

Overeenkomst met de H. IJ. Sp.maatschappij, betref. den spoor- (tramweg) van het station Kwadijk-Edam—Edam-Volendam.

(221. 1.)

KONINKLIJKE BOODSCHAP.

Aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

MIJNE HEEREN!

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van wet (en bijlagen) tot bekrachtiging van eene overeenkomst met de Hollandsche IJzeren Spoorwegmaatschappij, betreffende den door deze maatschappij aan te leggen spoorweg (tramweg) van het station *Kwadijk-Edam* over *Edam* naar *Volendam*.

De toelichtende memorie (en bijlage), die het wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede, Mijne Heeren, bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

Soestdijk, den 8sten Augustus 1900.

WILHELMINA.

(221. 2.)

ONTWERP VAN WET.

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, saluut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat het noodzakelijk is de verhouding te regelen van den Staat tot de Hollandsche IJzeren Spoorwegmaatschappij met betrekking tot den door deze Maatschappij aan te leggen spoorweg (tramweg) van het station *Kwadijk-Edam* over *Edam* naar *Volendam*, en dat de te dien einde door de Ministers van Waterstaat, Handel en Nijverheid en van Financiën met genoemde Maatschappij gesloten overeenkomst bij de wet behoort te worden bekrachtigd;

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel 1.

Wordt bekrachtigd de in afschrift bij deze wet gevoegde overeenkomst door Onze Ministers van Waterstaat, Handel en Nijverheid en van Financiën, als daartoe door Ons gemachtigd onder dagteekening van 23/17 Juli 1900 met de Hollandsche IJzeren Spoorwegmaatschappij aangegaan, betreffende den door deze Maatschappij aan te leggen spoorweg (tramweg) van het station *Kwadijk-Edam* over *Edam* naar *Volendam*.

Artikel 2.

Deze wet verbindt met den dag harer afkondiging.

Lasten en bevelen dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

*De Minister van Waterstaat,
Handel en Nijverheid,*

De Minister van Financiën,

AFSCHRIFT.

Tusschen

den Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid en den Minister van Financiën, tot het aangaan van deze overeenkomst

gemachtigd door de Koningin, en als zoodanig den Staat vertegenwoordigende,

partij ter eenre,

en

de Hollandsche IJzeren Spoorwegmaatschappij, in deze overeenkomst aangeduid als „de Maatschappij”, vertegenwoordigd door haren Raad van Administratie, tot het aangaan van deze overeenkomst gemachtigd door de algemeene vergadering van aandeelhouders der Maatschappij,

partij ter andere,

is, onder voorbehoud van bekrachtiging door de wet, het volgende overeengekomen:

Artikel 1.

De overeenkomst van 21 Januari 1890, bekrachtigd bij de wet van 22 Juli 1890 (*Staatsblad* n°. 134), zal, behoudens hetgeen hieronder bij artikel 4 is bepaald, van toepassing zijn op den door de Maatschappij aan te leggen spoorweg (tramweg) van het station *Kwadijk-Edam*, van den Staatsspoorweg van *Zaandam* naar *Enkhuizen*, over *Edam* naar *Volendam*, waarvoor concessie is verleend bij resolutie van den Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid dd. 21 November 1899, zoodra gezegde spoorweg (tramweg) voor het openbaar verkeer zal zijn opengesteld.

Artikel 2.

De Staat der Nederlanden verleent aan de Maatschappij een renteloos voorschot van f 72 000 (twee en zeventig duizend gulden).

Dit voorschot wordt voor de Maatschappij beschikbaar gesteld ten kantore van den Rijksbetaalmeester te Amsterdam binnen drie maanden na den dag, waarop de spoorweg (tramweg) voor het openbaar verkeer zal zijn opengesteld.

Artikel 3.

Indien 30 % van het saldo der in artikel 4 bedoelde rekening, vermeerderd met de sommen, welke door den Staat en de Provincie Noordholland als renteloos voorschot aan de Maatschappij zullen zijn betaald, een lager bedrag aanwijst dan f 72 000 (twee en zeventig duizend gulden), zoo wordt het van Rijkswege verleende renteloos voorschot tot 30 % van dat op bovenstaande wijze vermeerderde saldo teruggebracht en door de Maatschappij, hetgeen haar meer door den Staat mocht zijn uitgekeerd, ten kantore van den Rijksbetaalmeester te Amsterdam terugbetaald.

Artikel 4.

Ingeval de Staat de eigendommen der Maatschappij naast, overeenkomstig artikel 39 der overeenkomst van 21 Januari 1890 voornoemd, of wel ingeval de Maatschappij ingevolge artikel 27 van die overeenkomst, van hare rechten wordt vervallen verklaard, zal de in artikel 1 genoemde spoorweg (tramweg) door den Staat, ingevolge artikel 39, 3', der overeenkomst, mede worden overgenomen.

Het bedrag, dat de Staat alsdan voor de overneming aan de Maatschappij zal hebben te betalen, wordt op de volgende wijze bepaald.

De Maatschappij legt aan eene rekening, waarop op den laatsten dag van elke maand, voor het laatst op den dag der afsluiting van de rekening, in het *debet* worden gebracht de sommen, welke voor den aanleg van den spoorweg (tramweg) en voor de exploitatie daarvan worden uitgegeven, daaronder begrepen recognitiën, door eigenaars van gronden voor het gebruik daarvan bedongen. Onder deze uitgaven worden mede begrepen alle kosten der ontwerpen voor den spoorweg (tramweg) welke door de Maatschappij gemaakt of aan haar door derden geleverd zijn. Daaronder worden niet begrepen de kosten van aanschaffing van voorwerpen, omschreven in artikel 11 der meergemelde overeenkomst van 21 Januari 1890.

Op de in het vorige lid bedoelde rekening worden in het *credit* gebracht: