

Gde VERGADERING. — 13 DECEMBER 1888.

kunnen worden opgenomen. In moeilijke tijden wordt het spoedige vervoer van militairen hierdoor zeer belemmerd en mist de lijn grootendeels hare strategische beteekenis. Daarentegen zou de lijn Batavia-Samarang te weeg brengen, dat alle hoofdplaatsen van Java langs den kortsten weg waren verbonden. De vorige Minister heeft de lijn langs de noordkust niet in beginsel bestreden, maar meende, dat er kans bestond op het tot stand komen dier verbinding geheel of gedeeltelijk door particulieren. Sedert heeft men van particuliere pogingen niets meer vernomen. Het zou dus, naar het gevoelen dezer leden, aanbeveling verdienen, dat de Regeering met de lijn Batavia-Cheribon een begin maakte, daargelaten of de voortzetting van Cheribon tot Samarang al dan niet door particulieren werd uitgevoerd.

In elk geval verzochten deze leden de Regeering het bewijs te leveren, dat de door haar voorgestelde lijn de beste is. Vooralsnog vreesden zij, dat de uitgaven voor die lijn niet gerechtvaardigd waren, daar deze niet alleen hoegenaamd geen rente zal afwerpen, maar vermoedelijk gedurende vele jaren een deficit op de exploitatie zal opleveren. Tot staving dezer zienswijze beriepen zij zich nog op de volgende cijfers. De raming der netto-opbrengst van de lijn Djocjo-Tjilatjap was voor 1887 f 300 000. De uitkomst toonde een verlies aan van f 10 000. Toch is voor die lijn f 200 000 netto-winst in 1889 geraamd.

Middelen in Indië.

1. Eenige leden stemden in met het denkbeeld in de andere Kamer op 30 November door den heer Cremer ontwikkeld, om den canon van de oude erfpachtlanden te verminderen. Zij zouden dit billijk achten nu de Regeering dien canon voor nieuw uit te geven perceelen verlaagd heeft.

Andere leden meenden, dat men met het verminderen van 's lands inkomsten voorzichtig moet zijn en de bedoelde vermindering van den canon in geen geval moest plaats hebben, dan met gelijktijdige verhooging der patentbelasting als aequivalent.

2. Sommige leden wezen op het voorbeeld van Engeland dat, getuige de North Borneo Company Chartered, veel meer faciliteiten aan de Europeesche nijverheid en het Europeesche kapitaal geeft dan Nederland. Deze leden hoopten, dat ons Gouvernement in dit opzicht voortaan blijk moge geven van ruimer inzicht en onbekrompen opvatting dan tot dusver.

Vastgesteld 10 December 1888.

VAN GENNEP.
INSINGER.
FRANSEN VAN DE PUTTE.
VAN DER GOES VAN DIRXLAND.
VAN WELDEREN RENGERS.

AANWIJZING VAN VERANDERINGEN, gedurende de beraadslaging in de Tweede Kamer der Staten-Generaal gebracht in het ontwerp van wet tot vaststelling van hoofdstuk III (Departement van Buitenlandsche Zaken) der Staatsbegrooting voor het dienstjaar 1889.

Iste AFDEELING.

Kosten van het Departement.

Artikel 2, geraamd op f 45 650, is verminderd met f 1100 en mitsdien gebracht op f 44 550.

Het totaal van de afdeeling, geraamd op f 79 300, is alzoo met gelijk bedrag verminderd en gebracht op f 78 200.

Evenzoo is het totaal van het hoofdstuk, ten bedrage van f 713 312, verminderd met f 1100 en uitgetrokken tot een bedrag van f 712 212, (zevenhonderd twaalf duizend tweehonderd twaalf gulden).

OVERZICHT DER WIJZIGING gebracht in hoofdstuk III der Staatsbegrooting voor 1889.

ARTIKEL	De raming was	Verminderd met	Vastgesteld op	ONDERWERP DER VERMINDERING.
2 der Iste afdeeling . . .	f 45 650,00	f 1 100,00	f 44 550,00	De strekking der vermindering is om niet toe te staan: 1°. de voorgestelde verhooging van f 500, ten einde een ambtenaar, die vroeger uit den post Schrijffloonen werd betaald, als definitief beambte aan te stellen; 2°. f 600 voor traktements-verhooging. De voorgestelde wijziging werd door de Regeering overgenomen.

Het eindcijfer van het hoofdstuk, bedragende f 713 312,00

is alzoo verminderd met 1 100,00

En mitsdien gebracht op f 712 212,00