

Verklaring van het algemeen nut der onteigening ten behoeve van een spoorweg van Schagen naar Wognum.

(221. 1.)

KONINKLIJKE BOODSCHAP

Aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal

MIJNE HEEREN!

IN NAAM VAN HARE MAJESTEIT WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Wij EMMA, Koningin-Weduwe, Regentes van het Koninkrijk,

Bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van wet, houdende verklaring van het algemeen nut der onteigening ten behoeve van een spoorweg van Schagen naar Wognum.

De toelichtende memorie (en bijlagen), die het wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede, Mijne Heeren, bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

Zwolle, den 3den September 1895.

EMMA.

(221. 2.)

ONTWERP VAN WET.

IN NAAM VAN HARE MAJESTEIT WILHELMINA, ENZ.

WIJ EMMA, ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, saluut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat de aanleg van een spoorweg, als bedoeld in art. 2 der wet van 28 October 1889 (*Staatsblad* n°. 146) van Schagen naar Wognum, in het algemeen belang noodig is;

Gelet op de wet van 28 Augustus 1851 (*Staatsblad* n°. 125);

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Eenig artikel.

Wij verklaren, dat het algemeen nut de onteigening vordert ten name van de Stoomtramwegmaatschappij „Westfriesland” van de eigendommen noodig in de gemeenten: Schagen, Barsingerhorn, Winkel, Nieuwe-Niedorp, Hoogwoud, Opmeer, Sybekarspel en Wognum, voor den aanleg van een spoorweg van Schagen naar Wognum, aanvangende te Schagen ten zuiden van het station en aldaar aansluitende aan den Staatsspoorweg Nieuwediep—Amsterdam, van daar in oostelijke richting langs en ten zuiden van Barsingerhorn, voorts in zuidoostelijke richting ten westen van de Weere, Lutjewinkel, Winkel, ten noorden van Nieuwe-Niedorp, voorts in zuidelijke richting, ten westen van Hoogwoud, in noordoostelijke richting ten zuiden van Opmeer, in zuidoostelijke richting ten zuiden van Sybekarspel, voorts met zuidelijke ombuiging langs den locaalspoorweg Medemblik—Hoorn tot aan het station Wognum en aldaar aansluitende aan dien spoorweg.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven,

De Minister van Waterstaat,
Handel en Nijverheid,

(221. 3.)

MEMORIE VAN TOELICHTING.

Tusschen den Staat der Nederlanden en de Stoomtramwegmaatschappij „Westfriesland” is onder dagteekening van 17 Juni 1895 eene overeenkomst gesloten, betreffende den aanleg en de exploitatie van een spoorweg, als bedoeld in art. 2 der wet van 28 October 1889 (*Staatsblad* n°. 146), van Schagen naar Wognum (1).

Ter uitvoering dier overeenkomst zijn plans opgemaakt, die, na goedkeuring, voor zooveel noodig, ter voldoening aan de wet van 28 Augustus 1851 (*Staatsblad* n°. 125), in de betrokken gemeenten zijn nedergelegd.

De bezwaarschriften welke tegen het plan van aanleg zijn kenbaar gemaakt (2) betreffen waterlossing, brandgevaar en dergelijke, die bij de onteigening en bij de uitvoering van het plan zijn te overwegen.

In de gemeente Schagen is een station ontworpen, en aan „de Lutje Walasweg” een abri;

in de gemeente Barsingerhorn is een abri ontworpen nabij het kruispunt van den tramweg en den toegangsweg naar den „Hooglandschen watermolen”;

in de gemeente Winkel zijn drie abri's ontworpen n.l. een aan „de Weere”, een bij „Lutjewinkel” en één nabij de kom van Winkel;

in de gemeente Nieuwe-Niedorp zijn twee abri's ontworpen, n.l. een aan den dorpsweg en een aan den „Langen Reitdijk”;

in de gemeente Hoogwoud zijn abri's ontworpen, nabij het kruispunt van de „Wester-Mienakker” en de „Noorderpaden” en den „Boekelweg”;

in de gemeente Opmeer is een abri ontworpen;

in de gemeente Sybekarspel zijn drie abri's ontworpen, n.l. een nabij „'t Zwet”, een nabij het begin van den „Achter Wijzend” en een aan den „Nieuwe weg”.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland hebben zich met de ontworpen richting en de plaatsing van vorengenoemd station en abri's vereenigd.

De Minister van Waterstaat,
Handel en Nijverheid,

VAN DER SLEYDEN.

(1) De overeenkomst is geplaatst in de *Nederlandsche Staatscourant* van 11 en 15 Juli 1895, n°. 163, en de akte van oprichting der Maatschappij in die van 16 Februari 1895, n°. 40.

(2) De bezwaarschriften zijn met de plans en verdere bescheiden op de griffie der Kamer nedergelegd.