

(18. 2.)

BIJLAGE A VAN DE MEMORIE VAN ANTWOORD.

De Staten van Noordbrabant hebben de navolgende bepalingen vastgesteld:

Het is verboden de openbare wegen in deze provincie te berijden met rij- of voertuigen, welke door mechanische kracht worden voortbewogen en een grooter gewicht hebben dan van 150 kilogram.

Van dit verbod kan door Gedeputeerde Staten schriftelijk ontheffing worden verleend.

Geen ontheffing wordt verleend dan onder de volgende voorwaarden:

1°. aan het rijtuig moet in zwarte cijfers op witten grond het door Gedeputeerde Staten aan te geven volgnummer duidelijk zichtbaar zijn aangebracht. De cijfers moeten lang en breed zijn, respectievelijk ten minste 8 en 4 c.M. Tusschen zonsongang en zonsopgang moet dit nummer helder verlicht zijn;

2°. wederzijds het rijtuig moet tusschen zonsongang en zonsopgang een helder lichtgevend lantaarn zijn aangebracht, waarvan het licht vooruit en zijwaarts goed zichtbaar is;

3°. het rijtuig moet voorzien zijn van eene inrichting, waardoor het zoo noodig elk oogenblik van volle vaart binnen een afstand van 10 M. tot stilstand kan worden gebracht;

4°. het rijtuig moet voorzien zijn van een bel of hoorn, waarmede een tot op een afstand van 100 M. goed hoorbaar geluidsignaal kan worden gegeven;

5°. de snelheid mag nimmer meer bedragen dan 20 K.M. in het uur, behoudens het navolgende:

bij het afgaan van hellingen nabij of in bochten, nabij beboude kommen, bij het kruisen of oversteken van wegen, over bruggen of langs gebouwen, welke onmiddellijk aan den weg staan, mag met geen grootere snelheid worden gereden dan 8 K.M. in het uur;

bij mist mag laatstgenoemde snelheid op geen wegvak overschreden worden;

overigens moet naar mate van de omstandigheden de snelheid worden verminderd telkens als de veiligheid van het verkeer zulks vordert;

6°. bij het ontmoeten of inhalen van paarden of langs den weg gedreven of geleid vee moet de bestuurder van het rijtuig de snelheid verminderen of stoppen, zoodra hij bemerkt dat de dieren onrustig worden of de geleider of bestuurder der dieren een waarschuwend teeken geeft;

voorts behoort alles te worden vermeden wat het schrikken der dieren tot gevolg zoude kunnen hebben;

7°. de bestuurder van het rijtuig is verplicht tijdig met de bel of hoorn een duidelijk signaal te geven:

bij het achteroprijden van rijtuigen of personen, van losse, aangespannen of bereden paarden of van vee;

bij het naderen van kruis-, overwegen, bij bochten of bruggen;

in het algemeen telkens wanneer dit in het belang der veiligheid van het verkeer langs den weg gevorderd wordt;

8°. voor het overige moeten bij het rijden de voor het gewone verkeer bestaande bepalingen of geldende gebruiken worden gevolgd;

9°. het rijtuig mag niet gebezigd worden tot het trekken van andere rij- of voertuigen.

Gedeputeerde Staten zijn bevoegd nog meerdere voorwaarden op te leggen, wanneer zulks in het belang van het gewoon verkeer noodig is.

Met het niet voorzien zijn van eene ontheffing, als in dit artikel bedoeld, wordt gelijk gesteld:

1°. het niet vertoonen dier ontheffing wanneer dit door een der ambtenaren in art. 31 vermeld, wordt gevorderd;

2°. het niet opvolgen der voorwaarden, waaronder de ontheffing is verleend.

De Staten van Zeeland hebben de navolgende bepaling vastgesteld:

§ 1. Het is verboden de wegen te berijden met rij- of voertuigen, welke door eene mechanische kracht worden voortbewogen.

§ 2. Gedeputeerde Staten kunnen, na zoo noodig burgemeester en wethouders en, indien het een weg betreft welke van kunstbedekking is voorzien, ook de onderhoudsplichtigen te hebben gehoord, van dit verbod ontheffing en onder daarbij te stellen voorwaarden vergunning verleen tot het berijden der wegen met een daarin te noemen motorrijtuig.

§ 3. Het niet vertoonen van eene vergunning als in dit artikel bedoeld, wanneer dit door een der ambtenaren in art. 117 vermeld, wordt gevorderd, wordt gelijk gesteld met het niet voorzien zijn van eene vergunning.

