

overeenkomst met J. Berger betrekkelijk eigendom en gebruik van grond en water in het riviervak der Maas beneden Venlo; verkoop van domeingrond onder Prinsenhage;

wijziging van hoofdstuk II der Staatsbegroting voor 1898;

wijziging en verhooging van hoofdstuk VII A der Staatsbegroting voor 1898;

verhooging der Indische begroting voor 1899 voor een spoorweg ter verbinding van Goebeng met den oostelijken oever van de Kalimas;

maatregelen om aan den omloop van duiten op Java en Madura een einde te maken, en aanvulling der Indische begroting voor 1899;

naturalisatie van J. E. Bom, wed. P. S. Chiapusso;

verstrekkingen door het Departement van Oorlog, dienst 1899;

verstrekkingen door het Departement van Marine, dienst 1899;

verhooging en wijziging van hoofdstuk V der Staatsbegroting voor 1899.

Deze wetsontwerpen zullen naar de afdeelingen verzonden worden.

De vergadering wordt gesloten.

VERBETERINGEN.

In de rede van den heer *Hartogh*, voorkomende op:

bladz. 411, kol. 2, reg. 30 v. b., staat: den Hoogen Raad; lees: de hoogleeraars;

bladz. 412, kol. 2, reg. 7 v. b., staat: vervullen; lees: verdeelen.

In de rede van den heer *Melvil van Lynden*, voorkomende op:

bladz. 443, kol. 1, reg. 2 v. b., staat: want; lees: want,;

aldaar, reg. 3 v. b., staat: Ministers. Het; lees: Ministers, het.

AANWIJZING VAN VERANDERINGEN. gedurende de beraadslaging in de Tweede Kamer der Staten-Generaal gebracht in het ontwerp van wet tot het verleenen van eene bijdrage uit 's Rijks schatkist voor den aanleg van een kanaal uit den zijtak van het Oranjekanaal bij Odoorn naar en in de Weerdingervenen, aansluitende aan het Groninger-Stadskanaal, met zijkanaal in zuidelijke richting naar de Emmer-Veenmarke. (127)

Art. 1 is geworden **Eenig artikel.**

Art. 2 is vervallen.

AANWIJZING VAN VERANDERINGEN. gedurende de beraadslaging in de Tweede Kamer der Staten-Generaal gebracht in het ontwerp van wet tot verbetering van het Noordzeekanaal. (97)

Art. 1 is geworden **Eenig artikel.**

Art. 2 is vervallen.

AANWIJZING EENER VERANDERING, gedurende de beraadslaging in de Tweede Kamer der Staten-Generaal gebracht in het ontwerp van wet houdende nadere bepalingen omtrent den accijs op den wijn. (70)

Artikel 4.

De 4de regel van het 1ste lid is aldus gewijzigd: „de panden die de fabriek uitmaken, waaronder mede te begrijpen zijn die, welke met de fabriek gemeenschap hebben, met vermelding van de”.

EINDVERSLAG DER COMMISSIE VAN RAPPORTEURS over de ontwerpen van wet tot:

1°. bekrachtiging der onder dagteekening van 21 Maart 1899 tusschen den Staat der Nederlanden en de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen gesloten overeenkomst, tot regeling van de financieele gevolgen aan het vervallen der concessie van de Spoorwegmaatschappij Leiden—Woerden verbonden, en

2°. tot het aangaan van eene geldleening ten laste van den Staat. (178)

Tegen deze wetsontwerpen bestond geen bezwaar.

Vastgesteld den 26sten Juni 1899.

WELT.

NIJSINGH.

VAN HALL.

LAAN.

VAN PALLANDT VAN NEERIJNEN.

EINDVERSLAG DER COMMISSIE VAN RAPPORTEURS over het ontwerp van wet tot verruiming van het beleggingsveld der aan het bij de wet van 9 Mei 1890 (*Staatsblad* n°. 79) opgericht fonds toebehoorende kapitalen en regeling der bestemming van het saldo, aanwezig in het bij art. 24 dier wet vermelde Weduwenfonds der geëmployeerden tot het Algemeen Bestuur behorende. (171)

Ofschoon zij geen bezwaar hadden tegen de wetsvoordracht, betuigden onderscheidene leden dat zij liever gezien hadden, indien in art. 1 de categorie onder letter e „schuldbrieven uitgegeven door buitenlandsche hypotheekbanken” niet ware opgenomen. Hier te lande toch bestaan genoeg solide hypotheekbanken om niet tot die in het buitenland zijn toevlucht te behoeven te nemen. Ook waren er leden die meenden, dat de categorieën onder letters f en g nauwkeuriger hadden behooren omschreven te worden, omdat buitenlandsche spoorweg-obligatiën niet zijn uitgesloten en met het oog op locaalspoorwegen en tramwegen.

Algemeen echter sprak men de hoop uit, dat de Regeering met de meest mogelijke omzichtigheid in deze zoude te werk gaan.

Vastgesteld 26 Juni 1899.

WELT.

NIJSINGH.

VAN HALL.

LAAN.

VAN PALLANDT VAN NEERIJNEN.

THE HISTORY OF THE

REIGN OF KING CHARLES THE FIRST

IN WHICH IS CONTAINED A FULL AND COMPLETE HISTORY OF HIS REIGN, FROM HIS ASCENSION TO THE THRONE, TO HIS DEATH, AND THE CONSEQUENT DESTRUCTION OF PARLIAMENTS, AND THE ESTABLISHMENT OF A TYRANNICAL GOVERNMENT.

BY SAMUEL JOHNSON, ESQ.

LONDON, Printed by W. Baskett, in Pall-mall, 1743.

CHARLES THE FIRST, King of Great-Britain, was born at Windsor, the 29th of January, 1600. His father, James the First, King of Great-Britain, was the first of that name who reigned in this Kingdom. He was the second son of James the Sixth, King of Scotland, and the first of that name who reigned in this Kingdom.

He was educated at the University of Edinburgh, and afterwards at the University of Cambridge. He was crowned King of Great-Britain, on the 27th of February, 1603. He was a very pious and virtuous Prince, and was much beloved by his People.

He was married to Anne of Denmark, the 23rd of August, 1606. She was a very beautiful and virtuous Princess, and was much beloved by her Husband and People.

He was crowned King of Scotland, on the 23rd of July, 1603. He was a very pious and virtuous Prince, and was much beloved by his People.

He died at Whitehall, the 30th of January, 1649. He was buried in St. Dunstons Church, in London.