

Onteigening voor eene nieuwe brug over het Noordzeekanaal in den Staatsspoorweg den Helder—Amsterdam enz.

helling te maken van 1 op 225 en aan de noordzijde een van 1 op 180; aldaar zou het maken van eene helling van 1 op 225 ten gevolge hebben, dat het stationemplacement Zaandam omstreeks 1,20 M. zou moeten worden verhoogd, waaraan aanzienlijke kosten zouden zijn verbonden.

Bij het maken van de lagere brug zal de onteigening kunnen worden ingekrompen; het verschil in de te onteigenen oppervlakten is geraamd op 4,3 H.A.

Volgens vele leden verdient het aanbeveling de spoorstaafhoogte waarop de nieuwe brug zou worden aangelegd in het

eenig artikel van het wetsontwerp aan te geven.

De ondergeteekende zou eene dergelijke omschrijving in de wet verklarende het algemeen nut, niet in overeenstemming achten met art. 10, 1ste alinea, der wet van 28 Augustus 1851 (*Staatsblad* n<sup>o</sup>. 125).

*De Minister van Waterstaat,  
Handel en Nijverheid,*

DE MAREZ OYENS.

(144. 7.)

BIJLAGE DER MEMORIE VAN ANTWOORD.

OVERZICHT van de tijdstippen van het openen en sluiten van de Hembrug over het Noordzeekanaal nabij Zaandam, gedurende den winterdienst 1901/1902 van de Hollandsche IJzeren Spoorweg-Maatschappij. (\*) Uitgegeven door het Departement van Waterstaat, Handel en Nijverheid.

	De brug wordt gesloten ten	De brug is geopend ten	De brug blijft gesloten	De brug blijft geopend
	5 u. 38' v.m.	5 u. 54' v.m.	16'	20'
	6 u. 14'	6 u. 24'	10'	34'
	6 u. 58	8 u. 8' (a)	1 u. 10'	23'
	8 u. 31' (b)	8 u. 41'	10'	22'
	9 u. 3'	9 u. 30'	27'	22'
	9 u. 52'	10 u. 17'	25'	46'
	11 u. 3'	11 u. 18'	15'	10'
	11 u. 28'	11 u. 38' (c)	10'	20'
	11 u. 58'	1 u. 14' n.m.	1 u. 16'	28'
	1 u. 42' n.m.	1 u. 56'	14'	29'
	2 u. 25' (d)	2 u. 58'	33'	12'
	3 u. 10'	3 u. 23'	13'	27'
	3 u. 50'	4 u. 41'	51'	33'
	5 u. 14'	5 u. 50'	36'	17'
	6 u. 7'	6 u. 28'	21'	16'
	6 u. 44'	6 u. 53'	9'	18'
	7 u. 11'	7 u. 21'	10'	14'
	7 u. 35'	8 u. 19' (e)	44'	33'
	8 u. 52'	9 u. 13'	21'	24'
	9 u. 37'	9 u. 47'	10'	19'
	10 u. 6'	10 u. 13'	7'	15'
	10 u. 28'	10 u. 38'	10'	18'
	10 u. 56'	11 u. 6'	10'	27'
	11 u. 33'	11 u. 42' (f) (g)	9'	5 u. 56'

- (a) Des Donderdags heeft deze opening niet plaats.  
 (b) „ Zaterdag wordt de brug reeds ten 8 u. 24' v.m. gesloten.  
 (c) „ Dinsdags „ „ „ eerst ten 11 u. 48' v.m. geopend.  
 (d) „ Zaterdag „ „ „ reeds ten 2 u. 20' n.m. gesloten.  
 (e) „ Dinsdags en des Vrijdags wordt de brug eerst ten 8 u. 34' n.m. geopend.  
 (f) „ Dinsdags wordt de brug nog gesloten van 5 u. tot 5 u. 9' v.m.  
 (g) „ Donderdags wordt de brug nog gesloten van 4 u. 44' tot 4 u. 54' v.m.

(\*) Het loopen van extra-treinen of werktreinen en vertraging in den loop der treinen kunnen het noodig maken de hierachter genoemde tijdstippen van opening en sluiting te wijzigen.