

Wijziging der begrooting van uitgaven voor den aanleg van Staatsspoorwegen, dienst 1890.

(58. 1.)

KONINKLIJKE BOODSCHAP.

Aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

MIJNE HEEREN!

IN NAAM VAN HARE MAJESTEIT WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Wij E M M A, Koningin-Weduwe, Regentes van het Koninkrijk,

Bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van wet tot wijziging der begrooting van uitgaven voor den aanleg van Staatsspoorwegen, dienst 1890.

De toelichtende memorie, die het wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede, Mijne Heeren, bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

Het Loo, den 17den October 1891.

E M M A.

(58. 2.)

ONTWERP VAN WET.

IN NAAM VAN HARE MAJESTEIT WILHELMINA, ENZ.

WIJ EMMA, ENZ.

Allen die deze zullen zien of hooren lezen, saluut! doen te weten:

Alzoo wij in overweging genomen hebben, dat de noodzakelijkheid is gebleken tot wijziging der begrooting van uitgaven voor den aanleg van Staatsspoorwegen, dienst 1890;

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel 1.

Het 11de artikel der begrooting van uitgaven voor den aanleg van Staatsspoorwegen, dienst 1890, luidende: » Aanleg van den spoorweg van *Zwaluwe* naar 's *Hertogenbosch*, met alle daarmede in verband staande uitgaven, voor zoover zij niet in een of meer der voorgaande artikelen zijn begrepen », wordt verhoogd met *vijftig duizend gulden* (f 50 000) en daardoor gebracht op *honderd zeventig duizend zeshonderd zeven en zestig gulden* (f 170 667).

Artikel 2.

Het 10de artikel van bovengenoemde begrooting, luidende: » Aanleg van den spoorweg van *Rotterdam* naar den *Hoek van Holland* met alle daarmede in verband staande uitgaven, voor zoover zij niet in een of meer der voorgaande artikelen zijn begrepen », wordt verminderd met *vijftig duizend gulden* (f 50 000) en daardoor gebracht op *een millioen tweehonderd zes en vijftig duizend tweehonderd gulden* (f 1 256 200).

Lasten en bevelen dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

*De Minister van Waterstaat,
Handel en Nijverheid,*

(58. 3.)

MEMORIE VAN TOELICHTING.

Tot toelichting der voorgestelde verhooging heeft de ondergeteekende de eer het volgende mede te deelen:

Het laatste gedeelte van den spoorweg *Zwaluwe*'s *Hertogenbosch* werd in het najaar van 1890 voltooid. Ten einde onmiddellijk daarna met de exploitatie te kunnen aanvangen, was eene tijdelijke aansluitingsbaan van het eindpunt van dien spoorweg tot het bestaande stationemplacement 's *Hertogenbosch*, ter lengte van 500 M. noodig, terwijl ook eenige tijdelijke werken op dat emplacement, waaronder perrons en sporen, noodzakelijk waren. De daarvoor gevorderde uitgaven hebben overschrijding van het toegestane bedrag veroorzaakt.

| | |
|---|---------|
| De toegestane som op dit artikel, bedragende f | 119 000 |
| is verhoogd bij de wet van 20 Juli 1890 (<i>Staatsblad</i> n ^o . 121) met | 1 667 |
| en aangevuld uit den post voor onvoorziene uitgaven met | 57 600 |

Te zamen. . . . f 178 267

De uitgaven zullen bedragen 228 220

dus nog te kort f 49 953

waarvoor eene verhooging van het artikel met f 50 000 wordt aangevraagd.

Deze verhooging kan gevonden worden door artikel 10 dat daartoe ruimschoots de gelegenheid aanbiedt, met gelijk bedrag te verminderen.

*De Minister van Waterstaat,
Handel en Nijverheid,*

C. LELY.

(58. 4.)

VERSLAG.

Bij het afdeelingsonderzoek voor dit wetsontwerp werd de navolgende opmerking vernomen:

Artikel 1.

De vraag werd gedaan, of deze uitgave voor een tijdelijk werk niet ontzaglijk hoog te noemen is. Men betwijfelde, of deze door het daarbij betrokken belang wel gewettigd werd.

De Commissie van Rapporteurs acht hiermede de openbare beraadslaging over dit wetsontwerp genoegzaam voorbereid.

Aldus vastgesteld den 24sten November 1891.

PIJNACKER HORDIJK.

VROLIK.

DE KANTER.

VAN GIJN.

HELDT.