

(205. 4.)

## BIJLAGE DER MEMORIE VAN TOELICHTING.

## VERTALING.

Hare Majesteit de Koningin der Nederlanden en Zijne Majesteit de Koning der Belgen, willende overeenkomen omtrent eenige wijzigingen te brengen in de den 29 Juni 1895 tusschen Nederland en België gesloten overeenkomst betreffende de werken uit te voeren aan het Nederlandsche gedeelte van het kanaal van Gent naar Ter Neuzen en hetgeen daartoe behoort, alsmede aan de werken, die daarmede in verband staan, hebben te dien einde tot Hunne Gevolmachtigden benoemd, te weten:

Hare Majesteit de Koningin der Nederlanden:

Baron R. MELVIL VAN LYNDEN, Ridder van de orde van den Nederlandschen Leeuw, enz., enz., Hoogstderzelver Minister van Buitenlandsche Zaken;

Zijne Majesteit de Koning der Belgen:

Graaf DE GRELLE ROGIER, Commandeur van Hoogstdezelvzelve orde van Leopold, Commandeur van de orde van den Nederlandschen Leeuw, Grootkruis van de orde van Oranje-Nassau, enz., enz., Hoogstdezelvzelve Buitengewoon Gezant en Gevolmachtigd Minister bij het Koninklijk Nederlandsche Hof.

Dewelke, na mededeeling hunner in goeden en behoorlijken vorm bevonden wederzijdsche volmachten, nopens de volgende bepalingen zijn overeengekomen:

*Artikel 1.* In de bovenvermelde overeenkomst van den 29sten Juni 1895 worden de volgende wijzigingen gebracht:

*a.* De wijdte in den dag der ingevolge art. 3, lit *a*, van bovengemelde overeenkomst bewesten Ter Neuzen te bouwen sluis zal 18 M. bedragen.

De bovenslagdorpel zal liggen op 1,80 M. beneden de slagdorpen der bestaande Oostsluis te Sas van Gent.

*b.* De twee in den te Sas van Gent te graven kanaalarm te bouwen sluishoofden zullen op een onderlingen afstand van 200 meters geplaatst worden en in den dag 26 M. wijd zijn; de slagdorpen zullen liggen op 2,95 M. beneden de slagdorpen der bestaande Oostsluis aldaar.

Aan het boven- en aan het benedeneinde van voormelden kanaalarm zal eene wisselplaats voor schepen worden ingericht.

*c.* De over het kanaal van Gent naar Ter Neuzen ingevolge de overeenkomst van den 29sten Juni 1895, te bouwen bruggen zullen eene doorvaart van 26 M. wijdte verkrijgen.

Hare fundeeringen zullen worden aangelegd met het oog op eene latere verdieping van het kanaal tot 10 M. beneden het op 6,55 M. boven de slagdorpen der bestaande Oostsluis te Sas van Gent vastgestelde kanaalpeil.

*d.* Van de Nederlandsch-Belgische grens langs den te graven kanaalarm te Sas van Gent tot aan de te Ter Neuzen te bouwen sluis zal het kanaal eene diepte verkrijgen van 2,20 M. beneden dezelfde slagdorpen.

*e.* De doorsnede beneden den waterspiegel welke is vastgesteld voor de rechte kanaalvakken van de Nederlandsch-Belgische grens langs den te graven kanaalarm te Sas van Gent tot aan de te Ter Neuzen te bouwen sluis zal 420 M<sup>2</sup>. en de breedte in den bodem ten minste 24 M. bedragen.

*f.* Ter vergoeding van de hogere kosten van onderhoud en bediening, welke voor de Nederlandsche Regeering voortvloeien uit de hierboven in de litt. *a* tot en met *e* omschreven wijzigingen, wordt de som van 92000 gulden, welke de Belgische

Regeering ingevolge art. 12, 3de lid, van de overeenkomst van den 29sten Juni 1895 jaarlijks heeft te betalen, gebracht op 94500 gulden. Bij de bepaling van dit bedrag is gerekend op mechanische beweging van de nieuwe werken te Ter Neuzen en verlichting daarvan door middel van electriciteit.

