

onderhoud. de sluis met dijkvakken omdat in 1876 de toenmalige Regeering van meening was, dat de internationale verplichting tot den bouw dier sluis als een gevolg van de bovengenoemde tusschen Nederland en Pruisen gesloten overeenkomst van 23 September 1874 medebrengt, dat Nederland, na de voltooiing, ook voor de instandhouding zorge; het jaagpad krachtens overeenkomst met de gemeente Groningen van 1880.

De bediening van de nieuwe sluis zal, evenals die der andere door het waterschap te bouwen sluizen, geschieden door en voor rekening van het nieuwe waterschap Westerwolde.

§ 7. Nu het besluit der Staten van de provincie Groningen van 22 Mei 1900, n^o. 3a, tot opheffing van het waterschap Westerwolde en intrekking van het reglement voor dit waterschap, tot oprichting van de waterschappen „Pekel A” en „Westerwolde” en tot vaststelling van een reglement voor elk van die waterschappen, bij Koninklijk besluit van 12 Juli 1900 n^o. 37 is goedgekeurd, acht ondergeteekende het tijdstip aangebroken waarop zal zijn te voldoen aan de toezegging, door zijn ambtsvoorganger bij schrijven van 7 Mei 1897 aan Gedeputeerde Staten van Groningen gedaan, om de totstandkoming van deze zoo belangrijke verbetering van den toestand van het zuid-oostelijk deel der provincie Groningen zooveel mogelijk te bevorderen.

Het thans ingediende ontwerp van wet tot het verleenen aan het waterschap Westerwolde van eene bijdrage van f 2 000 000 in de op f 3 000 000 geraamde kosten van uitvoering der in het kanalisatie-ontwerp begrepen werken is daarvan een gevolg.

De voorgestelde bijdrage van f 2 000 000 zal ongetwijfeld over tal van jaren worden verdeeld, en waar het te voorzien is dat de verbetering van de Vecht, bedoeld in de wet van 15 Juli 1896 (*Staatsblad* n^o. 131), omstreeks 1903 zal worden voltooid, zal de Staatsbegroting eerst dan met eenigszins belangrijke bijdragen ten behoeve van de kanalisatie van Westerwolde worden bezwaard, wanneer ten behoeve van de verbetering van de Vecht geen uitgaven meer zullen gevorderd worden.

Rekenende dat ten behoeve van de kanalisatie van Westerwolde, te beginnen met 1904, ongeveer een zelfde bedrag op de begroting wordt uitgetrokken als thans jaarlijks voor de verbetering van de Vecht geschiedt, dan zal die kanalisatie in een achttal jaren ten uitvoer gebracht kunnen worden.

*De Minister van Waterstaat,
Handel en Nijverheid,
C. LELY.*

(189. 4)

BIJLAGE VAN DE MEMORIE VAN TOELICHTING.

Afschrift.

22 Mei 1900.

N^o. 3 B.

DE STATEN DER PROVINCIE GRONINGEN;

Gelet op de derde alinea van art. 5 sub 1^o. van het in hunne vergadering van heden vastgestelde reglement voor het waterschap Westerwolde, bepalende dat het plan waarnaar de in de beide eerste alinea's van gemeld art. 5 genoemde werken zullen worden uitgevoerd, wordt vastgesteld bij een afzonderlijk door de Staten te nemen besluit,

Hebben besloten

met insertie van de daarbij behorende overzichtskaart der pandverdeeling en toekomstige afwatering schaal 1 à 50 000, het plan waarnaar genoemde werken zullen worden uitgevoerd, vast te stellen als volgt:

Kanalisatie van Westerwolde.

Te maken werken.

1. Verbetering en verruiming van de Buiten-Aa of het Schanskerdiep.

Lengte ± 5.5 K.M.

Bodemsbreedte vanaf de N. Statenzijl benedenwaarts geleidelijk vermeerderende van 15 tot 30 M. met eene bodemsdiepte van 3 M. tot 3.60 M. ÷ A.P.

Wederzijdsche belooopen 2 op 1.

Hierin is begrepen de afsnijding der bocht tusschen het Zuid-oostrak en de Scholbocht.

Lengte der afsnijding	± 550 M.
Bodemsbreedte	17 M.
Bodemsdiepte	3.15 M. ÷ A.P.
Wederzijdsche belooopen	2 op 1.

2. Buitengeul voor de nieuwe schutsluis ten westen der Nieuwe Statenzijl.

Lengte	± 450 M.
Bodemsbreedte	10 „
Bodemsdiepte	3 „ ÷ A.P.
Wederzijdsche belooopen	3 op 1.

