

en 8 Juli 1874 (*Staatsblad* n°. 102 en 103) vervallen met het in werking treden der heffingen in art. 1 bedoeld.

Artikel 4.

Deze wet treedt in werking op den dag harer afkondiging.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te

De Minister van Binnenlandsche Zaken,

[18. 4.]

ONTWERP VAN WET.

WIJ WILLEM III, ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, saluut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat de Staten van Friesland aan Ons hebben voorgedragen het heffen van schut- of kanaalgeld aan de schutsluis in de rivier de Linde, onder Oldetrijne, gemeente Weststellingwerf, waarvan de opbrengst moet strekken ter tegemoetkoming in de kosten van verbetering en onderhoud van dat kanaal en daarbij behorende werken;

En dat de heffing van dat recht, volgens art. 116 der wet van 6 Juli 1850 (*Staatsblad* n°. 39), bekrachtiging door de wet vereischt;

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel 1.

De vereischte bekrachtiging wordt verleend aan de heffing, gedurende vijf jaren, ten behoeve van de provincie Friesland, van schut- of kanaalgeld aan de schutsluis in de rivier de Linde onder Oldetrijne, gemeente Weststellingwerf, naar de volgende regeling:

voor het doorvaren wordt aan de Nieuwe Lindesluis een schut- of kanaalgeld geheven:

- a. voor schepen per kubiek meter één cent . . . f 0,01
- b. voor stoomschepen per kubiek meter twee cent . . . 0,02
- c. voor houtvloten in ééns twintig cent 0,20

Voor schepen met eene inhoudsgrootte van 10 tot en met 25 kubiek meter is half schut- of kanaalgeld verschuldigd. Deze bepaling is niet van toepassing op stoomschepen.

Vrijdom van schut- of kanaalgeld wordt genoten door:

a. schepen, wier inhoudsgrootte minder dan tien kubiek meter is;

b. schepen, gebruikt door de ambtenaren en beambten van den provincialen waterstaat, als zoodanig in functie zijnde;

c. schepen, die, blijkens een aan den sluiswachter te vertoonen certificaat van de ambtenaren die met de directie der werken zijn belast, niets anders vervoeren dan bouwstoffen voor provinciale werken, of die op eenige andere wijze uitsluitend voor die werken worden gebezigd.

Als grondslag voor de berekening van het schut- of kanaalgeld wordt aangenomen de inhoudsgrootte van het schip, in den Nederlandschen meetbrief of in de akte van het patent vermeld.

De inhoud van een schip, waarvan de gezagvoerder geen

dezer stukken vertoont, wordt begroot door den brugwachter, behoudens teruggaaf van hetgeen mocht lijken te veel te zijn betaald, indien binnen zes weken een dier stukken wordt vertoond.

Onder »schepen» worden alle soorten van vaartuigen verstaan.

Artikel 2.

De invordering van gemeld recht geschiedt volgens het reglement, te dier zake vastgesteld door de Provinciale Staten van Friesland op 15 November 1887 onder n°. 2, goedgekeurd bij Ons besluit van 18 Januari 1888 n°. 11.

Artikel 3.

De wet van 25 December 1871 (*Staatsblad* n°. 169) vervalt met het in werking treden der heffingen in art. 1 bedoeld.

Artikel 4.

Deze wet treedt in werking op den dag harer afkondiging.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te

De Minister van Binnenlandsche Zaken,

[18. 5.]

ONTWERP VAN WET.

WIJ WILLEM III, ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, saluut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben dat de Staten van Friesland aan Ons hebben voorgedragen het heffen van kanaal- en bruggeld bij de Terbandsterbrug, bij Heerenveen, waarvan de opbrengst moet strekken ter tegemoetkoming in de kosten van verbeteringen en onderhoud van die brug en van het vaarwater waarover ze is gelegen;

En dat de heffing van die gelden, volgens art. 116 der wet van 6 Juli 1850 (*Staatsblad* n°. 39), bekrachtiging door de wet vereischt;

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel 1.

De vereischte bekrachtiging wordt verleend aan de heffing, gedurende vijf jaren ten behoeve van de provincie Friesland, van kanaal- en bruggeld bij de Terbandsterbrug bij Heerenveen, naar de volgende regeling:

Bij het doorvaren van de Terbandsterbrug is telkens als kanaalgeld verschuldigd:

- a. voor schepen, per kubiek meter een halve cent f 0,00½
- b. voor stoomschepen, per kubiek meter één cent . . . 0,01
- c. voor houtvloten in eens tien cent 0,10

Voor schepen met eene inhoudsgrootte van 10 tot en met 25 kubiek meter is half kanaalgeld verschuldigd.

