

[42. 1.]

KONINKLIJKE BOODSCHAP.

Aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

MIJNE HEEREN!

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van wet tot onteigening ten behoeve van een locaalspoorweg van Enschedé naar Oldenzaal.

De toelichtende memorie (en bijlagen), die het wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede, Mijne Heeren, bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

Het Loo, den 4den October 1888.

WILLEM.

[42. 2.]

ONTWERP VAN WET.

WIJ WILLEM III, ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, saluut! doen te weten:

A. zoo Wij in overweging genomen hebben, dat de aanleg van een locaalspoorweg van *Enschedé* naar *Oldenzaal* in het algemeen belang noodig is;

Gelat op de wet van 28 Augustus 1851 (*Staatsblad* n°. 125),

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Eenig artikel.

Wij verklaren, dat het algemeen nut de onteigening vordert ten name van »de Locaalspoorwegmaatschappij Enschedé—Oldenzaal» van de eigendommen, noodig in de gemeenten *Enschedé*, *Lonneker*, *Losser* en *Oldenzaal* voor den aanleg van een locaalspoorweg van *Enschedé* naar *Oldenzaal*, die aanvangt in de gemeente *Enschedé* op het bestaande station van den Geldersch-Overijsselschen Locaalspoorweg en van daar wordt gelegd in noord-oostelijke nagenoeg rechte richting langs *Lonneker*, van daar nage-

noeg evenwijdig met en ten westen van den grindweg van *Oldenzaal* naar *Enschedé*, door de gemeente *Losser*, en eindigt op een in de gemeente *Oldenzaal* ontworpen station, dat ten oosten grenst aan voornoemden grindweg en ten noorden aan het fabrieksterrein van de firma *GELDERMAN* en *ZN.* en met eene in oostelijke richting ontworpen verbindingslijn verbonden is met het bestaande station te *Oldenzaal* van den spoorweg van *Almelo* naar *Salzbergen*.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te

*De Minister van Waterstaat,
Handel en Nijverheid,*

[42. 3.]

- MEMORIE VAN TOELICHTING.

Aan de heeren G. J. VAN HEEK en E. JANNINK GZM. te Enschedé is, onder dagteekening van 7 Januari 1887 concessie verleend voor den aanleg en de exploitatie van een locaalspoorweg van Enschedé naar Oldenzaal, welke concessie door hen is overgedragen aan de te Enschedé gevestigde »Locaalspoorwegmaatschappij Enschedé-Oldenzaal». (1)

Ter uitvoering der concessie, welke na de storting van het waarborgkapitaal definitief aanvaard is verklaard, zijn plans opgemaakt, die, na goedkeuring zooveel noodig, ter voldoening aan de wet van 28 Augustus 1851 (*Staatsblad* n°. 125) in de betrokken gemeenten zijn nedergelegd.

De bezwaren welke tegen het plan van aanleg zijn kenbaar gemaakt (2) betreffen doorsnijding van perceelen, en afsnijding van gemeenschap, capaciteit van duikers voor waterlossing, en dergelijken, die bij de onteigening en bij de uitvoering van het plan zijn te overwegen.

Te Enschedé zal gebruik worden gemaakt van het bestaande stationemplacement van den Geldersch-Overijsselschen Locaalspoorweg, terwijl voorts stations zijn ontworpen te Lonneker en te Oldenzaal.

Gedeputeerde Staten van Overijssel hebben zich met de ontworpen richting en stations vereenigd.

*De Minister van Waterstaat, Handel
en Nijverheid.*

HAVELAAR.

(1) De voorwaarden van concessie zijn geplaatst in de *Staatscourant* van 15 Januari 1887, n°. 12, en de akte van oprichting der Maatschappij in die van 19 en 20 Februari 1888, n°. 43.

(2) De bezwaarschriften zijn met de plans en verdere bescheiden op de griffie der Kamer nedergelegd.