De Staten van Utrecht hebben vastgesteld het navolgende:

REGLEMENT op het rijden met rij- of voertuigen, welke door eene mechanische kracht worden voortbewogen, op niet onder beheer van het Rijk zijnde wegen, waarop het Reglement op het onderhoud en gebruik der wegen in de provincie Utrecht van toepassing is.

Art. 1.

Onverminderd de nadere voorschriften der bestaande of later te maken plaatselijke verordeningen ter beveiliging van het openbaar verkeer, naar aanleiding van plaatselijke omstandigheden, is op de niet onder beheer van het Rijk zijnde wegen, waarop het Reglement op het onderhoud en gebruik der wegen in dit gewest van toepassing is, behalve op die bij art. 2 nader aangeduid, het gebruik van rij- of voertuigen, welke door eene mechanische kracht worden voortbewogen en in dit Reglement „motor-rijtuigen” worden genoemd, toegelaten, behoudens de navolgende bepalingen.

Art. 2.

Op wegen, als bij art. 1 bedoeld, waarvan de rijbaan met de vlakliggende berm een doorgaande breedte van minder dan 4 M. heeft, is het bezigen van motor-rijtuigen verboden. Een staat der wegen, waarop dit verbod geldt, wordt door Gedeputeerde Staten — de betrokken gemeentebesturen gehoord — vastgesteld en in het *Provinciaal Blad* afgekondigd. Daarenboven worden ten blijke van het bestaan van zoodanig verbod, aan de wegen, waarop het betrekking heeft, de noodige waarschuwingborden gesteld.

Art. 3.

Het is verboden de wegen, in art. 1 bedoeld, te berijden met motorrijtuigen:

1°. die een grooter gewicht hebben dan van 150 K.G., tenzij voor het rijtuig door den Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid de vergunning is verleend, bedoeld bij art. 9 van het Koninklijk besluit van 19 Januari 1898 (*Staatsblad* n°. 25);

2°. die niet duidelijk zichtbaar voorzien zijn van het volgnummer, waaronder de vergunning, sub 1°. van dit artikel bedoeld, is verleend, welk volgnummer tusschen zonsopgang en zonsopgang helder verlicht behoort te zijn;

3°. die, gemeten tusschen de meest buitenwaarts uitstekende onderdeelen daarvan, eene grootere lengte dan van 3,60 M. of eene meerdere breedte dan van 1,80 M. hebben, of waarvan de hoogte, met inbegrip van den daarop geplaatsten last, meer dan 2,50 M. bedraagt;

4°. die niet voorzien zijn van eene inrichting, waardoor het motorrijtuig elk oogenblik, zoo dit noodig is, in volle vaart tot stilstand kan worden gebracht, binnen een afstand van 10 M.;

5°. die niet voorzien zijn van een bel of hoorn, waarmee een tot op een afstand van 100 M. goed hoorbaar geluid-signaal kan worden gegeven;

6°. die gebezigd worden tot het voorttrekken of voortstuwen van andere rij- of voertuigen of van andere voorwerpen;

7°. die tusschen zonsopgang en zonsopgang niet van voren aan beide zijden voorzien zijn van eene zoo vooruit als zijwaarts helder licht gevende lantaarn, waarvan het licht vóóruit op een afstand van minstens 100 M. goed zichtbaar is;

8°. die, hoewel het berijden daarmee van de bij art. 1 bedoelde wegen, niet in strijd is met de hiervoren onder 1°. tot 7°. in dit artikel gestelde bepalingen, ten gevolge van hunne samenstelling of van de daaraan ontstane gebreken gevaar voor de veiligheid van het openbaar verkeer doen ontstaan.

Art. 4.

Het is verboden met motorrijtuigen de tot de wegen in art. 1 bedoeld behoorende, uitsluitend voor voetgangers bestemde paden of de berm van die wegen te berijden, behoudens wanneer zulks voor het uitwijken noodzakelijk is.

Art. 5.

