

4de VERGADERING. — 5 DECEMBER 1894.

op 20 November ll. in de Tweede Kamer (*Handelingen*, bladz. 157) kenbaar gemaakte voornemen om „wanneer het onderzoek naar de grondslagen van de weduwen- en weezenspensioenen van Europeesche ambtenaren in Nederlandsch-Indië, dat thans door professor VAN GEER wordt ingesteld, is afgelopen, de noodzakelijkheid daarvan aantoot, de thans geldende regeling van 1854 te vervangen door eene nieuwe regeling in den geest van die, welke voor de militaire weduwen- en weezenspensioenen is vastgesteld, dat is meer overeenkomstig de eischen des tijds”.

Een aantal leden namen met instemming van die verklaring kennis. Zij vertrouwden, dat het onderzoek met bekwaamen spoed worde voortgezet, opdat de maatregelen door de Regeering eventueel te nemen niet langer dan noodig is worden vertraagd.

Aldus vastgesteld, 4 December 1894.

RAHUSEN.  
VAN ALPHEN.  
FRANSEN VAN DE PUTTE.  
PIJNACKER HORDIJK.  
MULLER.

EINDVERSLAG DER COMMISSIE VAN RAPPOORTEURS over het ontwerp van wet tot goedkeuring van art. 15 der voorwaarden van vergunning voor den aanleg en de exploitatie van een stoomtramweg van Samarang naar Cheribon.

1. Dit wetsontwerp werd van onderscheidene zijden gunstig ontvangen. Niet alleen verklaarde men zich op zich zelf ingenomen met een verbeterd middel van gemeenschap tusschen Cheribon en Samarang, maar men gaf voor deze lijn ook onbepaald de voorkeur aan een stoomtram boven een spoorweg, vooral nu onder de voorwaarden van concessie is opgenomen, dat „de bovenbouw van den tramweg zal zijn van het tegenwoordig type der Staatsspoorwegen op Java.” (Art. 7.) Een spoorweg toch zou, naar men meende, slechts eene geringe rente hebben afgeworpen.

2. Met instemming namen een aantal leden akte van de verklaring des Ministers van Koloniën aan het slot van § 1 der Memorie van Antwoord, dat het in de bedoeling ligt om spoedig door eene algeheele of gedeeltelijke herziening van het reglement voor de secundaire spoorwegen een einde te maken aan den zonderlingen toestand, volgens welken in sommige gevallen eene grootere maximum-snelheid is toegelaten op tramwegen, dan op de bedoelde spoorwegen.

*Eenig artikel.* Eenige leden vroegen wat in het goed te keuren art. 15 der voorwaarden bedoeld wordt met toekenning van f 150 000 als „tegenoetkoming voor het vervoer van de post”? Zal, indien de Regeering te eeniger tijd mocht gebruik maken van haar recht tot naasting van den tramweg, alsdan die som weder in de Staatskas moeten terugvloeien? Dit zou, meenden zij, stellig het geval zijn, indien die som als bijdrage in de kosten van aanleg ware verleend. Zij wezen er op, dat de algemeene wet het kosteloos vervoer van de post verplichtend stelt.

Andere leden ontkenden de juistheid zoowel der vraag als der opmerking. De overeenkomsten omtrent het postwezen met de Maatschappij Nederland, de Rotterdamsche Lloyd en de Koninklijke Paketvaartmaatschappij bewijzen afdoende, dat het postvervoer niet altijd kosteloos geschiedt. Huns erachtens spreekt het overigens vanzelf, dat in geval van naasting de teruggave der f 150 000 niet geschiedt. Bovendien wezen deze leden op de aanzienlijke besparing waartoe de aanleg van dezen tramweg zal leiden juist met betrekking tot de uitgaven niet alleen voor den gewonen postdienst, maar ook voor de dienstreizen van ambtenaren.

Vastgesteld, 4 December 1894.

RAHUSEN.  
VAN ALPHEN.  
FRANSEN VAN DE PUTTE.  
PIJNACKER HORDIJK.  
MULLER.

EINDVERSLAG DER COMMISSIE VAN RAPPOORTEURS over de ontwerpen van wet:

- 1°. tot onteigening voor den aanleg van een scheepvaartkanaal van Engelen naar de Henriëttewaard. . . . . (7)
- 2°. tot bekrachtiging van den verkoop van eene strook grond voor het post- en telegraafgebouw te Haarlem aan de gemeente Haarlem . . . . . (28)
- 3°. houdende verklaring van het algemeen nut der onteigening van eigendommen, noodig voor den aanleg van een weg in de gemeente Kethel en Spaland . . . . . (31)
- 4°. tot naturalisatie van E. M. KIESEL en zeven anderen (29)
- 5°. tot naturalisatie van W. E. BIERMANN en zeven anderen (25)
- 6°. tot onteigening voor de ontpoldering van een gedeelte van den Stads- en Godshuispolder, en voor den aanleg van kanalen, grachten, straten en bouwblokken tusschen de Potgieterstraat en de noordelijke Hugo de Grootkade te Amsterdam . . . . . (12)
- 7°. tot verandering van de grens tusschen de gemeenten Zwartewaal en Heenvliet eenerzijds en de gemeente Rozenburg anderzijds . . . . . (30)
- 8°. tot regeling der ontvangsten en uitgaven van het pensioenfonds voor weduwen en weezen van burgerlijke ambtenaren, over het jaar 1895 . . . . . (60)
- 9°. tot onteigening ten behoeve van den bouw van eene nieuwe brug over den IJssel bij Westervoort in den Staatsspoorweg, gedeelte Arnhem-Zevenaar . . . . . (33)

Tegen deze wetsontwerpen bestond geen bezwaar.

Vastgesteld den 4den December 1894.

VLIELANDER HEIN.  
GODIN DE BEAUFORT.  
VAN ZINNICQ BERGMANN.  
A. PRINS.  
VAN SWINDEREN.

EINDVERSLAG DER COMMISSIE VAN RAPPOORTEURS over het ontwerp van wet tot wijziging van het IVde hoofdstuk der Staatsbegroting voor het dienstjaar 1893.

Bij het onderzoek in de afdeelingen werden de redenen, welke aanleiding hebben gegeven tot verhooging van artikel 22 zeer gegronnd geacht.

Vastgesteld 4 December 1894.

VLIELANDER HEIN.  
GODIN DE BEAUFORT.  
VAN ZINNICQ BERGMANN.  
A. PRINS.  
VAN SWINDEREN.

EINDVERSLAG DER COMMISSIE VAN RAPPOORTEURS over het ontwerp van wet tot bekrachtiging eener provinciale heffing in Overijssel.

Bij het afdeelingsonderzoek van dit wetsontwerp verklaarden verscheidene leden zich aan te sluiten aan de opmerking, gemaakt in het Verslag der Tweede Kamer, dat het de voorkeur