3. Schut- en uitwateringsluis ten westen van de Nieuwe Statenzijl.

Doorvaartwijdte	8.50 M.
Slagdrempeldiepte	3.00 „ ÷ A.P.
Schutkolk lengte	40.00 „
Wijdte der riolen	2.00 „
Bodemsdiepte der riolen	2.00 „ ÷ A.P.
Geboorte van het gewelf	0.30 „ + A.P.
Bovenkant buitensluishoofd	7.00 „ + A.P.
„ schutkolk muren	3.00 „ + A.P.
„ binnensluishoofd	2.00 „ + A.P.

4. Toevoerkanaal naar de nieuwe schut- en uitwateringsluis.

Lengte	± 300 M.
Bodemsbreedte	9 „
Bodemsdiepte	3.50 M. ÷ A.P.
Wederzijdsche belooopen	2½ op 1.

5. Verdieping van het toevoerkanaal naar de Nieuwe Statenzijl.

Lengte	450 M.
Bodemsbreedte	8.00 M.
Bodemsdiepte van 3.50 tot 2.60 M. ÷ A.P.	
Wederzijdsche belooopen	2½ op 1.

6. Verruiming van de Binnen-Aa van af het separatiepunt der beide toevoerkanaalen naar de sluizen tot den spoorweg Nieuwe-Schans—Ihrhove.

Lengte 5.500 K.M.	
Bodemsbreedte, van af de spoorbrug tot het genoemde separatiepunt, geleidelijk vermeerderende van 15 tot 20 M.	
Bodemsdiepte 3.50 M. ÷ A.P.	
Wederzijdsche belooopen 2½ op 1.	

7. Opruiming van de Oude Statenzijl.

De Aa verkrijgt aldaar eene bodemsbreedte van 17.50 M., eene bodemsdiepte van 3.50 M. ÷ A.P.

8. Stortebed in en beneden de spoorbrug bij Nieuwe-Schans.

Hoogte van den bovenkant van het stortebed.	
a. in de brug	2.50 M. ÷ A.P.
b. aan het benedeneinde	3.50 M. ÷ A.P.
Lengte	20 M.
helling 20 op 1.	

9. Jaagpad langs de westzijde der Binnen Aa van af de nieuwe schut- en uitwateringssluis te Nieuwe Statenzijl tot „het Laantje” te Nieuwe-Schans.

Lengte	± 5.600 K.M.
Kruinsbreedte	3 M.
Kruinshoogte minstens	1.50 „ + A.P.
Wederzijdsche belooopen 1½ op 1.	
Bermsloten als de bestaande.	

10. Verruiming van de Westerwoldsche-Aa van af den spoorweg Nieuwe-Schans—Ihrhove tot den mond van het Vereenigd kanaal.

Lengte ± 1.500 K.M.
Bodemsbreedte van af het Vereenigd kanaal tot de spoorbrug geleidelijk vermeerderende van 18 tot 20 M.
Bodemsdiepte 3.00 M. ÷ A.P.
Wederzijdsche belooopen 2½ op 1.

11. Verruiming van de provinciale draaibrug over de Binnen-Aa te Oudezijl.

De totale breedte op peilshoogte bedraagt	37.00 M.
Bodemsbreedte in het doorstromingsprofiel ...	19.70 „
Vrije doorvaartswijdte minstens	8.00 „

12. Kaden tevens rijweg en jaagpad ter weerszijden van de Westerwoldsche-Aa.

Kruinsbreedte	5.50 M.
Kruinshoogte	2.20 „ + A.P.
Wederzijdsche belooopen	2 op 1.
Bermsloten als de bestaande.	

13. Brug (beweegbaar) over de Westerwoldsche-Aa, bovenwaarts de inmonding van het Vereenigd kanaal, voor het jaagpad.

Vrije doorvaartswijdte minstens ..	8.00 M.
Doorstromingswijdte	20.00 „
Wijdte tusschen de leuninggen ...	1.50 „
Bovenkant dek	2.20 „ + A.P.

14. Vereenigd kanaal (benedenpand).

a. Van af de Westerwoldsche Aa tot grensmaal n ^o . 188.	
Kanaalpeil	0.44 M. + A.P.
Lengte ongeveer	6.400 K.M.
Bodemsbreedte	12.50 M.
Bodemsdiepte	2.50 „ ÷ A.P.
Wederzijdsche belooopen 2½ op 1.	

b. Van af grensmaal n ^o . 188 tot sluis I.	
Kanaalpeil	0.44 M. + A.P.
Lengte ongeveer	8.200 K.M. ¹⁾
Bodemsbreedte	12.50 M.
Bodemsdiepte	2.00 „ ÷ A.P.
Wederzijdsche belooopen 3 op 1.	