Bij het berijden van wegen in art. 1 bedoeld met motorrijtuigen zijn de bestuurders daarvan verplicht de navolgende voorschriften op te volgen:

1°. dat zij, indien het motorrijtuig een grooter gewicht heeft dan 150 K.G., voorzien zijn van de vergunning in art. 3, sub 1°, genoemd, en deze op de eerste vordering vertoonen aan de in art. 7 bedoelde ambtenaren en beambten;

2°. dat de snelheid, waarmee het motorrijtuig voortgaat, nimmer meer dan 20 K.M. in het uur bedraagt;

3°. dat die snelheid bij het afgaan van hellingen, bij het overgaan van bruggen, bij het rijden langs onmiddellijk aan den weg staande gebouwen, bij het heerschen van mist, en bij het tot op 10 M. naderen van en het rijden door een hoek of een scherpe bocht in den weg of van een kruispunt van op den bereden weg uitkomende openbare wegen, straten of stegen verminderd zij tot die van hoogstens 6 K.M. in het uur;

4°. dat bij het ontmoeten van aangespannen, bereden of aan de hand geleide paarden of langs den weg gedreven of geleid

vee, de snelheid, waarmee het motorrijtuig voortgaat, tot 6 K.M. in het uur verminderd worde, en dat het motorrijtuig tot stilstand worde gebracht, zoo de bestuurder of de geleider van zoodanige paarden of vee daartoe een waarschuwend teeken geeft;

5°. dat bij het ontmoeten van op marsch zijnde militaire troepen, van begrafenisstoeten, van eene verzamelde menigte van personen, gelijk bij optochten en bij het uitgaan van kerken of scholen zich veelal voordoet, de snelheid van het motorrijtuig tot die van 6 K.M. in het uur worde verminderd of dat motorrijtuig geheel tot stilstand worde gebracht, naarmate zulks voor de veiligheid van het verkeer onder bedoelde omstandigheden noodig blijkt;

6°. dat bij het inhalen van aan de hand geleide paarden of langs den weg gedreven of geleid vee, van op marsch zijnde militaire troepen, van begrafenisstoeten, van eene verzamelde menigte van personen, gelijk bij optochten en bij het uitgaan van kerken of scholen zich veelal voordoet, de snelheid van het motorrijtuig tot die van 10 K.M. in het uur worde verminderd;

7°. dat het motorrijtuig door hen onmiddellijk tot stilstand worde gebracht, wanneer de veiligheid van het verkeer bedreigd wordt, of zoodra een ambtenaar of een beambte met het opsporen en constateeren van overtredingen van dit Reglement belast, zulks vordert;

8°. dat tijdig met de bel of den hoorn een duidelijk signaal worde gegeven:

a. bij het achterop rijden van personen, van rij- en voertuigen, van bereden of aan de hand geleide paarden of van gedreven vee;

b. bij het naderen tot op 10 M. van op den bereden weg uitlopende openbare wegen, straten en stegen en van onmiddellijk aan den weg staande gebouwen;

c. bij het naderen tot op 10 M. van bruggen, hoeken of bochten in den weg en bij het doortrekken van zoodanige hoeken en bochten;

d. bij het zich op den weg voordoen van omstandigheden als hiervoren sub 5°. of 6°. van dit artikel zijn bedoeld;

9°. dat geene brug met het motorrijtuig worde op- of overgreden, zoolang een ander rij- of voertuig, paarden of vee zich op die brug bevinden;

10°. dat met het motorrijtuig bij het ontmoeten van andere rij- of voertuigen *van de hand*, dat is van de linker- naar de rechterzijde worde uitgeweken, zoover als de plaatselijke gestedheid zulks toelaat;

11°. dat het motorrijtuig bij ontmoetingen, als hiervoren sub 10°. bedoeld, op plaatsen waar het genoegzaam uitwijken onmogelijk is, op de naastbij zijnde geschikte wisselplaats stand houde of derwaarts teruggevoerd worde en blijve standhouden, totdat het andere rij- of voertuig voorbij is gereden;

12°. dat met het motorrijtuig bij het achterop- en voorbijrijden van andere rij- of voertuigen, van op marsch zijnde militaire troepen, optochten, of eene gezamenlijke voortgaande of in stilstand zich op den weg bevindende menigte van personen en van paarden of vee, de linkerzijde van den weg worde gehouden en het niet voorbij worde gevoerd, dan op plaatsen, waar zulks voor het algemeen verkeer onder de zich voordoende omstandigheden veilig kan plaats vinden;

13°. dat het motorrijtuig niet op of aan de openbare wegen, bij art. 1 bedoeld, onbewaakt en zonder inachtneming der noodige voorzorgsmaatregelen tegen het met dat rijtuig aanrichten van schade aan het openbaar verkeer worde achtergelaten;

14°. dat het motorrijtuig bij het onklaar geraken van het samenstel daarvan, onmiddellijk tot stilstand worde gebracht en gehouden tot het gebrek hersteld zij en — zoo dat op de plaats zelve onmogelijk mocht wezen — langs den weg met de noodige voorzorgsmaatregelen als hiervoren sub 13°. bedoeld, verwijderd worde, doch in geen geval met eene meerdere snelheid dan van 6 K.M. in het uur.

