

[42. 3.]

MEMORIE VAN TOELICHTING.

Nevensgevoegd wetsontwerp strekt:

1°. tot verhooging van zes artikelen der Marinebegrooting voor het dienstjaar 1887, welke ontoereikend zijn bevonden;

2°. tot vermindering van vijf andere artikelen dier begrooting, waarop werd overgehouden;

een en ander in dier voege, dat het eindcijfer der begrooting onveranderd blijft.

Artikel 1.

De artikelen, die aanvulling behoeven, zijn de volgende:

Art. 13. Aankoop van schepen bij particulieren. Door te late oplevering van de torpedoboot *Cycloop*, door de Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen te Amsterdam, zijn ten laste van den dienst van 1887 gekomen betalingstermijnen, welke uit de begrooting voor 1886 hadden moeten worden gekweten. Hierdoor is het tekort ad f 42 000 op de begrooting voor 1887 ontstaan, doch daarentegen op die voor 1886 een bedrag van f 44 344 onbeschikt gebleven.

Art. 19. Herstellingskosten buitenslands. De voor het auxiliair eskader in Oost-Indië geraamde herstellingen en voorzieningen zijn, toen ze uitgevoerd werden, van grooter omvang gebleken dan waarop was gerekend, waardoor de geldelijke uitgaven belangrijk vermeerderden en een tekort van f 79 000 op dit artikel is ontstaan.

Aan den commandant der zeemacht en chef van het departement der marine in Nederlandsch-Indië is inlichting gevraagd omtrent het verschil van de raming, die uit Indië was ontvangen en de werkelijke uitgaaf. Deze inlichtingen zijn nog niet ontvangen. Voorshands kan derhalve alleen worden megelegd, dat noodig bleek voor:

Zr. Ms. ramtorenschip <i>Koning der Nederlanden</i>	f 96 065,27
Zr. Ms. ramtorenschip <i>Prins Hendrik der Nederlanden</i>	29 678,83
Zr. Ms. schroefstoomschip <i>De Ruyter</i>	49 097,84
» » » <i>Tromp</i>	53 625,785
» » » <i>Van Speyk</i>	21 506,045
Totaal	f 249 973,77

Art. 32. Kosten der actieve zeemacht. Op dit artikel is eene verhooging noodig van f 207 000, aangezien de betalingen van het personeel der actieve zeemacht en van de tot die betalingen in het jaar 1887 bij dit Departement ontvangen wissels, zoomede de aanschaffing van kleedingstukken, gezamenlijk eene uitgaaf van f 2 107 000 vorderden.

Den toelichtenden staat der definitieve begrooting van dat jaar naslaande, zal men op bladz. 82 ontwaren, dat de oorspronkelijke raming voor het artikel f 2 078 504,665 bedroeg, waarvoor echter, in verband met vermeende mindere behoefte, slechts f 1 900 000 werd uitgetrokken.

Het ontstane tekort is in de eerste plaats een gevolg van te lage raming. De ondergeteekende herinnert er aan, dat zich bij de begrooting voor 1886 op dit artikel een bijna even groot tekort, namelijk f 200 000 heeft voorgedaan, en dat bij de begrooting voor 1888 een betere grondslag voor de raming is aangenomen, ten gevolge

waarvan hetzelfde artikel voor dit jaar f 341 800 hooger werd uitgetrokken dan voor 1887. Hij herinnert tevens aan de breedvoerige uiteenzetting, door zijn ambtsvoorganger bij het wetsontwerp tot wijziging van het VIDE hoofdstuk der Staatsbegrooting voor het dienstjaar 1886 (Zitting 1886 — 1887, n°. 159) gegeven van de oorzaken, die bij dezen post der begrooting tot zeer uiteenlopende uitkomsten aanleiding kunnen geven. Al valt dit niet met zekerheid te zeggen, is het daarom toch zeer wel mogelijk, dat ook deze invloed hebben gehad op de weder aanmerkelijke meerdere uitgaaf in 1887.

Het jaar 1888 laat zich, althans tot op heden, gunstiger aanzien. Doch hoe dit zij, het zal zeker voorzichtig zijn, ook voor den vervolge, dit artikel niet te laag te ramen.

Art. 39. Schafting der equipages. De oorspronkelijke raming van dit artikel, ten bedrage van ruim f 1 168 000, is verminderd met f 128 000, omdat vertrouwd werd, dat dezelfde som, als voor 1886 toegestaan, voldoende zou zijn, in verband met de ervaring van vroegere jaren en de mindere uitgifte van rantsoenen, door verschillende oorzaken. De uitgaaf is echter, ten gevolge van meerdere voltaligheid der bemanningen, inzonderheid bij het auxiliair eskader in Oost-Indië, grooter geweest, zoodat het artikel alsnog eene aanvulling met f 24 500 behoeft.

Art. 52. Aandeel in de loodsgelden der bemanning van de loodsvaartuigen, enz. Aangezien de loodsgelden in 1887 f 150 000 meer dan de raming opbrachten, heeft ook de uitkeering van loodsaandeelen belangrijk meer bedragen dan geraamd was. Hieraan is het tekort op dit artikel, ad f 41 709, toe te schrijven, waartegenover eene meerdere ontvangst, ten beloope van f 150 897,29 boven de raming, in de schatkist is gevloeid.

Art. 67. Militaire pensioenen, verleend na 1851. Het bedrag der verleende pensioenen heeft dat der verstorven overtroffen, waardoor de uitgaven ten laste van dat artikel voor 1887 de raming zijn te boven gegaan. Eene aanvulling van dezen post met f 30 000 is dientengevolge noodig.

Artikel 2.

De artikelen, die verminderd kunnen worden, zijn:

Art. 12. Materialen. De mogelijkheid om dit artikel met f 270 000 te verminderen, is een gevolg van de omstandigheid, dat, in verband met den in 1887 alsnog ruimen magazijnvoorraad, deze minder aanvulling heeft vereischt dan geraamd was.

Art. 14. Aanschaffing van hout. Ook bij dit artikel is, om dezelfde reden, met mindere aanschaffing kunnen worden volstaan dan waarop gerekend was, waardoor de vermindering ad f 34 000 kan geschieden.

Art. 18. Aanschaffing van steenkolen. De behoefte aan steenkolen voor werfgebruik is in 1887 beduidend minder geweest dan waarop was gerekend, zoodat het overschot op dezen post eene vermindering met f 18 000 mogelijk maakt.

Art. 43. Kosten van transport van officieren enz. Vermits in 1887 meer personeel per oorlogsschip naar Oost-Indië kon worden overgevoerd dan geraamd was, is de gelegenheid ontstaan om dit artikel met f 56 200 te verminderen.

Art. 54. Aankoop enz. der loodsvaartuigen. De kosten van onderhoud en herstelling der loodsvaartuigen, die uit den aard der zaak wisselvallig zijn, bleven in 1887 aanmerkelijk beneden de raming, waardoor het artikel thans eene vermindering met f 46 000 kan ondergaan.

Een overzicht der voorgedragen verhoogingen en verminderingen wordt hiernevens overgelegd.

De Minister van Marine,
DYSERINCK.