15. Wederzijdsche kaden tevens jaagpad en rijweg.

a. Van af de Westerwoldsche-Aa grensmaal n ^o . 188.	
Kruinsbreedte	5.50 M.
Kruinshoogte	2.20 „ + A.P.
Wederzijdsche belooopen 2 op 1.	

Aan de kanaalzijde op peilshoogte bermen ter breedte van 1.50 M.

b. Van af grensmaal n ^o . 188 tot sluis I.	
Kruinsbreedte	8.00 M.
Kruinshoogte	2.20 „ + A.P.
Wederzijdsche belooopen 1½ op 1.	

Aan de kanaalzijde op peilshoogte bermen ter breedte van 1.50 M.

16. Bermsloten.

Bodemsbreedte 1.00 M.
Bodemsdiepte 1.00 M. beneden maaiveld.
Taluds aan de kanaalzijde 1½ op 1.
„ aan de landzijde 1 op 1.

Wanneer de bermsloot tevens voor afwateringssloot dient, moet zij een doorstromingsprofiel bezitten van minstens 0.55 M², gerekend ten opzichte van het kanaalpeil, waarop zij vrij zal loozen, voor elke 100 H.A., die daarlangs zal moeten afwateren.

16a. Duikers.

Ten behoeve van de afwatering der bermsloten moeten, waar noodig, duikers in de kanaalwegen worden gelegd, met een doorstromingsprofiel van 0.11 M². voor elke 100 H.A., die door den duiker afwatert.

17. Grondduikers onder het Vereenigd kanaal.

a. Ten behoeve van de Molensloot langs de Z.O. zijde van den Westerwoldschen Aadijk in het 4e onderdeel van Reiderland.

b. Ten behoeve van de van Reiderland afgesneden gedeelten beoosten Bellingwolde.

Lengte ± 55 M.
Doorstromingsprofiel 0.35 M ² .

18. Drie ijzeren draaibruggen met gemetselden onderbouw over het Vereenigd kanaal in de kunstwegen van Oude Schans naar Nieuwe Schans; van Bellingwolde naar Wijmeer en van Bellingwolde naar Rhede.

Doorstromingsprofiel = aan dat van het kanaal volgens (14).	
Vrije doorvaartswijdte minstens ..	6.00 M.
Wijdte tusschen de leuninggen ...	3.50 „
Bovenkant brugdek	2.50 „ + A.P.

19. Beweegbare bruggen over het Vereenigd kanaal ten oosten van Bellingwolde en Vriescheloo, waarvan het aantal en de plaats worden bepaald door het hoofdbestuur onder nadere goedkeuring van Gedeputeerde Staten.

Doorstromingsprofiel = aan dat van het kanaal volgens (14).	
Vrije doorvaartswijdte minstens ..	6.00 M.
Bovenkant brugdek	2.20 „ + A.P.

20. Brugwachterswoningen bij iedere brug ééne.

21. Sluis n^o. 1 op het Vereenigd kanaal ten zuidoosten van Vriescheloo.

Doorvaartswijdte	5.50 M.
Beneden slagdrempel	1.76 „ ÷ A.P.
Boven slagdrempel	0.44 „ ÷ „
Schutkolk lengte	30.00 „
Schutkolkwijdte	11.00 „
Bovenkant der deuren	1.80 „ „
Rinketopeningen in elk hoofd ...	1.00 M ² .

Over het bovensluishoofd een ijzeren ophaalbrug, wijd in het hameigebint 3.50 M. en hoog 4.00 M.

1) Zie noot bij 24.

22. Bij de sluis eene sluiswachterswoning.

23. Stroomduiker met Stoneyschuif nevens sluis I.

Wijdte in den dag 5.00 M.
 Slagdrempeldiepte 0.44 „ ÷ A.P.
 Bovenkant brugdek 2.06 „ + „
 Wijdte tusschen de leuning... 3.50 „
 Toe- en afvoerkanaal.
 Lengte ± 100 M.
 Bodemsbreedte 8 „
 Wederzijdsche belooopen 2 op 1.

