

(157. 3)

ONTWERP VAN WET.

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, saluut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben dat de Staten van Friesland aan Ons hebben voorgedragen de heffing van kanaal-, schut- en uitvaartsgelden bij de sluisen te *Gorredijk*, te *Lippenhuizen*, te *Hemrik*, te *Wijnjeterp*, te *Nanninga* en te *Fochteloo*, bij het *Stokersverlaat*, het *Bovenstverlaat* en de *Damsluis*, allen gelegen op de Opsterlandsche en Ooststellingwerfsche Compagnonsvaart, zoomede van draaigelden aan de over die vaart gelegen bruggen te *Gorredijk*, te *Donkerbroek*, en te *Oosterwolde*, en van wal- en opslagelden te *Gorredijk*, te *Donkerbroek* en te *Appelscha*, waarvan de opbrengt moet strekken ter tegemoetkoming in de kosten van onderhoud en verbetering van die vaart en van de daartoe behoorende werken;

En dat de heffing dier gelden volgens art. 116 der Provinciale wet bekrachtiging door de wet vereischt;

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goetvinden en verstaan bij deze:

Artikel 1.

Bekrachtiging wordt verleend tot 1 Mei 1905 aan de heffing ten behoeve van de provincie Friesland van kanaal-, schut- en uitvaartsgelden, bij de sluisen te *Gorredijk*, te *Lippenhuizen*, te *Hemrik*, te *Wijnjeterp*, te *Nanninga* en te *Fochteloo*, bij het *Stokersverlaat*, het *Bovenstverlaat* en de *Damsluis*, alle gelegen op de Opsterlandsche en Ooststellingwerfsche Compagnonsvaart, zoomede van draaigelden aan de over die vaart gelegen bruggen te *Gorredijk*, te *Donkerbroek* en te *Oosterwolde*, en van wal- en opslagelden te *Gorredijk*, te *Donkerbroek* en te *Appelscha*, naar volgende regeling:

Bij het doorvaren van de sluisen te *Gorredijk*, te *Lippenhuizen*, te *Wijnjeterp*, te *Nanninga* en te *Fochteloo*, „het *Stokersverlaat*” en „de *Damsluis*” wordt het volgende kanaalgeld geheven:

voor schepen op- of afvarende, per kubiek meter inhoud of per 1000 kilogram laadvermogen één tweede cent . . . f 0,00⁵.

Met uitzondering van „de *Damsluis*” wordt aan de voornoemde sluisen vrijstelling verleend van de betaling van kanaalgeld:

a. voor de schepen welke ledig of geladen opvaren en geladen terugkeeren met turf of baggelaar afkomstig uit de onder *Appelscha*, *Fochteloo* en de plaats *de Knolle* gelegen venen, voor welke het recht van vrijen afvoer van turf langs de vaart benedenwaarts is verkregen of nog verkregen mocht worden;

b. voor opvarende schepen waarmede enkel goederen worden vervoerd, bestemd voor ondergronden, waarvoor het verschuldigde grondgeld vooraf is betaald en waarvoor het grondgeld is afgekocht, zoomede voor die gronden welke onder de dorpen *Appelscha* en *Fochteloo* vóór 1887 zonder bezwaar van grondgeld zijn verkocht.

Gelijke vrijstelling wordt voor vooregenoemde gronden verleend bij afwaarts vervoer van goederen, van die gronden afkomstig;

c. voor de afvarende schepen, uitsluitend geladen met turf of baggelaar uit de venen onder *Kortezwaag*, *Lippenhuizen*, *Hemrik*, *Wijnjeterp*, *Donkerbroek* of *Oosterwolde*, voor welke turf uitvaartsgeld is betaald.

Vrijstelling van de betaling van kanaalgeld wordt, aan alle sluisen, toegekend voor de schepen geladen met mest, mestspeciën, asch, vuilnis en aarde, dienende tot bemesting van gronden gelegen aan weerszijden van de Compagnons- of Appelschastervaart en van het Tjongerkanaal en daarom dan ook gelost wordende beneden „de *Damsluis*”.

Boven het gestelde kanaalgeld zal aan elke der genoemde sluisen, zoomede aan die te *Hemrik* en de sluis „het *Bovenstverlaat*”, voor alle schepen en houtvloten, op- of afvarende, telkens een schutgeld zijn verschuldigd van tien cent . . . t 0,10

Hiervan wordt vrijstelling verleend aan de hierna te vermelden sluisen, voor de hiervoren onder a en c vermelde schepen, mits deze op de gewone schutturen op- of afvaren of Maandagsmorgens bij zonsopgang de sluis doorvaren en daartoe op de hierna te vermelden uren bij de sluisen aangekomen en gemeerd of vastgelegd zijn.

