

(18. 5.)

## NOTA VAN WIJZIGINGEN.

In het wetsontwerp worden de navolgende wijzigingen gebracht:

*Artikel 1* wordt gelezen:

»Voor het gebruik van wegen, vaarten, havens, kaaien, sluizen, bruggen, veren en dergelijke werken en inrichtingen, welke onderhoud geheel of gedeeltelijk door den Staat bekostigd wordt en voor welke gebruik nu rechten verschuldigd zijn, kunnen ten behoeve van 's Rijks kas rechten worden geheven krachtens algemeenen maatregel van bestuur die voor een werk of eene inrichting of voor eene groep werken of inrichtingen het bedrag en de wijze van heffing dezer rechten, de vrijstellingen daarvan, alsmede de maatregelen tot verzekering van de heffing vaststelt.

»Voor heffingen die bij verdrag met eene vreemde Mogendheid geregeld zijn, geldt dit artikel slechts wat betreft de maatregelen tot verzekering der heffing.»

*Artikel 2* luidt als volgt:

»Voor het gebruik van elk der thans bestaande werken of inrichtingen kan in het vervolg niet meer geheven worden dan daarvoor volgens de normaalcijfers der bestaande tarieven thans gevorderd wordt.

»Niettemin kunnen in die tarieven voorkomende ongelijkheden door verhooging van het eene en verlaging van het andere tariefcijfer, zoomede door het afschaffen of beperken van niet op overeenkomst steunende vrijdommen worden weggenomen en kunnen leemten in die tarieven worden aangevuld.»

Ingelascht wordt een nieuw *artikel 3* dat aldus wordt gelezen:

»Het gebruik van de in artikel 1 bedoelde werken ten behoeve van het verkeer op tramsporen is — onverminderd de vergoeding door den ondernemer verschuldigd wegens de kosten van aanleg en onderhoud der voor dat verkeer vereischt wordende buitengewone werken of van het veranderen van bestaande werken — vrij van heffing.»

*Artikel 3* wordt *artikel 4* en wordt gelezen:

»Onverminderd de voortdurende geldigheid van met vreemde Mogendheden overeengekomen bepalingen, blijven de thans bestaande bepalingen omtrent de in artikel 1 genoemde onderwerpen, daaronder begrepen artikel 2 der wet van 19 December 1857 (*Staatsblad* n<sup>o</sup>. 164), tot 1 Januari 1894 van kracht, voor zooveel zij niet eerder krachtens artikel 1 dezer wet vervangen zijn.»

*Artikel 4* wordt *artikel 5* en wordt gelezen:

»Wij behouden Ons de bevoegdheid voor om provinciën, gemeenten en andere openbare lichamen toe te laten tot den afkoop van een of meer der bij artikel 1 bedoelde heffingen voor zoodanig jaarlijksch bedrag als overeenkomt met het vijfde deel van de zuivere opbrengst der heffing in de laatste vijf jaren.»

*Artikel 5* wordt *artikel 6* en in den 2den regel wordt »art. 2" veranderd in »artikel 1" en »art. 3" in »artikel 4"».

*Artikel 6* wordt *artikel 7* en in den 2den en 3den regel worden de woorden »bijzondere personen en gemeenten" veranderd in »bijzondere personen, provinciën en gemeenten.»

(18. 6.)

## GEWIJZIGD ONTWERP VAN WET.

IN NAAM VAN HARE MAJESTEIT WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Wij E M M A, *Koningin-Weduwe, Regentes van het Koninkrijk;*

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, saluut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat volgens art. 174 der Grondwet heffingen ten behoeve van 's Rijks kas voor het gebruik van Rijkswegen, vaarten, havens, kaaien, sluizen, bruggen, veren en dergelijke werken en inrichtingen niet kunnen plaats vinden, dan uit kracht van eene wet, voor zooveel de regeling van die heffingen niet aan Ons is voorbehouden;

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goeuvinden en verstaan bij deze:

**Artikel 1.**

Voor het gebruik van wegen, vaarten, havens, kaaien, sluizen, bruggen, veren en dergelijke werken en inrichtingen, welke onderhoud geheel of gedeeltelijk door den Staat bekostigd wordt en voor welke gebruik nu rechten verschuldigd zijn, kunnen ten behoeve van 's Rijks kas rechten worden geheven krachtens algemeenen maatregel van bestuur, die voor een werk of eene inrichting of voor eene groep werken of inrichtingen het bedrag en de wijze van heffing dezer rechten, de vrijstellingen daarvan, alsmede de maatregelen tot verzekering van de heffing vaststelt.

Voor heffingen die bij verdrag met eene vreemde Mogendheid geregeld zijn, geldt dit artikel slechts wat betreft de maatregelen tot verzekering der heffing.

**Artikel 2.**

Voor het gebruik van elk der thans bestaande werken of inrichtingen kan in het vervolg niet meer geheven worden dan daarvoor volgens de normaalcijfers der bestaande tarieven thans gevorderd wordt.

Niettemin kunnen in die tarieven voorkomende ongelijkheden door verhooging van het eene en verlaging van het andere tariefcijfer, zoomede door het afschaffen of beperken van niet op overeenkomst steunende vrijdommen worden weggenomen en kunnen leemten in die tarieven worden aangevuld.

**Artikel 3.**

Het gebruik van de in artikel 1 bedoelde werken ten behoeve van het verkeer op tramsporen is — onverminderd de vergoeding door den ondernemer verschuldigd wegens de kosten van aanleg en onderhoud der voor dat verkeer

Regeling van de heffing voor het gebruik van wegen, enz. welke onderhoud door den Staat bekostigd wordt.

vereischt wordende buitengewone werken of van het veranderen van bestaande werken — vrij van heffing.

**Artikel 4.**

Onverminderd de voortdurende geldigheid van met vreemde Mogendheden overeengekomen bepalingen, blijven de thans bestaande bepalingen omtrent de in artikel 1 genoemde onderwerpen, daaronder begrepen artikel 2 der wet van 19 December 1857 (*Staatsblad* n°. 164), tot 1 Januari 1894 van kracht, voor zooveel zij niet eerder krachtens artikel 1 dezer wet vervangen zijn.

**Artikel 5.**

Wij behouden Ons de bevoegdheid voor om provinciën, gemeenten en andere openbare lichamen toe te laten tot den afkoop van een of meer der bij artikel 1 bedoelde heffingen voor zoodanig jaarlijksch bedrag als overeenkomt met het vijfde deel van de zuivere opbrengst der heffing in de laatste vijf jaren.

**Artikel 6.**

Overtreding van de algemeene maatregelen van bestuur, bedoeld in artikel 1, of van de bepalingen, bedoeld in artikel 4, wordt gestraft met geldboete van ten hoogste vijfhonderd gulden.

Indien tijdens het plegen van de overtreding nog geen twee jaren verlopen zijn sedert eene vroegere veroordeeling van den schuldige wegens gelijke overtreding onherroep-

lijk is geworden, kan, in plaats van de geldboete, hechtenis van ten hoogste twee maanden worden opgelegd.

**Artikel 7.**

Op de wegen, die op kosten van den Staat onderhouden worden, maar aangelegd zijn met kapitalen door bijzondere personen, provinciën en gemeenten bijeengebracht, voor welke rente en aflossing de tolopbrengst tijdelijk is afgegaan, is deze wet eerst toepasselijk, wanneer na de aflossing dier kapitalen de tol door den Staat kan geheven worden.

Lasten en bevelen dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te

*De Minister van Financiën,*

*De Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid,*

*De Minister van Oorlog,*

*De Minister van Marine*