24. Vereenigd kanaal (bovenpand).

Kanaalpeil 1.56 M. + A.P.
 Lengte ± 1238 „ ¹⁾
 Bodemsbreedte 12.50 „
 Bodemsdiepte in het midden . 0.64 „ ÷ A.P.
 „ aan de kanten . 0.44 „ ÷ A.P.
 Wederzijdsche belooopen 2 op 1.
 Ter weerszijden op peilshoogte bermten ter breedte van 3.00 M.

25. Wegen ter weerszijden van het Vereenigd kanaal (bovenpand).

Kruinsbreedte 8.00 M.
 Kruinshoogte 2.76 „ + A.P.
 Wederzijdsche belooopen 1½ op 1.
 Bermsloot bodemsbreedte 1.00 M.
 bodemsdiepte 1.00 M. ÷ maaiveld.
 taluds 1 op 1.

26. Mussel-Aakanaal.

Lengte ongeveer 18.470 K.M., loopende van af het Vereenigd kanaal eerst in Z. W. richting tot nabij het dorp Onstwedde, buigt aldaar zuidwaarts om, loopt langs de Karel Schenksloot en den Musselweg ± 900 M. ten oosten van de Musselhuizen en valt op ongeveer 600 M. ten Z.O. van den 1sten Valthermond in het Stadsmusselkanaal (6e pand).

Het kanaal is verdeeld in 8 panden, waarvan het benedenste of 2e pand samenvalt met het bovenpand van het Vereenigd kanaal en het bovenste of 9e pand met het 6e pand van het Stads Musselkanaal.

Pand.	Lengte.	Peil bij den hoogsten waterstand.
2de pand.	3 700 M.	1.56 M. + A.P.
3de „	2 650 „	2.58 „ „ „
4de „	2 650 „	3.60 „ „ „
5de „	2 900 „	4.63 „ „ „
6de „	2 100 „	5.65 „ „ „
7de „	1 980 „	6.67 „ „ „
8ste „	1 980 „	7.69 „ „ „
9de „	510 „	8.71 „ „ „
	18.470 K.M.	

1) NB. Het verdient zeer de overweging deze sluis ± 400 M. meer benedenwaarts te leggen dan bij het ingezonden plan, waardoor minder grondwerk ontstaat en de sluis op een knooppunt van wegen komt te liggen. De lengte van het bovenpand wordt dan 1235 M., die van het benedenpand tot grenssteen 188—8200 M.

Kanaalprofiel.

Bodemsbreedte 6.50 M.
 bodemsdiepte in het midden 2.20 „ ÷ K.P.
 „ aan de kanten 2.00 „ ÷ „
 wederzijdsche belooopen 1½ op 1.
 Op kanaalpeil bermten aan de westzijde breed 2.50 M. en aan de Oostzijde 4.00 M.

27. Zandweg en jaagpad langs de Noord- en Westzijde van het Mussel-Aa kanaal.

Kruinsbreedte 11.00 M.
 Kruinshoogte 1.20 „ + K.P.
 Wederzijdsche belooopen 1½ op 1.

28. Aan de zuid- en oostzijde van het kanaal moet eene strook van minstens 4.50 M. breedte, hoog 1.20 M. + kanaalpeil voor weg- of jaagpad beschikbaar blijven; de overblijvende strook is, voor zoover geen bermsloot gevorderd wordt, bestemd voor grondberging.

Voor zoover langs deze zijde een verbindings- of parallelweg moet worden aangelegd, wordt de bovengenoemde breedte van 4.50 M. vergroot tot 7.00 M.

29. Bermsloten.

Langs den westelijken kanaalweg en zoo noodig langs den oostelijken kanaalweg worden bermsloten gegraven met het volgende profiel:

Bodemsbreedte minstens ... 1.00 M.
 Bodemsdiepte „ ... 1.00 „ beneden het maaiveld.
 Taluds aan de kanaalzijde 1½ op 1.
 „ „ landzijde 1 „ 1.

Wanneer de bermsloot tevens voor afwateringssloot dient, moet zij een doorstromingsprofiel bezitten van minstens 0.55 M², gerekend ten opzichte van het kanaalpeil, waarop zij vrij zal loozen, voor elke 100 H.A., die daarlangs zal moeten afwateren.

30. Duikers.

Ten behoeve van de afwatering der bermsloten moeten, waar noodig, duikers in de kanaalwegen worden gelegd, met een doorstromingsprofiel van 0.11 M². voor elke 100 H.A., die door den duiker afwatert.