De gewone schutturen zijn:

voor de sluis te *Gorredijk* 's morgens 8 uur;

„ „ „ „ <i>Lippenhuizen</i> 's nam.	1	en 's nam.	4	uur;
„ „ „ „ <i>Hemrik</i> „	2 ¹ / ₂	„	5 ¹ / ₂	„;
„ „ „ „ <i>Wijnjeterp</i> „	1	„	7	„;
„ „ „ „ <i>Nanninga</i> 's voorm.	8	„	2	„;
„ „ „ „ <i>Fochteloo</i> „	11	„	5	„;
„ „ „ „het <i>Stokersverlaat</i> ” „	8	„	2	„;
„ „ „ „het <i>Bovenstverlaat</i> ” 's nam.	1	uur en zons	ondergang.	

Voor elk schip waarvoor bij het doorvaren de brug te *Gorredijk*, te *Donkerbroek* of te *Oosterwolde* moet worden geopend, is telkens, op- of afvarende, een draaigeld verschuldigd van vijf cent f 0,05.

Walgeld is verschuldigd te *Gorredijk* voor het plaatsen van een disch of tafel op de vleugels van de brug gedurende elken dag tot een bedrag van tien cent f 0,10

Bij de draaibrug te *Donkerbroek* en bij de sluis „het *Bovenstverlaat*” te *Appelscha* is voor hetgeen aldaar aan de opslagplaatsen wordt gelost of aangevoerd, het volgend recht verschuldigd:

a. voor mest, mestspeciën, asch, vuilnis, aarde, hooi, stroo, riet, takken en hout, per kubiek meter twee cent . . . f 0,02;

b. voor elken hectoliter kalk of cement een tweede cent f 0,00⁵;

c. voor elke 1000 metselsteenen, dakpannen, vloeren en soortgelijke vijf cent f 0,05;

d. voor alle overige goederen per wagenvracht of een gedeelte daarvan twee cent f 0,02.

Bij mindere hoeveelheid dan het bepaalde bij a, b en c hetzelfde bedrag.

Voor al hetgeen langer dan veertien dagen op de opslagplaatsen wordt gelaten, is voor elke volgende veertien dagen of onderdeel daarvan het recht opnieuw verschuldigd.

Uitvaartsgeld is verschuldigd voor de turf of baggelaar uit de venen onder *Kortezwaag*, *Terwispel*, *Lippenhuizen*, *Hemrik*, *Wijnjeterp*, *Donkerbroek* of *Oosterwolde*.

Het bedraagt per dagwerk of 520 hectoliter turf f 1,00 en per vuur of 120 hectoliter baggelaar 25 cent en moet worden voldaan bij de eerstkomende sluis waardoor turf wordt afgevoerd.

Vrijdom van kanaalgeld wordt genoten voor schepen wier inhoud minder dan twintig kubiek meter of wier laadvermogen minder dan 20 000 kilogram is.

Voor schepen met een inhoud van 20 tot en met 35 kubiek meter of met een laadvermogen van 20 000 tot en met 35 000 kilogram is half kanaalgeld verschuldigd.

Vaart hetzelfde schip op den zelfden dag meer dan eenmaal de sluis door, dan betaalt het slechts de eerste maal het kanaalgeld, gelijk het dat volgens de overige bepalingen van dit tarief verschuldigd is.

Vrijstelling van schutgeld wordt verleend voor ledige booten

van minder dan 5 kubiek meter inhoud of minder dan vijfduizend kilogram laadvermogen, bij de schepen behoorende en daarbij aanvarende.

Aan de eigenaren van veerschepen op vaste beurten de Compagnonsvaart bevrede, kan door Gedeputeerde Staten tegen een vooruit te betalen, door hen vast te stellen abonnement, vrijstelling van betaling van het kanaalgeld worden verleend.

Voorts zijn vrijgesteld van de heffingen, der genoemde kanaal-, schut-, draai- en walgeden:

a. de schepen gebruikt door de ambtenaren en beambten van den provincialen waterstaat, als zoodanig in functie zijnde:

b. de schepen welke, blijkens door voormelde ambtenaren afgegeven bewijs, niets anders vervoeren dan bouwstoffen voor provinciale werken, of op eenige andere wijze voor die werken worden gebezigd, zoomede wat de opslagplaatsen betreft wegens bouwstoffen enz. ten behoeve van provinciale werken gelost of aangevoerd.

Tot grondslag voor de berekening van vorenstaande heffingen wordt, voor zoover ten dezen van toepassing, aangenomen de inhoud of het laadvermogen van het schip, vermeld in een voor dat schip volgens het Koninklijk besluit van 20 Juli 1899 (*Staatsblad* n°. 164) geldigen meetbrief.

Indien geen geldige meetbrief wordt vertoond en het laadvermogen van het schip volgens zoodanigen meetbrief bij den sluiswachter niet bekend is, wordt dat laadvermogen door hem geschat.

Indien de berekening van het kanaalgeld eene breuk aanwijst van $\frac{3}{4}$ of $\frac{1}{4}$, wordt $\frac{3}{4}$ voor één cent en $\frac{1}{4}$ niet gerekend.

Onder schip of schepen wordt verstaan elke soort van vaartuigen.

Artikel 2.

De invordering van genoemde gelden geschiedt volgens het reglement op de invordering vastgesteld door de Provinciale Staten van Friesland op 22 November 1899, n°. 8b, goedgekeurd bij Koninklijk besluit van 16 Februari 1900 n°. 16.

