

(18. 3.)

## BIJLAGE B VAN DE MEMORIE VAN ANTWOORD.

De Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid,

Gezien een adres van

te

daarbij vergunning verzoekende tot het berijden van de Rijkswegen met een motorrijtuig;

Gelet op het Koninklijk besluit van 19 Januari 1898 (*Staatsblad* n°. 25);

Heeft goedgevonden:

aan den adressant tot wederopzegging vergunning te verleen tot het berijden van de wegen, onder beheer van het Rijk, met een motorrijtuig (ingeschreven in het register van vergunningen onder volgnummer ), waarvan de grootste lengte M. en de grootste breedte M. bedraagt, en welks motor gedreven wordt met , onder de volgende voorwaarden:

1°. aan het rijtuig moet aan de voor- en aan de achterzijde in  $\frac{\text{witte}}{\text{zwarte}}$  cijfers op  $\frac{\text{zwarten}}{\text{witten}}$  grond het bovengenoemde volgnummer duidelijk zichtbaar zijn aangebracht. De cijfers moeten lang en breed zijn respectievelijk ten minste 12 en 6 c.M. Tusschen zons- ondergang en zonsopgang moet het nummer aan de voorzijde helder verlicht zijn;

2°. wederzijds het rijtuig moet tusschen zons- ondergang en zonsopgang een helder lichtgevende lantaarn zijn aangebracht, waarvan het licht vooruit en zijwaarts goed zichtbaar is;

3°. het rijtuig moet voorzien zijn van eene inrichting, waardoor het zoo noodig elk oogenblik van volle vaart binnen een afstand van 10 M. tot stilstand kan worden gebracht;

4°. het rijtuig moet voorzien zijn van een bel of hoorn, waarmee een tot op een afstand van 100 M. goed hoorbaar geluid- signaal kan worden gegeven;

5°. de snelheid mag nimmer meer bedragen dan 20 K.M. in het uur, behoudens het navolgende:

bij het afgaan van hellingen, nabij of in bochten, nabij be- bouwde kommen, bij het kruisen of oversteken van wegen, over

bruggen of langs gebouwen welke onmiddellijk aan den weg staan, mag met geen grootere snelheid worden gereden dan 8 K.M. in het uur;

bij mist mag laatstgenoemde snelheid op geen wegvak over- schreden worden;

overigens moet naar mate van de omstandigheden de snelheid worden verminderd telkens als de veiligheid van het verkeer zulks vordert;

6°. bij het ontmoeten of inhalen van paarden of langs den weg gedreven of geleid vee moet de bestuurder van het rijtuig de snelheid verminderen of stoppen, zoodra hij bemerkt dat de dieren onrustig worden of de geleider of bestuurder der dieren een waarschuwend teeken geeft;

voorts behoort alles te worden vermeden wat het schrikken der dieren tot gevolg zou kunnen hebben;

7°. de bestuurder van het rijtuig is verplicht tijdig met de bel of den hoorn een duidelijk signaal te geven:

bij het achteroprijden van rijtuigen of personen, van losse, aangespannen of bereden paarden of van vee;

bij het naderen van kruis-overwegen, bij bochten of bruggen;

in het algemeen telkens wanneer dit in het belang der veilig- heid van het verkeer langs den weg gevorderd wordt;

8°. voor het overige moeten bij het rijden de voor het gewone verkeer bestaande bepalingen of geldende gebruiken worden gevolgd;

9°. het rijtuig mag niet gebezigd worden tot het trekken van andere rij- of voertuigen;

10°. de voorwaarden van deze beschikking, welke steeds in het rijtuig aanwezig moet zijn, kunnen te allen tijde worden gewijzigd of aangevuld.

Wanneer de vergunning moet worden ingetrokken, gewijzigd of aangevuld, is de houder der vergunning verplicht deze be- schikking op eerste aanschrijving binnen vier dagen aan het Departement van Waterstaat, Handel en Nijverheid terug te zenden.