31. Grondduikers.

Onder het benedenste of 2e pand van het Mussel-Aakanaal (tusschen het Vereenigd kanaal en sluis II M.) worden 3 grondduikers gelegd, t. w.:

a. 1 grondduiker in de Lanesloot voor de afwatering der „Kuilen” en „Vlagtwedder Vennen”.
 Lengte ongeveer 40 M.
 Hoogte (binnenwerks) 0.60 „
 Wijdte „ 0.60 „
 De bovenkant van het middengedeelte komt op 2.50 M. ÷ kanaalpeil.

b. 1 grondduiker in den oostelijken tak van de Ruiten-Aa (Veelerdiep) voor de gronden om Vlagtwedde.

Lengte ongeveer 40.00 M.
 Hoogte (binnenwerks) 1.00 „
 Wijdte (binnenwerks) 1.50 „

Bevordering van de kanalisatie van Westerwolde.

De bovenkant komt in het midden op 2.50 M. ÷ K.P. of 0.94 M ÷ A.P.

c. 1 grondduiker in den westelijken tak van de Ruiten-Aa ten behoeve der gronden om Smeerling.
De afmetingen als sub b.

32. Ontlastsluisje in den Noordelijken Mussel-Aa kanaaldijk, voor de ontlasting van het Mussel-Aa kanaal naar het Veediep (door de Krabbenbrug).

Doorstromingswijdte 3.50 M.
Slagdrempel 0.56 „ + A.P.

Over het sluisje een vaste brug in den kanaalweg, breed tusschen de leuning 3.50 M.

33. 7 gemetselde schutsluizen met ijzeren deuren op het Mussel-Aa kanaal.

Doorvaartwijdte 5.50 M.
Slagdrempeldiepte 2.00 „ ÷ K.P.
Schutkolklengte 27.00 „

Bovenkant deuren = 0.25 M. + kan. peil (bovenp.)

Hoogte der dekzerken 0.50 + K.P. (bovenp.)

In elk sluishoofd 0.50 M². rinketopening.

Nevens iedere schutsluis een stroomduiker met de navolgende doorstromingswijdten:

Stroomduiker bij sluis	II M. wijd	2.00 M.
„ „ „	III „ „	1.75 „
„ „ „	IV „ „	1.50 „
„ „ „	V „ „	1.50 „
„ „ „	VI „ „	1.25 „
„ „ „	VII „ „	1.25 „
„ „ „	VIII „ „	1.25 „

Slagdrempeldiepte = 2.00 M. + peil van het bovenpand.

Bodem breedte van toe- en afvoerkanaalen, het dubbele van de wijdte des duikers.

Wederzijdsche belooopen 2 op 1.

Over het bovenhoofd van elke sluis eene ijzeren ophaalbrug.

Hameigebint wijd in den dag ... 3.50 M.

Hameigebint hoog in den dag ... 4.00 „

Breedte in het onderdek 3.60 „

Bij iedere sluis een sluiswachterswoning.

34. Over het Mussel-Aa kanaal komen, behalve de bruggen over de bovensluishoofden, nog enkele beweegbare bruggen, waarvan het aantal en de plaats worden bepaald door het hoofdbestuur onder nadere goedkeuring van Gedeputeerde Staten.

Vrije doorvaartwijdte 6.00 M.

Breedte tusschen de leuning .. 3.50 „

Bovenkant dek 1.20 „ + peil.

Doorstromingsprofiel der bruggen = doorstromingsprofiel kanaal = 20 M².

Bruggen komen o.a. te liggen in de wegen van Wedde naar Vlagtwedde; van Onstwedde naar Vlagtwedde; tusschen sluis IV M. en V M. en in den weg langs de noordoostzijde van het Stads-Musselkanaal.

Bij iedere brug eene brugwachterswoning.

35. Zijkanaal naar Onstwedde.

Lengte ± 1.095 K.M.

Bodembreedte 6.50 M.

Bodemsdiepte in het midden ... 0.38 „ + A.P.

„ „ „ aan de kanten ... 0.58 „ + A.P.

Wederzijdsche belooopen 1½ op 1.

Wederzijdsche berm 1.50 M. (op peilhoogte).

36. Langs de noordzijde van het Zijkanaal een weg;

Breed op de kruin 11.00 M.

Handelingen der Staten-Generaal. Bijlagen 1900—1901.

Kruinshoogte 3.78 M. + A.P.
Wederzijdsche belooopen 1 op 1.
Berm slooten als sub 29.

36a. Langs de zuidzijde eene strook als sub 28.