Art. 6.

Overtreding van eene der bepalingen van dit Reglement wordt gestraft:

die van de artt. 2 en 3 met hechtenis van ten hoogste twaalf dagen of geldboete van ten hoogste vijf en zeventig gulden;

die van art. 4 en art. 5, 1^o., 2^o., 3^o., 4^o., 5^o., 6^o., 8^o., 9^o., 10^o., 11^o., 12^o., 13^o. en 14^o., alsmede van 7^o., van datzelfde artikel, voor zooveel te dier zake geen straf bij art. 184 van het Wetboek van Strafrecht is bedreigd, met hechtenis van ten hoogste zes dagen of geldboete van ten hoogste vijftig gulden.

Art. 7.

Het opsporen en constateeren van overtredingen der bepalingen van dit Reglement, alsmede het onderzoek of het bezigen van motorrijtuigen niet geschiedt in strijd met de bepalingen van art. 3 daarvan, is, behalve aan de ambtenaren en beambten daartoe door de wet aangewezen, mede aan de ambtenaren van den provincialen waterstaat opgedragen.

De Staten van Drenthe hebben de navolgende bepalingen vastgesteld:

Het is verboden: *w.* zonder vergunning van Gedeputeerde Staten of in strijd met de door hen bij die vergunning te stellen voorwaarden den weg te berijden met rij- of voertuigen door mechanische kracht bewogen, waarvan het gewicht ledig bedraagt meer dan 150 K.G. en hoogstens 2000 K.G. en geladen meer dan 150 K.G. en hoogstens 3000 K.G.

Met het niet voorzien zijn van eene vergunning als sub *w* bedoeld, wordt gelijkgesteld het niet vertoonen der vergunning wanneer dit door een der bevoegden in art. 34 genoemd, wordt gevorderd.

De Staten van Zuidholland hebben de navolgende bepalingen vastgesteld:

Het gebruik van motorrijtuigen, dat van hondenkarren of dat van rijwielen is verboden op die wegen, welke door Gedeputeerde Staten op verzoek van het gemeentebestuur voor een of meer dezer vervoermiddelen ongeschikt zijn verklaard.

Zoodanig besluit wordt geplaatst in het *Provinciaal Blad* en door aanplakking ter gebruikelijke plaatse in de betrokken en omliggende gemeenten bekend gemaakt.

Aan de eindpunten dier wegen en op de aansluiting met andere wegen, voor welke het verbod niet geldt, wordt het op duidelijk zichtbare wijze aangegeven.

Onder motorrijtuigen zijn te verstaan rij- of voertuigen die door mechanische kracht op het voertuig zelf aanwezig, worden voortbewogen.

Rijwielen, driewielers daaronder begrepen, die, zonder van de daaraan verbonden motor gebruik te maken, dienst doen, worden niet als motorrijtuigen beschouwd.

Motorrijtuigen met meer dan tien zitplaatsen of bestemd of ingericht voor vrachtvervoer of ook die waarvan de lengte meer dan 3,60 M., de breedte meer dan 1,80 M. of de hoogte met inbegrip van den last meer dan 2,50 M. bedraagt, mogen niet op de wegen gebruikt worden zonder vergunning.

De vergunning kan verleend worden door burgemeester en wethouders, wanneer het geldt het bereiden van een bepaald aangewezen weg in eene enkele gemeente.

Voor het berijden van wegen in meer dan ééne gemeente is vergunning van Gedeputeerde Staten noodig.

De vergunning moet steeds in het rijtuig aanwezig zijn, en op de eerste aanvraag van tot controle bevoegde personen vertoond worden.

Het voortduwen of voorttrekken van lasten of van andere rij- of voertuigen door motorrijtuigen is verboden.

