

[18. 7.)

NOTA VAN SCHRIJF- EN DRUKFEILEN.

In bijlage **A** der Memorie van Antwoord staat op bladzijde 7, noot 1: In TILBURG zijn geene tolhuizen of tolboomen. Dit moet zijn: In LIMBURG zijn geene tolhuizen of tolboomen.

In de kolom „Aanteekeningen” van bijlage **C** der Memorie staat ten onrechte dat op de geldleening voor den weg Zwolle—Hengelo jaarlijks f 3000 wordt afgelost. Dit moet zijn f 5000.

[18. 8.)

VERSLAG.

De Commissie van Rapporteurs voor bovengenoemd ontwerp van wet acht, na kennisneming der daaromtrent gewisselde schrifturen, de openbare beraadslaging daarover genoegzaam voorbereid.

Zij moet echter opmerken dat, waar het Voorloopig Verslag reeds den 9den Juli 1889 door haar werd vastgesteld, het antwoord der Regeering eerst den 25sten Maart 11. aan de Kamer werd rondgedeeld, en dat, met het oog op den belangrijken arbeid die haar thans bezighoudt en den geringen beschikbaren tijd wegens de aanstaande algemeene verkiezingen, aan de Kamer hoogstwaarschijnlijk de gelegenheid zal ontbreken, nog in deze bijeenkomst de openbare behandeling van dit gewichtig wetsontwerp met de noodige zorg onderhanden te nemen. Daarbij zal toch zeer zeker, nevens andere belangrijke onderwerpen, door onderscheidene leden der Kamer de afschaffing van alle heffingen, die alsnog op Rijkswegen en vaarten geschieden, worden ter spraak gebracht, en daaromtrent hoogstwaarschijnlijk eene beslissing worden uitgelokt. Onder deze omstandigheden acht de Commissie het niet wenschelijk, tot de aan de ordestelling van dit ontwerp thans over te gaan. Mocht dit ontwerp echter niet vóór 1 September 1891 tot stand komen, dan zal de termijn van buiten werking stellen der wet van 6 Maart 1818 (*Staatsblad* n°. 12), laatstelijk verlengd bij de wet van 17 Juli 1890 (*Staatsblad* n°. 108) tot 1 September e. k., opnieuw behooren te worden verlengd. De Commissie neemt de vrijheid de aandacht der Regeering en van de Kamer daarop te vestigen.

Aldus vastgesteld den 29sten April 1891.

VAN KERKWIJK.

VAN DELDEN.

W. VAN DEDEM.

TAK VAN POORTVLIET.

RUTGERS VAN ROZENBURG.