

[18. 7.]

BIJLAGE DER MEMORIE VAN TOELICHTING.

WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOT-HERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van Onzen Minister van Staat, Minister van Binnenlandsche Zaken van 16 April 1888 n°. 1585, afd. Binnenlandsch Bestuur, ten geleide van het besluit der Staten van Friesland van 24 Maart 1888 n°. 6, houdende intrekking van hun besluit van 15 November 1887 n°. 3, tot vaststelling van een tarief van kanaal- en bruggeld bij de Terbandsterbrug bij Heerenveen, en het reglement op de invordering daarvan en strekkende tot vaststelling van een nieuw tarief en reglement te dier zake;

Gelet op art. 40 der provinciale wet;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Genoemd besluit van 24 Maart 1888 n°. 6, zooals het hiernaevens is gevoegd, goed te keuren, met bepaling dat de daarbij bedoelde rechten niet zullen worden geheven, tenzij door de wet bekrachtigd.

Onze Minister van Binnenlandsche Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

's Gravenhage, den 19den April 1888.

(Get.) WILLEM.

De Minister van Staat,
Minister van Binnenlandsche Zaken,

(Get.) HEEMSKERK.

Overeenkomstig het oorspronkelijke,

De Secretaris-Generaal van
Binnenlandsche Zaken,

(Get.) HUBRECHT.

Voor eensluidend afschrift,

De Secretaris-Generaal,

HUBRECHT.

AFSCHRIFT.

N°. 6.

De Staten der provincie Friesland,

Gezien de voordracht van Gedeputeerde Staten, dd. 8 Maart 1888 n°. 51, 2de afdeeling F., tot vaststelling opnieuw van het *Tarief van kanaal- en bruggeld bij de Ter-*

Handelingen der Staten-Generaal. Bijlagen. 1888.

bandsterbrug bij Heerenveen en het *Reglement op de invordering* daarvan, met wijziging van het tijdsip der inwerkingtreding;

Gelet op hun besluit van 18 Juli 1887 n°. 14, goedgekeurd bij Koninklijk besluit van 23 Augustus 1887 n°. 12, tot overneming in eigendom, onderhoud en beheer van *de Terbandsterbrug c. a.*;

Gelet op de artt. 134 en 136 der Grondwet, artt. 116 en 140 der provinciale wet en art. 1 der wet van 25 Mei 1880 (*Staatsblad* n°. 86), in verband met art. 23 der wet van 15 April 1886 (*Staatsblad* n°. 64);

Besluiten:

1°. in te trekken hun besluit van 15 November 1887 n°. 3, tot vaststelling van een *Tarief van kanaal- en bruggeld bij de Terbandsterbrug bij Heerenveen* en het *Reglement op de invordering* daarvan;

2°. onder goedkeuring des Konings en, behoudens bekrachtiging door de Wetgevende Macht voor zooveel noodig, vast te stellen navolgend tarief en reglement:

TARIEF van kanaal- en bruggeld bij de Terbandsterbrug, bij Heerenveen.

Art. 1.

Bij het doorvaren van de *Terbandsterbrug* is telkens als kanaalgeld verschuldigd:

- a. voor schepen, per kubiek meter een halve cent f 0,00½,
- b. voor stoomschepen, per kubiek meter één cent 0,01
- c. voor houtvloten in eens, tien cent. . . . 0,10

Voor schepen met eene inhoudsgrootte van 10 tot en met 25 kubiek meter, is half kanaalgeld verschuldigd.

Deze bepaling is niet van toepassing op stoomschepen.

Indien de berekening van het kanaalgeld eene breuk aanwijst van $\frac{3}{4}$ of $\frac{1}{4}$, wordt $\frac{3}{4}$ voor een cent en $\frac{1}{4}$ niet gerekend.

Art. 2.

Voor ieder schip, waarvoor de brug moet worden geopend is een *bruggeld* verschuldigd van tien cent f 0,10

Hiervan wordt vrijstelling verleend voor de schepen, welke, om turf uit de veenderijen van de *Decama-, Cuycken- en Foeyts-veencompagnie* te halen, en voor die, welke uitsluitend beladen met turf, uit die veenderijen afkomstig, de brug *bij dag* doorvaren.

Bij *nacht*, zoomede bij het doorvaren van de brug *met staanden mast*, is voor de in vorige zinsnede bedoelde schepen telkens een *bruggeld* verschuldigd van vijf cent . f 0,05.

De dag wordt gerekend aan te vangen met zonsopgang en te eindigen met zonsondergang.

