

[75. 12.]

BIJLAGE K.

VERSLAG der Rijksc commissie ter examineering van stuurlieden ter koopvaardij, over het jaar 1887. (Uittreksel.)

De Commissie benoemd bij Uwer Excellentie's beschikking van 8 Januari 1878, n°. 74, afdeeling Handel en Nijverheid, heeft de eer U het bij art. 13 van het Koninklijk besluit van 18 Januari 1886 (*Staatsblad* n°. 10) voorgeschreven baredeneerd Verslag harer werkzaamheden aan te bieden.

De regeling der examina was gelijk aan die van het vorige jaar. De voorgeschreven acht zittingen werden gehouden:

1ste zitting te	Amsterdam, den 8sten, 9den, 10den, 11den, 12den en 14den Februari.
2de » »	Rotterdam, den 8sten, 9den, 10den, 11den, 12den en 14den Maart.
3de » »	Amsterdam, den 12den, 13den, 14den, 15den en 16den April.
4de » »	Rotterdam, den 14den, 15den, 16den en 17den Juni.
5de » »	Amsterdam, den 12den, 13den; 14den, 15den en 16den Juli.
6de » »	Rotterdam, den 13den, 14den, 15den en 16den September.
7de » »	Amsterdam, den 8sten, 9den, 10den en 11den November.
8ste » »	Rotterdam, den 13den, 14den, 15den, 16den, 17den en 19den December.

Bovendien hield de Commissie twee buitengewone zittingen te 's Gravenhage op den 12den Mei en den 30sten Juni, naar aanleiding van het haar, met het schrijven van den toenmaligen Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid van 9 April 1887 n°. 44 (Afdeeling Handel en Nijverheid), toegezonden wetsontwerp tot het eischen van waarborgen van bekwaamheid voor scheepsofficieren ter koopvaardijvloot, met begeleidende toelichtende nota.

Het rapport der Commissie de dato 4 Juli 1887 was daarvan het gevolg.

Het onderzoek naar de gezichtsscherpte en het kleurenonderscheidingsvermogen der candidaten had dit jaar de afkeuring van zeven candidaten ten gevolge.

Gedurende dit jaar meldten zich aan 171 candidaten, dus 15 meer dan het vorige jaar.

Van dezen werden er 7 afgewezen voor de oogen, kwamen 2 niet op, trokken zich 3 vóór het examen terug en vervielen de aanvragen van zes candidaten voor een aanvullingsexamen voor de stoom- en zeilvaart, daar zij in hun examen voor de zeil- en stoomvaart niet slaagden.

Bovendien kon één candidaat, die zich te laat had aangemeld en twee candidaten wegens gemis der vereischte papieren en dienstbewijzen, niet tot het examen worden toegelaten.

In het geheel werden dus geëxamineerd 150 candidaten, en wel:

Volgens programma A:

15 voor den rang van 1sten stuurman, groote zeilvaart.
29 » » » » 2den » » » »
61 » » » » 3den » » » »
5 » » » » 1sten » » » » stoomvaart.
8 » » » » 2den » » » »

NB. Van dezen trok zich één candidaat onder het examen terug.

8 voor den rang van 3den stuurman, groote stoomvaart.

Volgens programma B.

0 candidaten voor den rang van 1sten stuurman, groote zeilvaart.

0 candidaten voor den rang van 2den stuurman, groote zeilvaart.

2 candidaten voor den rang van 3den stuurman, groote zeilvaart.

NB. In 't geheel hadden zich 3 candidaten voor dezen rang aangemeld. Één trok zich echter vóór het examen terug en legde examen af volgens programma A; hij was oud-leerling der kweekschool voor de zeevaart te Amsterdam.

2 candidaten voor den rang van 1sten stuurman, groote stoomvaart.

3 candidaten voor den rang van 2den stuurman, groote stoomvaart.

NB. Van dezen is één candidaat tweemaal geëxamineerd, daar hij de eerste maal was afgewezen voor de theorie.

2 candidaten voor den rang van 3den stuurman, groote stoomvaart.

en verder:

12 candidaten voor een aanvullings-examen voor de stoomvaart, na voldoende examen voor de zeilvaart;

2 candidaten voor een aanvullings-examen voor de zeilvaart, na voldoende examen voor de stoomvaart;

1 candidaat, in het bezit van een gemeentelijk diploma, vóór 1878 verkregen, voor een beperkt aanvullingsexamen voor de stoomvaart.

Het diploma werd uitgereikt aan:

5 kandidaten voor den rang van 1sten stuurman, groote zeilvaart A, onder welken 3 recidivisten.

18 kandidaten voor den rang van 2den stuurman, groote zeilvaart A, onder welken twee recidivisten.

34 kandidaten voor den rang van 3den stuurman, groote zeilvaart A, onder welken 12 recidivisten.

4 kandidaten voor den rang van 2len stuurman, groote stoomvaart A.

8 kandidaten voor den rang van 3den stuurman, groote stoomvaart A.

2 kandidaten voor den rang van 2den stuurman, groote stoomvaart B, onder welke 1 recidivist.

1 candidaat voor den rang van 3len stuurman, groote stoomvaart B.