37. Beweegbare brug over de monding van het Zijkanaal in het Mussel-Aa kanaal.

Vrije doorvaartwijdte 6.00 M.

Bovenkant brugdek 3.78 „ + A.P.

Wijdte tusschen de leuning ... 3.50 „

Breedte van het onderdek 3.60 „

38. Het Ruiten-Aa kanaal.

Het Ruiten-Aa kanaal loopt van af het Vereenigd kanaal in zuidelijke richting beoosten de dorpen en boerschappen:

Vlagtwedde, Wollinghuizen, Jipsinghuizen, Sellingen, Ter Borg, Laude, Ter Wisch, Ter Haar en Koelage; buigt bij den Vosseberg westwaarts af en valt op ± 800 M. beneden het 7e verlaat in het Stads-Ter Apelkanaal.

Lengte ongeveer 24.370 K.M.

Het kanaal is verdeeld in 9 panden, waarvan het benedenste of 2e pand samenvalt met het bovenpand van het Vereenigd kanaal, het bovenste of 10e pand met het 7e pand van het Stadskanaal.

Pand.	Lengte.	Kanaalpeil.
2de pand.	1 068 50 M.	1.56 M. + A.P.
3de „	2 350.00 „	2.57 „ „ „
4de „	2 300.00 „	3.58 „ „ „
5de „	2 300.00 „	4.59 „ „ „
6de „	2 350.00 „	5.60 „ „ „
7de „	2 550.00 „	6.70 „ „ „
8ste „	3 850.00 „	7.80 „ „ „
9de „	5 400.00 „	8.90 „ „ „
10de „	2 200.00 „	10.29 „ „ „
Samen	24 368.50	

7e pand van het Stadskanaal 10.29 M. + A.P.

Kanaalprofiel van het 2e, 3e, 4e en 5e pand tot zijtak Bour-tange.

Bodembreedte 8.00 M.

Bodemsdiepte in het midden ... 2.20 „ ÷ K.P.

„ „ „ aan de kanten ... 2.00 „ ÷ K.P.

Wederzijdsche belooopen 1½ op 1.

Op kanaalpeil berm, aan de westzijde breed 2.00 M. en aan de oostzijde 3.00 M.

Kanaalprofiel van het 5e pand boven den zijtak naar Bour-tange, het 6e, 7e, 8e, 9e en 10e pand.

Bodembreedte 6.50 M.

Bodemsdiepte in het midden 2.20 „ ÷ K.P.

„ „ „ aan de kanten ... 2.00 „ ÷ K.P.

Wederzijdsche belooopen 1½ op 1.

Op kanaalpeil berm, aan de westzijde breed 2.50 M. en aan de oostzijde 4.00 M.

39. Zandweg en jaagpad langs de west- en noordzijde van het Ruiten-Aa kanaal.

Kruinsbreedte 11.00 M.

Kruinshoogte 1.20 „ + K.P.

Wederzijdsche belooopen 1½ op 1.

40. Aan de oost- en zuidzijde van het kanaal moet eene strook van minstens 4.50 M. breedte, hoog 1.20 M. + kanaalpeil, voor weg of jaagpad beschikbaar blijven; de overblijvende strook is, voor zoover geen bermsloot gevorderd wordt, bestemd voor grondberging.

Voor zoover langs deze zijde een verbindings- of parallelweg moet worden aangelegd, wordt de bovengenoemde breedte van 4.50 M. vergroot tot 7.00 M.

41. Bermsloten.

Langs den westelijken kanaalweg en zoo noodig langs den oostelijken kanaalweg worden de bermsloten gegraven met het volgende profiel:

Bodemsbreedte minstens .. 1.00 M.
Bodemsdiepte minstens ... 1.00 M. beneden het maaiveld.
Taluds aan de kanaalzijde $1\frac{1}{2}$ op 1.
" aan de landzijde 1 op 1.

Wanneer de bermsloot tevens voor afwateringssloot dient, moet zij een doorstromingsprofiel bezitten van minstens $0.55 M^2$, gerekend ten opzicht van het kanaalpeil, waarop zij vrij zullen loozen, voor elke 100 H.A., die daarlangs zal moeten afwateren.

42. Duikers.

Ten behoeve van de afwatering der bermsloten moeten, waar noodig, duikers in de kanaalwegen worden gelegd met een doorstromingsprofiel van $0.11 M^2$. voor elke 100 H.A., die door den duiker afwatert.

43. Grondduiker.

Ten behoeve van de lage terreinen tusschen den Veenweg en Terwalslage.

