

(171. 4)

## VOORLOOPIG VERSLAG.

Bovenstaand wetsontwerp ontmoette in de afdelingen in het algemeen geen bedenking. Het normaliseeren van het gedeelte van den waterweg langs Rotterdam naar zee door werken op de rivier boven Rotterdam en beneden Krimpen, beschouwde men als een onderdeel van het bij de wet van 24 Januari 1863 (*Staatsblad* n°. 4) goedgekeurde werk en tevens als een werk van belang voor de binnenlandsche scheepvaart.

De mededeeling op bladz. 1, alinea 5, van de Memorie van Toelichting omtrent het bestaan van onregelmatigheden in de Nieuwe Maas boven Rotterdam, behalve die nabij het Kralingsche veer, gaf aanleiding tot de vraag, of het in de bedoeling van de Regeering ligt eerlang voorstellen te doen, om tot de opruiming ook van die onregelmatige toestanden over te gaan. Men zou voorts gaarne vernemen, waarin die onregelmatigheden bestaan, tot welk punt zij zich uitstrekken, en in hoeverre de eventueele opheffing daarvan geacht kan worden nog te behooren tot de verbetering van den Rotterdamschen waterweg.

Voorts werd in herinnering gebracht, dat op bladzijde 13 van de Memorie van Toelichting betreffende het wetsontwerp tot vaststelling van hoofdstuk IX der Staatsbegrooting voor 1892, de Minister als zijn gevoelen heeft te kennen gegeven, dat voor de verbetering van bedoelden waterweg, de door zijn voorganger in de zitting van de Tweede Kamer van 20 December 1883 geraamde som van f 15 000 000 ruim voldoende zal zijn, welke verklaring ook weer bij de Memorie van Antwoord op de loopende begrooting (art. 45) werd bevestigd.

De vraag werd nu gedaan, of, wanneer de 16 ton, welke de thans voorgestelde werken geraamd worden te zullen kosten, voor de verbetering van dien waterweg zullen zijn besteed, het totaal bedrag der uitgaven voor den waterweg beneden bovenstaande raming zal blijven of wel die zal overschrijden.

Vastgesteld den 2den Juni 1893.

VAN DELDEN.

CONRAD.

T. MACKAY.

SCHIMMELPENNINCK VAN DER OYE.

PLATE.

(171. 5.)

## MEMORIE VAN ANTWOORD.

Met de onregelmatigheden, welke volgens alin. 5 der Memorie van Toelichting in de Nieuwe Maas boven Rotterdam voorkomen, behalve die nabij het Kralingsche Veer, zijn de plaatsen bedoeld, waar de rivier door te groote of te kleine breedte geen geleidelijk doorgaande bedding heeft en mitsdien een minder doelmatigen weg voor de toe- en afstrooming van het water aanbiedt. Die onregelmatigheden komen echter slechts lokaal, over weinig aanzienlijke lengten, voor.

Te groote breedte wordt aangetroffen aan het boveinde der rivier, bij hare vereeniging met de Lek en de Noord, in het vak ongeveer midden tusschen de kilometeraaien CXXXII en CXXXIII en in het vak bij het boveinde van den stormpolder. De rivier heeft eene te geringe breedte langs het Luizenbosch en de Groote Loo tusschen de kilometeraaien CXXXV en CXXXVI.

Waar de rivier te breed is, zal door het aanbrengen van dammen en kribben, waar de breedte te gering is, door opruiming van een gedeelte van den oever, de onregelmatigheid weggenomen moeten worden.

Deze werken moeten geacht worden tot de verbetering van den waterweg langs Rotterdam naar zee te behooren. Zij zijn begrepen in het plan voor de verbetering van de Nieuwe Maas boven Rotterdam en vermeld in de 8ste en 9de alinea's der Memorie van Toelichting, zoodat nadere voorstellen ten deze niet noodig zullen zijn.

De vraag, of, na het besteden van de zestien ton, waarop de thans voorgestelde werken zijn geraamd, het totaal bedrag der uitgaven voor den Rotterdamschen Waterweg nog zal blijven beneden de in de zitting van de Tweede Kamer van 21 December 1883 door den toenmaligen ambtsvoorganger van den ondergeteekende geraamde som van f 15 000 000, schijnt op een misverstand te berusten. Zooals toch reeds door ondergeteekende werd medegedeeld bij art. 44 der Memorie van Antwoord betreffende het wetsontwerp tot vaststelling van hoofdstuk IX der Staatsbegrooting voor 1892, is het bedrag voor normaliseering boven Rotterdam niet begrepen in de even genoemde raming van f 15 000 000.

*De Minister van Waterstaat,  
Handel en Nijverheid,*

C. LELY.

