsterbrug, bij Heerenveen, waarvan de opbrengst moet strekken ter tegemoetkoming in de kosten van verbeteringen en onderhoud van die brug en van het vaarwater waarover ze is gelegen;

En dat de heffing van die gelden, volgens art. 116 der wet van 6 Juli 1850 (*Staatsblad* n°. 39), bekrachtiging door de wet vereischt;

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

**Artikel 1.**

De vereischte bekrachtiging wordt verleend aan de heffing, gedurende vijf jaren ten behoeve van de provincie Friesland, van kanaal- en bruggeld bij de Terbandsterbrug bij Heerenveen, naar de volgende regeling:

Bij het doorvaren van de Terbandsterbrug is telkens als kanaalgeld verschuldigd:

- a. voor schepen, per kubiek meter een halve cent f 0,00½
- b. voor stoomschepen, per kubiek meter één cent . . . . . 0,01
- c. voor houtvloten in eens tien cent . . . . . 0,10

Voor schepen met eene inhoudsgrootte van 10 tot en met 25 kubiek meter is half kanaalgeld verschuldigd.