Art. 3.

Vrijdom van *kanaalgeld* wordt genoten door:

- a. schepen, wier inhoud minder dan tien kubiek meter is;

b. de schepen die naar de veenderijen van de *Decama-, Cuyck- en Foeyts-veencompagnie* varen, om uit die veenderijen turf te halen, zoomede voor die schepen, welke, uitsluitend beladen met turf, uit die veenderijen afkomstig, de brug doorvaren;

c. schepen, gebruikt door de ambtenaren en beambten van den provincialen waterstaat, als zoodanig in functie zijnde;

d. schepen, die, blijkens een aan den brugwachter te vertoonen certificaat van de ambtenaren, die aan het hoofd der na te noemen werken staan, niets anders vervoeren dan bouwstoffen voor provinciale werken of op eenige andere wijze uitsluitend voor deze werken worden gebezigd.

De onder *c* en *d* vermelde schepen genieten mede vrijdom van bruggeld.

Art. 4.

Als grondslag van de berekening van het kanaalgeld wordt aangenomen de inhoudsgrootte van het schip, in den Nederlandschen meetbrief of in de akte van het patent vermeld. De inhoud van een schip, waarvan de gezagvoerder geen dezer stukken vertoont, wordt begroot door dengene, die de kanaal- en bruggelden invordert, behoudens teruggaaf van hetgeen mocht blijken te veel te zijn betaald, indien binnen zes weken een dier stukken wordt vertoond.

Art. 5.

Onder *schepen* worden alle soorten van vaartuigen verstaan.

Art. 6.

Dit tarief treedt in werking op een nader door Gedeputeerde Staten te bepalen tijdstip.

Binnen vijf jaren daarna wordt overwogen, of herziening er van noodig is.

REGLEMENT op de invordering van kanaal- en bruggeld bij het doorvaren van de Terbandsterbrug.

Art. 1.

Het verschuldigd kanaal- en bruggeld moet bij het doorvaren van de brug terstond aan den brugwachter door of vanwege den schipper worden voldaan.

Bij gebreke hiervan is de brugwachter bevoegd, te bevelen dat met het schip niet worde doorgevaren.

Hij geeft in deze gevallen onverwijld kennis aan den burgemeester van Haskerland. Deze geeft geen verlof tot doorvaren, vóórdat, tot zijn genoegen, voldoende zekerheid voor het bedrag is gesteld.

Art. 2.

De schipper moet, indien de brugwachter dit vordert, aantoonen, dat zijn schip behoort tot de schepen, bij art. 2, 2de en 3de zinsnede, en art. 3, sub *b*, van het tarief bedoeld.

Indien de juistheid van de opgaaf door den brugwachter wordt betwijfeld, moet het kanaal- en bruggeld door den schipper worden voldaan.

Het wordt echter aan hem teruggegeven, indien hij binnen zes weken na de betaling den brugwachter het door dezen gevorderd bewijs vertoont.

Art. 3.

Met hechtenis van ten hoogste zeven dagen of geldboete van ten hoogste vijf en zeventig gulden wordt gestraft:

a. hij, die weigert het verschuldigde kanaal- of bruggeld te betalen;

b. hij, die, in strijd met het door dengene, die met de inning van het kanaal- en bruggeld is belast, of met het door den burgemeester gegeven bevel, met zijn vaartuig doorvaart.

Art. 4.

De in art. 3 bedoelde overtredingen worden geconstateerd bij proces-verbaal, op te maken door den brugwachter, op den eed bij de aanvaarding zijner bediening afgelegd.

Art. 5.

De brugwachter kan, in geval van verhindering, worden vervangen door een, onder goedkeuring van den hoofd-ingenieur van den provincialen waterstaat, door hem aan te wijzen persoon.

Art. 6.

Dit reglement treedt in werking op een nader door Gedeputeerde Staten te bepalen tijdstip.

Aldus vastgesteld door de Staten van Friesland.

Leeuwarden, den 24sten Maart 1888.

VAN HARINXMA THOE SLOOTEN, *Voorzitter*,
VAN BLOM, *Griffier*.

Behoort bij Koninklijk besluit van 19 April 1888 n^o. 10.

Mij bekend,

De Minister van Staat,
Minister van Binnenlandsche Zaken,
(Get.) HEERMSKERK.

Overeenkomstig het oorspronkelijke,
De Secretaris-Generaal van
Binnenlandsche Zaken,
(Get.) HUBRECHT.

Voor eensluidend afschrift,
De Secretaris-Generaal,
HUBRECHT.