

EINDVERSLAG DER COMMISSIE VAN RAPPOORTEURS
over de ontwerpen van wet tot:

1°. goedkeuring der toestemming door den politieken agent en consul-generaal der Nederlanden te Caïro verleend tot de in de twee ontwerp-decreten der Egyptische Regeering vervatte aanvulling en wijziging van de bepalingen omtrent de Gemengde Rechtspraak daar te lande en tot uitbreiding der bevoegdheid van de rechtbanken voor summere rechtspraak (40);

2°. naturalisatie van C. TRIER en zeven anderen (69);

3°. bekrachtiging eener provinciale heffing in Groningen (74);

4°. wijziging van het VIIde hoofdstuk B der Staatsbegrooting voor het dienstjaar 1894 (81);

5°. wijziging van hoofdstuk IX der Staatsbegrooting voor het dienstjaar 1894 (86);

6°. onteigening van eigendommen, noodig voor de verbetering van den waterweg tusschen den IJssel en de Ringvaart van den Haarlemmermeerpolder. (42.)

Tegen deze wetsontwerpen bestond geen bezwaar.

Vastgesteld 29 November 1895.

VAN MARLE.
BERGSMA.
BREEBAART.
ENGELBERTS.
WELT.

EINDVERSLAG DER COMMISSIE VAN RAPPOORTEURS
over het ontwerp van wet tot goedkeuring der op 16 Mei 1895 te 's Gravenhage tusschen Nederland en Duitschland gesloten overeenkomst betreffende de verbetering en het onderhoud van de Beneden-Niers en het Geldernsche Nierskanaal. (39)

Bij het afdeelingsonderzoek werd het van verschillende zijden betreurd, dat de Regeering van deze gelegenheid geen gebruik had gemaakt om bij Pruissen aan te dringen op de doortrekking van het kanaal Almelo-Nordhorn en op de regeling van den Ouden Rijnmond. Men meende, dat tegenover de bereidwilligheid waarmede onzerzijds bij het tot stand komen dezer overeenkomst aan de wenschen van genoemde Mogendheid voldaan was, op eene meer welwillende houding van dat Rijk mocht gerekend worden ten opzichte van de werken van het kanaal Almelo-Nordhorn. Er werd daarbij gewezen op het bepaalde in § 5 van het tractaat van 12 October 1876 (goedgekeurd bij de wet van 28 Maart 1877, *Staatsblad* n°. 34), waarbij beide Regeeringen zich verbonden het daarheen te trachten te leiden, dat de op haar gebied gelegen deelen der verbindingskanalen „zooveel mogelijk te gelijker tijd gereed komen, om gelijktijdig voor het verkeer te kunnen worden opengesteld”. Terwijl nu Nederland een kostbaar kanaal van eene lengte van verscheiden uren gaans had tot stand gebracht, scheen men in Pruissen nog niet genegen te zijn een kanaal tot eene lengte van slechts een half uur gaans te maken.

Vastgesteld 29 November 1895.

VAN MARLE.
BERGSMA.
BREEBAART.
ENGELBERTS.
WELT.

EINDVERSLAG DER COMMISSIE VAN RAPPOORTEURS
over het ontwerp van wet tot goedkeuring der overeenkomst met de gemeente Bergen op Zoom, waarbij: (67)

a. vergunning is verleend om aan den openbaren dienst te onttrekken een aan de gemeente voor die bestemming overgedragen stuk grond bij de Haven aldaar;

b. dat stuk grond is ontheven van eene erfdiensbaarheid.

Het afdeelingsonderzoek van deze wetsvoordracht gaf aanleiding tot de volgende opmerking.

Terwijl het aan gegronnen twijfel onderhevig schijnt of de bij deze akte gedeeltelijk opgeheven, gedeeltelijk in stand gehouden erfdiensbaarheid wel aan het wettelijk begrip van erfdiensbaarheid beantwoordt, daar van een heerschend erf niets blijkt, meende men de aandacht der Regeering er op te moeten vestigen, dat dusgenaamde erfdiensbaarheden in akten waarin de Staat partij is, niet worden opgenomen.

Vastgesteld 29 November 1895.

VAN MARLE.
BERGSMA.
BREEBAART.
ENGELBERTS.
WELT.

EINDVERSLAG DER COMMISSIE VAN RAPPOORTEURS
over het ontwerp van wet tot verhooging van het IXde hoofdstuk der Staatsbegrooting voor het dienstjaar 1895. (38)

Het afdeelingsonderzoek van dit wetsontwerp gaf aanleiding tot de volgende opmerkingen.

Artikel 24. Door onderscheidene leden werd beweerd, dat de zeer hooge kosten voor ijsopruiming op de rivieren zonder nut worden uitgegeven en het doel, waarvoor zij worden aangewend, toch niet bereikt wordt. Dit gevoelen werd, naar men zeide, ook door deskundigen gedeeld. Met het oog hierop werd der Regeering in overweging gegeven niet te hooge sommen te besteden aan pogingen tot ijsopruiming.

Hiertegen werd door andere leden opgemerkt, dat zij het zeer zouden betreuren indien de proeven tot opruiming, waarmede eerst voor korten tijd begonnen was, thans reeds gestaakt zouden worden.

Artikel 95. De vraag werd gedaan, wie bij voorbeeld in geval de dijk verzakt tot het onderhoud van den dijk verplicht is.

Vastgesteld den 29sten November.

VAN MARLE.
BERGSMA.
BREEBAART.
ENGELBERTS.
WELT.

EINDVERSLAG DER COMMISSIE VAN RAPPOORTEURS
over het ontwerp van wet tot verhooging van het Vde hoofdstuk der Staatsbegrooting voor 1895. (26)

Bij het onderzoek van deze wetsvoordracht werd algemeen de aankoop der] voorwerpen op den admiraal DE RUYTER en diens geslacht betrekking hebbende zeer op prijs gesteld.

Men wenschte een woord van waardeering te brengen zoowel