Motorrijtuigen moeten zijn voorzien van:

1^o. Het volgnummer door het Rijk vastgesteld of dat door Gedeputeerde Staten te geven en een beginletter van den naam van den eigenaar, aangebracht aan de achterzijde van het voertuig en aan twee zijden der sub 2 bedoelde lantaarns. De cijfers en beginletters aan de achterzijde moeten minstens 8 c.M. hoog en 4 c.M. breed zijn;

2^o. Een helder lichtgevende lantaarn aan weerszijden voorzien van groen glas, waarvan het licht op den tijd aan het slot van art. 19 genoemd moet zijn ontstoken en zoowel zijwaarts als vooruit op een afstand van 100 M. goed zichtbaar moet zijn;

3^o. Een geluidsignaal-hoorn of bel waarmee tot op een afstand van 100 M. een goed hoorbaar geluidsignaal kan gegeven worden;

4^o. Eene inrichting waardoor het voertuig zoo noodig elk oogenblik van volle vaart binnen een afstand van 10 M. tot stilstand kan worden gebracht.

Motorrijtuigen mogen nimmer op de wegen met grootere snelheid worden voortbewogen dan van 20 K.M. in het uur, 334 M. in de minuut.

Bij het afgaan van hellingen, bij het overgaan van bruggen, bij het kruisen of oversteken van wegen, in bochten, waar men het rijtuig niet op 50 M. afstand kan zien, bij het voorbijgaan van onmiddellijk langs den weg staande woningen, in gemeentekommen, mag de snelheid niet grooter zijn dan die van een paard in matigen draf, waardoor wordt verstaan 10 K.M. in het uur of 166 M. in de minuut.

Bovengenoemde snelheid moet, bij het ontmoeten of achteroprijden van andere voertuigen, van groote menschenmassa's, van begrafenissen, militairen op marsch, van kudden schapen of ander vee, in één woord in alle gevallen waarin die snelheid voor het verkeer hinderlijk of gevaarlijk zou kunnen zijn, zoo-veel worden verminderd als voor de veiligheid gevorderd wordt.

Wanneer de bestuurder of geleider van paarden daartoe een waarschuwend teeken geeft, moet worden gestopt.

Een geluidsignaal moet door den bestuurder van het motorrijtuig gegeven worden bij het achteroprijden van rijtuigen of vee, bij het naderen van kruiswegen, bij bochten of bruggen en in het algemeen overal waar dit in het belang van de veiligheid van het verkeer gevorderd wordt.

Bij het ontmoeten of achteroprijden van motorrijtuigen of rijwielen onderling of met andere rij- of voertuigen, gedragen de bestuurders dier rijtuigen, de voerlieden en de berijders der rijwielen zich als in het algemeen voor de voerlieden in art. 19 is bepaald.

De bestuurders der motorrijtuigen moeten steeds zoo uithalen, dat de grootst mogelijke afstand tusschen het eene en het andere voertuig overblijft.

Motorrijtuigen mogen niet onbeheerd op de openbare wegen worden achtergelaten.

III. Art. 24 te lezen als volgt:

De voerlieden of geleiders van aangespannen honden en ezels moeten bij het tegenkomen en bij het voorbijrijden van paarden, hunne dieren of voertuigen tijdig doen stilstaan en aan de zijde van den voorbijrijder naast hunne dieren gaan staan.

Zij mogen zonder tijdige waarschuwing geene paarden voorbij rijden.

Wielrijders moeten bij het tegenkomen of voorbijrijden van rijtuigen en voetgangers zoover mogelijk uitwijken en mogen alsdan met geen grootere snelheid rijden dan 15 K.M. in het uur, dit is 250 M. in de minuut.

Zij mogen evenmin met grootere snelheid rijden in bochten der wegen en bij mist.

Bij het ontmoeten van groote menschenmassa's, bij het kruisen van wegen, bij bochten waar men den wielrijder niet op 50 M. afstand kan zien, moeten zij hunne vaart tot 10 K.M. per uur, dit is 166 M. in de minuut, of tot nog kleinere snelheid verminderen, desnoodig geheel stoppen, als de veiligheid van het verkeer dit vordert.

Voor wielrijders is het waarschuwen met bel of trompet als zij gewone voertuigen voorbij willen rijden verplichtend, maar daarentegen verboden bij het voorbijrijden van voetgangers, tenzij zij hunne snelheid hebben verminderd tot die van een voetganger.

Behalve in het bovengenoemd geval, mag echter ook bij oogenblikkelijk gevaar van het geluidsignaal worden gebruik gemaakt.