

Deze bepaling is niet van toepassing op stoomschepen. Indien de berekening van het kanaalgeld eene breuk aanwijst van $\frac{3}{4}$ of $\frac{1}{4}$, wordt $\frac{3}{4}$ voor een cent en $\frac{1}{4}$ niet gerekend.

Voor ieder schip, waarvoor de brug moet worden geopend, is een bruggeld verschuldigd van tien cent . . . f 0,10

Hiervan wordt vrijstelling verleend voor de schepen, welke, om turf uit de veenderijen van de Decama-, Cuyck- en Foeys-veencompagnie te halen, en voor die, welke, uitsluitend beladen met turf, uit die veenderijen afkomstig, de brug bij dag doorvaren.

Bij nacht zoomede bij het doorvaren van de brug met staanden mast, is voor de in de vorige zinsnede bedoelde schepen telkens een bruggeld verschuldigd van vijf cent . . . f 0,05

De dag wordt gerekend aan te vangen met zonsopgang en te eindigen met zonsondergang.

Vrijdom van kanaalgeld wordt genoten door:

a. schepen, wier inhoud minder dan tien kubiek meter is;

b. de schepen, die naar de veenderijen van de Decama-, Cuyck- en Foeys-veencompagnie varen, om uit die veenderijen turf te halen, zoomede voor die schepen, welke, uitsluitend beladen met turf, uit die veenderijen afkomstig, de brug doorvaren;

c. schepen, gebruikt door de ambtenaren en beambten van den provincialen waterstaat, als zoodanig in functie zijnde;

d. schepen, die, bijkens een aan den brugwachter te vertoonen certificaat van de ambtenaren, die aan het hoofd der na te noemen werken staan, niets anders vervoeren dan bouwstoffen voor provinciale werken of op eenige andere wijze uitsluitend voor deze werken worden gebezigd.

De onder c en d vermelde schepen genieten mede vrijdom van bruggeld.

Als grondslag van de berekening van het kanaalgeld wordt aangenomen de inhoudsgrootte van het schip, in den Nederlandschen meetbrief of in de akte van het patent vermeld. De inhoud van een schip, waarvan de gezagvoerder geen dezer stukken vertoont, wordt begroot door dengene, die de kanaal- en bruggelden invordert, behoudens teruggaaf van hetgeen mocht blijken te veel te zijn betaald, indien binnen zes weken een dier stukken wordt vertoond.

Onder schepen worden alie soorten van vaartuigen verstaan.

Artikel 2.

De invordering der genoemde gelden geschiedt volgens het reglement te dier zake vastgesteld, door de Provinciale Staten van Friesland op 24 Maart 1888 onder n°. 6, goedgekeurd bij Ons besluit van 19 April 1888 n°. 10.

Artikel 3.

Deze wet treedt in werking op den dag harer afkondiging.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te

De Minister van Binnenlandsche Zaken,

[18. 6.]

MEMORIE VAN TOELICHTING.

Bij Koninklijke boodschap van 9 Februari 1888 werden aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal aangeboden vier wetsontwerpen tot bekrachtiging van provinciale heffingen in Friesland aan het vaarwater van Stroobos naar Lemmer, aan dat van Nieuwezijlen naar Harlingen, aan de schutsluis in de rivier de Linde en bij de Terbandsterbrug. Ten gevolge van de optreding van nieuwe Kamers der Staten-Generaal zijn die wetsontwerpen gevallen. De hierbijgaande vier wetsontwerpen komen overeen met de vroegere, behoudens de noodige wijziging wat de vier ontwerpen betreft wegens het later in werking treden der heffingen en, voor zooveel het ontwerp betreffende de heffingen bij de Terbandsterbrug aangaat, wegens de aanhaling van de ten aanzien dit latere tijdstip gewijzigde voorschriften omtrent de invordering.

De ondergeteekende meent, ter toelichting van die ontwerpen, te mogen verwijzen naar de Memorie van Toelichting met bijlagen bij de vorige ontwerpen overgelegd (zie gedrukte stukken zitting 1887 — 1888. — 91). (1)

De Minister van Binnenlandsche Zaken,

MACKAY.

(1) Deze Memorie van Toelichting met de daarbij behorende bijlagen is, ten behoeve van de leden der Kamer, herdrukt.