Met afwijking van het laatste lid van gemeld art. 12 zal de Belgische Regeering jaarlijks aan de Nederlandsche Regeering terugbetalen de bijzondere uitgaven, die het gevolg zijn van de mechanische beweging en elektrische verlichting, waarvan in het voorgaand lid sprake is. Deze bepaling is ook van toepassing op de uitgaven voortvloeiende uit veranderingen, die later in gemeen overleg aan de inrichtingen voor bedoelde mechanische beweging en elektrische verlichting, met hetgeen daartoe behoort, aangebracht zullen worden.

Het met de mechanische beweging en elektrische verlichting te belasten bijzondere personeel zal door de Nederlandsche Regeering worden benoemd. De bezoldiging van dat personeel zal in gemeen overleg door de beide Regeeringen worden vastgesteld en die, welke in Nederland aan met daarmede overeenstemmende bedieningen belaste beambten toegekend wordt, niet kunnen overschrijden.

De Nederlandsche Regeering zal op die bezoldiging de bijdragen kunnen inhouden, die krachtens de Nederlandsche wetten tot regeling van het pensioen van burgerlijke ambtenaren, en van dat van hunne weduwen en weezen verschuldigd zijn.

*g.* De Belgische Regeering zal verlichting van het Nederlandsche gedeelte van het kanaal van Gent naar Ter Neuzen door middel van electriciteit, alsmede mechanische beweging van alle of sommige kunstwerken, niet bedoeld in litt. *f*. hiervoor, kunnen verzoeken.

Nadat hieraan zal zijn gevolg gegeven, zal zij jaarlijks aan de Nederlandsche Regeering de meerdere uitgaven, die het gevolg zijn van de hier bedoelde verlichting en beweging, terugbetalen, waarbij overigens de bepalingen der laatste drie leden van litt. *f*. hiervoor van toepassing zullen zijn.

*h.* Voor de inrichting der middelen tot mechanische beweging en elektrische verlichting van de nieuwe werken te Ter Neuzen, en eventueel van het overige deel van het Nederlandsche gedeelte van het kanaal van Gent naar Ter Neuzen zullen aanbestedingen worden uitgeschreven naar een door de Nederlandsche Regeering op te maken en door de Belgische Regeering goed te keuren programma.

De aanbesteding zal plaats hebben te Middelburg in tegenwoordigheid van den hoofdingenieur-directeur der bruggen en wegen in de provincie Oost-Vlaanderen.

De stukken betreffende de aanbesteding zullen aan het oordeel van de Belgische Regeering worden onderworpen, alvorens de Nederlandsche Regeering daarop eene beslissing zal nemen.

*Artikel 2.* Alle bepalingen der thans bestaande overeenkomsten en schikkingen tusschen beide Regeeringen blijven van kracht voor zoover zij niet met de bepalingen van deze overeenkomst in strijd zijn.

*Artikel 3.* Deze overeenkomst wordt gesloten onder voorbehoud van goedkeuring door de Wetgevende Machten.

Zij zal bekrachtigd en de bekrachtigingen zullen binnen den kortst mogelijken tijd uitgewisseld worden te 's Gravenhage.

Ter oorkonde waarvan de wederzijdsche Gevolmachtigden haar in tweevoud geteekend en gezegeld hebben.

Gedaan te 's Gravenhage, den 8sten Maart 1902.

(Get.) R. MELVIL VAN LYNDEN.

(Get.) Ct. DE GRELLE ROGIER.



Verbetering van het Kanaal van Gent naar Ter Neuzen, bedoeld bij de overeenkomst met België van den 29 Juni 1895, goedgekeurd bij de Wet van 29 Januari 1897. (Staatsblad N<sup>o</sup> 62) en de additionneele overeenkomst van den 8 Maart 1902.

(Bijleg van de Memorie van Toelichting van het Waterontwerp tot goedkeuring der additionneele overeenkomst van den 8 Maart 1902.)



Verklaring

- Dijken.
  - Wegen.
  - Ontworpen werken.
- De in uitvoering zijnde werken zijn rood geharceerd.

Schaal 1 à 25000.

Luk. v. Geles. J. H. v. Langenhuyzen. den Haag.