

Verklaring van het algemeen nut der onteigening ten behoeve van een spoorweg Joure naar Lemmer.

(141. 5.)

MEMORIE VAN ANTWOORD.

(Ingezonden bij brief van 27 Maart 1900).

Ter beantwoording van de opmerkingen, tot welke het afdeelingsonderzoek heeft aanleiding gegeven, veroorlooft zich de ondergeteekende het volgende mede te deelen.

Over de in het Voorloopig Verslag ter sprake gebrachte wijziging van de richting van den spoorweg Joure—Lemmer, is het gevoelen gevraagd van Gedeputeerde Staten van Friesland.

Het van voornoemd College ontvangen antwoord luid als volgt:

„Hieromtrent hebben wij het advies ingewonnen van den hoofdingenieur van den Provincialen Waterstaat, die ons mededeelt:

„dat de aangenomen richting van de lijn door de Lemsterpolders van de noordelijke grens (de Follegasloot) over ruim 3000 M. loopt op of onmiddellijk naast bestaande polderkaden, als de westelijke polderkaden van de vroegere polders van Follega, de Oude Klaas en Eersterga en slechts over 1800 M. lengte de in het verslag bedoelde landen snijdt.

„In strijd dus met het gerelateerde wordt dus niet $\frac{9}{10}$ deel der landen doorsneden, maar slechts het $\frac{3}{8}$ deel en wel in haaksche richting.

„Werd nu ingevolge het denkbeeld van enkele leden, de westelijke polderkade van de Lemsterpolders gevolgd, dan zou dit voor eene behoorlijke richting wel niet zuidelijker kunnen plaats hebben dan tot op de Kleine Brekken en moesten vandaar over 1300 M. lengte de landen in schuine richting worden doorsneden.

„Ook benoorden de Follegasloot (ook Rijn of Woudsloot genoemd) zou over ongeveer 2200 M. scheeve doorsnijding van de perceelen moeten plaats hebben, terwijl deze volgens het ontwerp over die lengte haaks en nagenoeg overal op de einden der perceelen plaats heeft.

„Wat verder de beweringen betreft van de tegenstanders der aangewezen richting merk ik op, dat de westelijke grens van het waterschap zich niet uitstrekt langs de Grootte Brekken, maar nog gemiddeld 500 M. oostelijker, en dat in den westelijken dijk evenmin als ergens elders, een poldersluis aanwezig is en dat in de Lemsterpolders niet wordt gevaren.

„Van vervening kan m. i. nu geen sprake meer zijn om den gunstigen toestand, waarin de polders tegenwoordig verkeren, nadat ze tot één waterschap zijn vereenigd; bovendien om den ongunstigen toestand waarin de turfindustrie, althans van de lage verveningen, tegenwoordig verkeert en het groote zoutgehalte van de turf.

„Het bestuur van de Lemsterpolders heeft dan ook geene bezwaren geopperd tegen de ontworpen richting; alleen duikers bepaald met het oog op de ongestoorde afwatering.

„Van het maken van bruggen is nimmer sprake geweest.

„Eene meer oostelijke richting, bijv. ongeveer langs den straatweg, stuitte op grootere bezwaren, nl. veel hoogere onteigeningskosten en het niet toe te laten gebruik van de vluchthaven ten Oosten van de sluis, die voor de gewone scheepvaart nauwelijks voldoende ruimte aanbiedt.

„Naar mijne meening is de aangegeven richting de meest verkieselijke en is er geen andere aan te geven die minder bezwaren oplevert.”

„Aangezien wij ons geheel met de zienswijze van den Provincialen hoofdingenieur kunnen vereenigen en gedurende den tijd dat de stukken ter visie hebben gelegen door niemand verzet is aangeteekend en thans slechts door één belanghebbende verandering van de richting schijnt te worden gewenscht, komt het ons niet raadzaam voor, dat eene andere richting worde aangenomen.”

De ondergeteekende, zich vereenigende met het advies van Gedeputeerde Staten voornoemd, meent dat voor wijziging van de vastgestelde richting geen aanleiding bestaat.

Tegen de redactiewijziging van het enig artikel van het wetsontwerp, aan het slot van het Voorloopig Verslag bedoeld, bestaat geen bezwaar.

Door eene Nota van Wijziging in het wetsontwerp wordt aan de opmerking te gemoet gekomen.

*De Minister van Waterstaat,
Handel en Nijverheid,*

C. LELY.

(141. 6.)

NOTA VAN WIJZIGING.

Het enig artikel wordt gelezen als volgt:

Eenig artikel.

Wij verklaren, dat het algemeen nut de onteigening vordert, ten name van de Nederlandsche Tramwegmaatschappij van de eigendommen, in de gemeenten *Doniawerstal*, *Haskerland* en *Lemsterland*, noodig voor den aanleg van een spoorweg van *Joure* naar *Lemmer*; die aanvangt te *Joure* en aldaar aansluit aan den bestaanden tramweg, gaande in Zuid-zuidwestelijke richting tot aan de Scharsterbrug, volgt hij van daar over korten afstand den kunstweg van *Joure* naar *Lemmer* en loopt vervolgens gedeeltelijk ten Westen en verder ten Oosten van dien weg langs *St. Nicolaasga* tot bezuiden den Hooidammerweg, volgt dan den polderdijk tot de Follegasloot, komt daar in de Lemsterpolders, blijft ten Westen en ongeveer evenwijdig aan den straatweg van *Sneek* naar *Lemmer* tot bezuiden de *Zijlroede*, buigt dan in oostelijke richting en eindigt ten Westen van den westelijken walmuur der binnenhaven te *Lemmer*.