Deze bepaling is niet van toepassing op stoomschepen. Indien de berekening van het kanaalgeld eene breuk aanwijst van $\frac{3}{4}$ of $\frac{1}{4}$, wordt $\frac{3}{4}$ voor een cent en $\frac{1}{4}$ niet gerekend.

Voor ieder schip, waarvoor de brug moet worden geopend, is een bruggeld verschuldigd van tien cent . . . f 0,10

Hiervan wordt vrijstelling verleend voor de schepen, welke, om turf uit de veenderijen van de Decama-, Cuyck- en Foeys-veencompagnie te halen, en voor die, welke, uitsluitend beladen met turf, uit die veenderijen afkomstig, de brug bij dag doorvaren.

Bij nacht zoomede bij het doorvaren van de brug met staanden mast, is voor de in de vorige zinsnede bedoelde schepen telkens een bruggeld verschuldigd van vijf cent . . . f 0,05

De dag wordt gerekend aan te vangen met zonsopgang en te eindigen met zonsondergang.

Vrijdom van kanaalgeld wordt genoten door:

a. schepen, wier inhoud minder dan tien kubiek meter is;

b. de schepen, die naar de veenderijen van de Decama-, Cuyck- en Foeys-veencompagnie varen, om uit die veenderijen turf te halen, zoomede voor die schepen, welke, uitsluitend beladen met turf, uit die veenderijen afkomstig, de brug doorvaren;

c. schepen, gebruikt door de ambtenaren en beambten van den provincialen waterstaat, als zoodanig in functie zijnde;

d. schepen, die, bijkens een aan den brugwachter te vertoonen certificaat van de ambtenaren, die aan het hoofd der na te noemen werken staan, niets anders vervoeren dan bouwstoffen voor provinciale werken of op eenige andere wijze uitsluitend voor deze werken worden gebezigd.

De onder c en d vermelde schepen genieten mede vrijdom van bruggeld.

Als grondslag van de berekening van het kanaalgeld wordt aangenomen de inhoudsgrootte van het schip, in den Nederlandschen meetbrief of in de akte van het patent vermeld. De inhoud van een schip, waarvan de gezagvoerder geen dezer stukken vertoont, wordt begroot door dengene, die de kanaal- en bruggelden invordert, behoudens teruggaaf van hetgeen mocht blijken te veel te zijn betaald, indien binnen zes weken een dier stukken wordt vertoond.

Onder schepen worden alie soorten van vaartuigen verstaan.

Artikel 2.

De invordering der genoemde gelden geschiedt volgens het reglement te dier zake vastgesteld, door de Provinciale Staten van Friesland op 24 Maart 1888 onder n°. 6, goedgekeurd bij Ons besluit van 19 April 1888 n°. 10.

Artikel 3.

Deze wet treedt in werking op den dag harer afkondiging.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te

De Minister van Binnenlandsche Zaken,

[18. 6.]

MEMORIE VAN TOELICHTING.

Bij Koninklijke boodschap van 9 Februari 1888 werden aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal aangeboden vier wetsontwerpen tot bekrachtiging van provinciale heffingen in Friesland aan het vaarwater van Stroobos naar Lemmer, aan dat van Nieuwezijlen naar Harlingen, aan de schutsluis in de rivier de Linde en bij de Terbandsterbrug. Ten gevolge van de optreding van nieuwe Kamers der Staten-Generaal zijn die wetsontwerpen gevallen. De hierbijgaande vier wetsontwerpen komen overeen met de vroegere, behoudens de noodige wijziging wat de vier ontwerpen betreft wegens het later in werking treden der heffingen en, voor zooveel het ontwerp betreffende de heffingen bij de Terbandsterbrug aangaat, wegens de aanhaling van de ten aanzien dit latere tijdstip gewijzigde voorschriften omtrent de invordering.

De ondergeteekende meent, ter toelichting van die ontwerpen, te mogen verwijzen naar de Memorie van Toelichting met bijlagen bij de vorige ontwerpen overgelegd (zie gedrukte stukken zitting 1887 — 1888. — 91). (1)

De Minister van Binnenlandsche Zaken,

MACKAY.

(1) Deze Memorie van Toelichting met de daarbij behorende bijlagen is, ten behoeve van de leden der Kamer, herdrukt.