Artikel 3.

Deze wet treedt in werking den 2 Mei 1900.

Lasten en bevelen dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Binnenlandsche Zaken.

(157. 4.)

ONTWERP VAN WET.

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, saluut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat de Staten van Friesland aan Ons hebben voorgedragen de heffing van kanaal-, schut-, wip-, opslag- en doorvaartsgelden op het Tjongerkanaal e. a. en op de Beneden-Tjonger, waarvan de opbrengst moet strekken ter tegemoetkoming in de kosten van verbetering en onderhoud dier vaarten en van de daartoe behoorende werken;

En dat de heffing dier gelden volgens art. 116 der Provinciale wet bekrchtiging door de wet vereischt:

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goeuvinden en verstaan bij deze:

Artikel 1.

Bekrchtiging wordt verleend tot 1 Mei 1905, aan de heffing ten behoeve der provincie *Friesland* van kanaal-, schut-, wip-, opslag- en doorvaartsgelden op het Tjongerkanaal e. a. en op de Beneden-Tjonger naar de volgende regeling:

Bij het doorvaren van de sluis aan de Compagnons- of Appelscha'stervaart, van die onder *Nijeberkoop* en *Oudehorne* en van de *Schoterbrug*, wordt een kanaalgeld geheven tot het volgend bedrag:

voor schepen, op- of afvarende, per kubiek meter inhoud of per 1000 kilogram laadvermogen één tweede cent. . . f 0,00⁵

voor houtvloten bij het doorvaren van de Schoterbrug 0,10

Bovendien zal aan elk der genoemde sluisen voor alle schepen en houtvloten, op- of afvarende, telkens een schutgeld zijn verschuldigd van tien cent f 0,10

Op den Beneden-Tjonger wordt op de Pier-Christiaansloot en bij of op de Vierhuister- of Broeresloot, het volgend kanaalgeld geheven:

a. voor schepen, per kubiek meter inhoud of per 1000 kilogram laadvermogen één cent f 0,01

b. voor stoomschepen, per kubiek meter inhoud of per 1000 kilogram laadvermogen twee cent f 0,02

c. voor houtvloten, in eens, twintig cents 0,20

Voor de Tjonger opvarende schepen en houtvloten, waarvan de gezagvoerders aan den gaarder of pachter bij de Vierhuister- of Broeresloot het bewijs ter hand stellen, dat zij op denzelfden dag op de Pier-Christiaansloot kanaalgeld hebben betaald, is geene betaling verschuldigd

Omgekeerd is dit het geval met de schepen en houtvloten waarvoor bij de Vierhuister-, of Broeresloot is betaald.

Voor elk schip waarvoor bij het doorvaren de *Schoterbrug*, de brug te *Mildam*, in de *Bruggelaan* te *Twijtel* of in de *Balkweg* moet worden opgehaald, is telkens, op- of afvarende, een wipgeld verschuldigd van vijf cent f 0,05

Voor hetgeen op de opslagplaats bij de brug onder *Nijeberkoop* wordt gelast of aangevoerd is het volgend recht verschuldigd:

a. voor mest, mestspeciën, asch, vuilnis, aarde, hooi, stroo, riet, takken en hout, per kubiek meter twee cent. . . f 0,02

b. voor elken hectoliter kalk of cement, een tweede cent 0,00⁵

c. voor elke 1000 metselsteenen, dakpannen, vloeren en soortgelijke vijf cent 0,05

d. voor alle overige goederen per wagenvracht of een gedeelte daarvan twee cent f 0,02

Bij mindere hoeveelheid dan het bepaalde bij a, b, c hetzelfde bedrag.

Voor al hetgeen langer dan veertien dagen op de opslagplaatsen wordt gelaten, is voor elke volgende veertien dagen of onderdeel daarvan het recht opnieuw verschuldigd.

Voor zoover de ruimte van de opslagplaats dit naar het oordeel van den sluiswachter toelaat, kunnen, onder zijne goedkeuring en op zijne aanwijzing, de goederen tegen betaling van dubbel recht gedurende drie maanden worden opgeslagen.

Van schepen de Compagnons- of Appelscha'stervaart opgevaren, wier gezagvoerders geen bewijzen kunnen overleggen, dat door hen de verschuldigde kanaal- en schutgeden op die vaart zijn voldaan, wordt bij het doorvaren van de bij de Compagnonsvaart gelegen sluis (sluis n°. 3), behalve de genoemde schut- en kanaalgelden, een doorvaartsgeld geheven van zestig cent, indien de schepen minder dan 30 kubiek meter inhoud of minder dan 30 000 kilogram laadvermogen, en van een gulden vijftig cent, indien de schepen meer dan 30 kubiek meter inhoud of meer dan 30 000 kilogram laadvermogen hebben.

Vrijstelling wordt verleend van de betaling van de bedoelde kanaal- en doorvaartsgelden:

a. voor schepen (stoomschepen uitgezonderd) wier inhoud