

Interpellatie van den heer Fokker ten aanzien van de marinehaven en de marinesluis te Vlissingen.

heeft gevonden de sluisdeuren thans reeds te herstellen. Men meene niet, dat men hier met een nieuw werk te doen heeft; de sluisdeuren aan de binnenzijde bestaan reeds sedert de marine te Vlissingen zetelde; zij zijn 50 à 60 jaren oud en zijn door den tand des tijds onbruikbaar geworden. In plaats van die deuren in orde te brengen vindt men goed om er een dam voor te leggen. Ik acht dat niet een onderhouden van Rijkswerken zooals men dit van het Rijk mag verwachten. Waar Vlissingen sedert 1875 op de voltooiing van hare sluis wacht, is het eene groote teleurstelling, dat men in 1893 moet ervaren, dat het gewone onderhoud er niet meer af kan, en men onverantwoordelijke maatregelen neemt om zich zelfs van het gewone onderhoud der sluis te bevrijden.

De heer **Lely**, *Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid*: Slechts een enkel woord naar aanleiding van hetgeen de geachte afgevaardigde uit Zeeland zoeven heeft in het midden gebracht. Het is volkomen juist, dat de sluis als reservesluis kan dienen voor het geval de andere bezwijkt. Maar omtrent de noodzakelijkheid van zulk eene reservesluis is twijfel gewettigd, wanneer men bedenkt dat in IJmuiden nimmer eene reservesluis heeft bestaan. Evenwel, welke opvatting men ook moge hebben van de bestemming der sluis, dit maakt geen onderscheid in de beoordeeling van den bestaanden toestand. Die toestand is deze: dat de sluis niet gebruikt wordt en niet gebruikt kan worden, en dat eene uitgaaf van minstens 3½ ton en minstens een jaar werktijd vereischt worden om de sluis bruikbaar te maken. In dien toestand doet het er weinig toe wat de bestemming van de sluis zou geweest zijn, bij de beoordeeling van de vraag, of een dam in de sluis dan wel nieuwe ebdeuren gemaakt moesten worden om de sluis waterkeerend te houden.

De geachte afgevaardigde schijnt geen bezwaar tegen het voortbestaan van den tegenwoordigen toestand te hebben, maar heeft den wensch te kennen gegeven, dat de Regeering de noodige voorstellen zou doen om de sluis bruikbaar te maken. Ik zou mij evenwel niet verantwoord achten, om in de tegenwoordige omstandigheden eene dergelijk belangrijke uitgaaf aan te vragen voor het uitvoeren van een werk, waaraan op dit oogenblik volstrekt geen behoefte bestaat.

De interpellatie wordt gesloten.

De **Voorzitter**: Namens de Kamer heb ik de eer den heer Minister dank te zeggen voor de gegeven inlichtingen.

Niets meer aan de orde zijnde, wordt de vergadering tot nadere bijeenroeping, vermoedelijk tot 27 December aanstaande, gescheiden.

VERBETERING.

Op blad. 83, kol. 2, reg. 10 v. b., staat: 1891; lees: „1894”.

EINDVERSLAG DER COMMISSIE VAN RAPPOORTEURS over het ontwerp van wet tot vaststelling van het slot der rekening van de koloniale uitgaven en ontvangsten voor Suriname, over het dienstjaar 1888.

Het onderzoek van dit wetsontwerp in de afdeelingen gaf tot geene gedachtenwisseling aanleiding.

Vastgesteld 7 December 1893.

VAN ZINNICQ BERGMANN.  
RAHUSEN.  
WERTHEIM.  
MELVIL VAN LYNDEN.  
VAN GENNEP.

EINDVERSLAG DER COMMISSIE VAN RAPPOORTEURS over de ontwerpen van wet tot:

- 1°. naturalisatie van J. G. H. SCHUTE en twintig anderen. (48)
- 2°. wijziging van het IVde hoofdstuk der Staatsbegrooting voor het dienstjaar 1892. (79)
- 3°. bekrachtiging eener provinciale heffing in Overijssel. (84)
- 4°. beschikbaarstelling van gelden wegens verstrekkingen door het Departement van Marine gedaan, voor den dienst van 1893. (19)
- 5°. wijziging van het VIIde hoofdstuk A der Staatsbegrooting voor het dienstjaar 1892. (87)
- 6°. houdende bepalingen omtrent vrijstelling van belasting voor sommige buitenlandsche goederen. (8)
- 7°. bekrachtiging van den onderhandschen verkoop van grond bij de haven van de Lemmer aan de gemeente Lemsterland. (49)
- 8°. beschikbaarstelling van gelden, wegens door het Departement van Oorlog gedane verstrekkingen, voor den dienst van 1893. (18)
- 9°. onteigening voor de normaliseering der Nieuwe Maas boven Rotterdam. (16)
- 10°. onteigening voor het maken van eene hoofdwatering ten behoeve van het waterschap Westerdiep. (38)
- 11°. aanvulling der begrooting van uitgaven voor den aanleg van Staatsspoorwegen, dienst 1893. (52)

Tegen deze wetsontwerpen bestond geen bezwaar.

Vastgesteld 7 December 1893.

A. PRINS.  
WELT.  
VAN LIER.  
ENGELBERTS.  
J. PRINS.

EINDVERSLAG DER COMMISSIE VAN RAPPOORTEURS over het ontwerp van wet tot bekrachtiging eener provinciale heffing in Zuidholland.

In eene afdeeling werd leedwezen uitgesproken over de late indiening van dit wetsontwerp, dat op den veertienden December in werking zal treden, waardoor de Kamer tot eene overhaaste behandeling als het ware gedwongen wordt.

Vastgesteld 7 December 1893.

A. PRINS.  
WELT.  
VAN LIER.  
ENGELBERTS.  
J. PRINS.

EINDVERSLAG DER COMMISSIE VAN RAPPOORTEURS over het ontwerp van wet tot wijziging van het Vde hoofdstuk der Staatsbegrooting voor het dienstjaar 1892.

Niet zonder leedwezen hadden eenige leden de minder nauwkeurige raming gezien en daarom met genoeg