Lengte \pm 40.00 M.
Hoogte binnenwerks 0.60 "
Wijdte binnenwerks 0.60 "
De bovenkant van het middengedeelte op 2.50 M. \div kanaalpeil.

44. Vloeduiker in den oostelijken kanaalweg ter plaatse van de doorsnijding van het Moddermansdiep.

Doorstromingswijdte 1.00 M.
Hoogte binnenwerks 0.60 "
Bodemsdiepte 4.60 " + A.P.

45. 8 gemetselde schutsluizen met ijzeren deuren op het Ruiten-Aakanaal.

Doorvaartwijdte 5.50 M.
Slagdrempeldiepte 2.00 " \div K.P.
Schutkolklengte 27 "
Schutkolkwijdte 5.70 "
Bovenkant deuren = 0.25 + kanaalpeil (bovenpand).
Hoogte der dekzerken $0.50 M.$ + kanaalpeil (bovenpand).
In elk sluishoofd $0.50 M^2$. rinketopening.

Nevens iedere schutsluis met stroomduiker met de navolgende doorstromingswijdten:

Stroomduiker bij sluis	II R	wijd	3.25 M.
" " "	III R	"	3.00 "
" " "	IV R	"	2.50 "
" " "	V R	"	2.25 "
" " "	VI R	"	2.00 "
" " "	VII R	"	1.75 "
" " "	VIII R	"	1.75 "
" " "	IX R	"	1.50 "

Slagdrempeldiepte $2.00 M.$ \div het peil van het bovenpand.
Bodemsbreedte der toe- en afvoerkanalen het dubbele van de wijdte des duikers.

Belooften 2 op 1.

Over het bovenhoofd van elke sluis eene ophaalbrug.

Hameigebint wijd in den dag 3.50 M.

Hoog in den dag 4.00 M.

Bij iedere sluis een sluiswachterswoning.

46. Bruggen.

Over het Ruiten-Aa kanaal komen, behalve de ophaalbruggen over de bovensluishoofden, nog enkele beweegbare bruggen, met eene brugwachterswoning, waarvan het aantal en de plaats worden bepaald door het hoofdbestuur onder nadere goedkeuring van Gedeputeerde Staten.

Bruggen komen o.a. in de navolgende wegen.

1. van Ter Borg naar Wessingtange.
2. " Ter Wisch naar den Veenweg.
3. " Ter Haar naar den Veenweg.
4. " Ter Apel naar het Schot.
5. langs de oostzijde van het Stads-Ter Apelkanaal.

Vrije doorvaartwijdte 6.00 M.

Breedte tusschen de leuningens... 3.50 "

Bovenkant dek 1.20 " + peil.

Doorstromingsprofiel der bruggen = doorstromingsprofielkanaal = $20 M^2$. voor de bruggen boven den zijtak naar Bourtange en $23 M^2$. voor de bruggen beneden dien zijtak.

47. Zijkanaal naar Bourtange.

Lengte ongeveer 1949 M.

Bodemsbreedte 5.50 "

Bodemsdiepte in het midden 2.39 " + A.P.

" aan de kanten 2.59 " + A.P.

Wederzijdsche belooften $1\frac{1}{2}$ op 1.

Op peilshoogte ter weerszijden bermen breed 1.50 M.

Op het kanaal een wisselplaats.

48. Langs de noordzijde van het zijkanaal een weg breed op de kruin 11.00 M.

Kruinshoogte 5.79 M. + A.P.

Wederzijdsche belooften $1\frac{1}{2}$ op 1.

Bermsloot als sub 29.

49. Langs de zuidzijde een parallelweg lang 900 M. breed 7.00 M.

Kruinshoogte 5.79 M. + A.P.

Wederzijdsche belooften $1\frac{1}{2}$ op 1.

Bermsloten als sub 29.

50. Beweegbare brug over het zijkanaal naar Bourtange.

Zoo noodig en gewenscht wordt deze brug gelegd op $\pm 50 M.$ ten westen van de vaste brug in den provincialen weg te Bourtange.

Vrije doorvaartwijdte 6.00 M.

Bovenkant brugdek 5.79 " + A.P.

Wijdte tusschen de leuningens 3.50 " + A.P.

51. Voorts de noodige beschoeiingen, los- en laadplaatsen, stuwen, duikers, loopbrugjes, rol- en meerpalen enz.

N.B. R, beteekent Ruiten-Aa kanaal.

M, beteekent Mussel-Aa kanaal.

Aldus vastgesteld te Groningen, den 22 Mei 1900.