Bovendien werd op de diploma's van 5 kandidaten eene aantekening gesteld van voldoende afgelegd aanvullings-examen voor de stoomvaart, op de diploma's van 2 kandidaten eene aantekening van voldoende afgelegd aanvullings-examen voor de zeilvaart en op het gemeentelijk diploma van één candidaat, vóór 1878 verkregen, eene aantekening van voldoende afgelegd beperkt aanvullings-examen voor de stoomvaart.

Afgewezen werden dus:

Volgens programma A. Groote zeilvaart.

10 kandidaten voor den rang van 1sten stuurman, van welke 3 voor de theorie, 3 voor de praktijk en 4 voor theorie en praktijk.

11 kandidaten voor den rang van 2den stuurman, van welke 2 voor de theorie, 4 voor de praktijk en 5 voor theorie en praktijk.

27 kandidaten voor den rang van 3den stuurman, van welke 17 voor de theorie, 5 voor de praktijk en 5 voor theorie en praktijk.

Volgens programma A. Groote stoomvaart.

5 kandidaten voor den rang van 1sten stuurman, van welke 1 voor de theorie, 2 voor de praktijk en 2 voor theorie en praktijk.

3 kandidaten voor den rang van 2len stuurman, allen voor de theorie.

NB. Als reeds hiervoor opgemerkt, trok één der kandidaten 2den stuurman groote stoomvaart A zich onder het examen terug.

Volgens programma B. Groote zeilvaart.

2 kandidaten voor den rang van 3den stuurman, beiden voor de theorie.

Volgens programma B. Groote stoomvaart.

2 kandidaten voor den rang van 1sten stuurman, beiden voor de theorie.

1 candidaat voor den rang van 2len stuurman, voor de praktijk.

1 candidaat voor den rang van 3den stuurman, voor de praktijk.

Voor een aanvullings-examen voor de stoomvaart.

7 kandidaten, van welke 1 voor de theorie en 6 voor de praktijk.

Ongeveer 53 pct. van het aantal geëxamineerde kandidaten is dus in het examen geslaagd (80 van 150).

Meende de Commissie aan het einde van het vorige jaar zich van een oordeel omtrent de werking van het examen-reglement, ingevoerd bij het Koninklijk besluit van 18 Januari 1886, te moeten onthouden, omdat sinds de invoering te korte tijd was verlopen, thans is zij, na bijna tweejarige ondervinding, beter in staat daaromtrent hare meening te ontwikkelen.

Wat aangaat de splitsing tusschen stoom- en zeilvaart-diploma's komt het haar voor dat de regeling van 18 Januari 1886 niet ongunstig werkt. Ofschoon verreweg het grootste deel der kandidaten stuurlieden zich voor de zeilvaart aanmeldden, verdient het evenwel opmerking dat, terwijl zich verleden jaar gedurende de zeven zittingen der Commissie, waarin volgens het nieuwe examenprogramma werd geëxamineerd, slechts 7 kandidaten voor een examen A voor de stoomvaart aanmeldden, dit jaar dat aantal reeds vier en twintig bedroeg.

Bovendien moet hierbij niet uit het oog worden verloren dat van de kandidaten, die zich dit jaar aanmeldden voor een aanvullings-examen, er 20 waren, die zich aanmeldden voor een aanvullings-examen voor de stoomvaart en slechts 3 voor een aanvullings-examen voor de zeilvaart.

Hieruit mag worden afgeleid dat het beschikbaar stellen van een afzonderlijk diploma voor de stoomvaart aan eene klimmende behoefte voldoet; en ofschoon de Commissie bij haar vroeger geuit gevoelen blijft volharden, dat voor den toekomstigen stuurman het zeilschip een betere oefenschool is dan het stoomschip, wil zij hare oogen voor bovengemeld feit niet sluiten.

Van de gelegenheid om een diploma te verkrijgen als stuurman op de kleine vaart werd nagenoeg in 't geheel geen gebruik gemaakt. Slechts één candidaat meldde zich tweemaal aan, doch werd beide keeren voor de oogen afgekeurd.

Volgens programma B meldden zich voor een examen voor den rang van eersten stuurman op de groote stoomvaart aan 2 kandidaten, die beiden voor de theorie werden afgewezen; voor den rang van 2den stuurman op de groote stoomvaart 3 kandidaten, van welke slechts één dadelijk, één eerst bij herhaling slaagde en één werd afgewezen; voor den rang van 3den stuurman op de groote stoomvaart 2 kandidaten, van welke één slaagde; en voor den rang van 3den stuurman op de groote zeilvaart 3 kandidaten, van welke één zich vóór den aanvang van het examen terugtrok en volgens programma A werd geëxamineerd, terwijl de beide andere kandidaten voor de theorie moesten worden afgewezen. De eenigen die slaagden, waren een oud-leerling der kweekschool voor de zeevaart en een oud-adelborst van de Koninklijke Nederlandsche Marine, terwijl ook de afgewezenen, op enkele uitzonderingen na, oud-leerlingen van eerstgemelde inrichting van onderwijs waren.

Ten slotte wenscht de Commissie Uwe Excellentie dank te zeggen voor het in haar gestelde vertrouwen.

Namens de Commissie voornoemd,

De Voorzitter, KNIPHORST.

De Secretaris, mr. C. C. DUTILH.