De Staten voornoemd:

(get.) GEERTSEMA, Voorzitter.

(") SIJBENGA, Griffier.

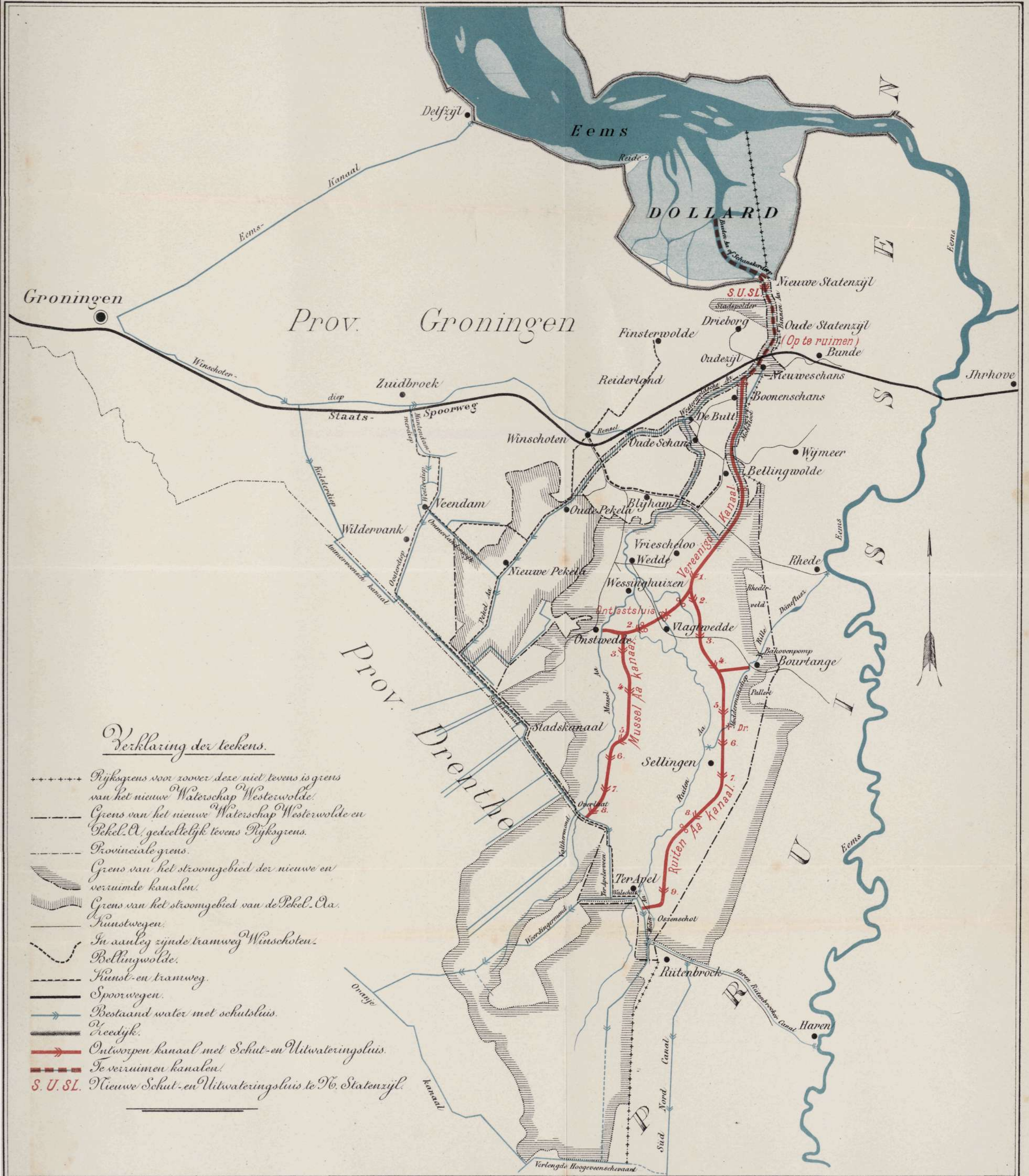
Voor eensluidend afschrift.

De Secretaris-Generaal van het Departement
van Waterstaat, Handel en Nijverheid,
DE BOSCH KEMPER.

TOEKENNING VAN EEN RIJKSBIJDRAGE
in de kosten voor kanalisatie in Westerwolde.

57 / 1465

[Bijlage van de Memorie van Toelichting.]



Schaal 1 à 20000

Lith. Gebrs. J. & H. v. Langenhuisen, den Haag