

(25. 1.)

VERSLAG.

(De vroegere stukken zijn gedrukt onder n^o. 224 der Zitting 1901—1902).

Bij het afdelingsonderzoek werd gevraagd, of dit wetsontwerp niet zou kunnen worden ingetrokken, nu, naar men had vernomen, met alle eigenaren, wier gronden voor den aanleg van het gedeelte Nijkerk—Barneveld van den spoorweg Nijkerk—Ede noodig zijn, eene schikking kon worden getroffen.

Ook werd de vraag gesteld, of er een station voor den aan te leggen spoorweg zou worden gebouwd aan de haven te Nijkerk en zoo ja, of dit station uitsluitend voor goederenvervoer zou dienen.

Aangedrongen werd op eene dienstregeling voor den spoorweg, die te Barneveld aansluiting zou geven op de treinen van de Hollandsche IJzeren Spoorwegmaatschappij.

Sommige leden spraken er hun leedwezen over uit, dat ten gevolge van de minder goede verstandhouding tusschen de betrokken spoorwegmaatschappijen, de spoorlijnen elkaar niet kruisen vlak bij het station Barneveld, waarvan groot ongerief het gevolg zal zijn.

In het vertrouwen, dat de Minister bereid zal zijn de gedane vragen en gemaakte opmerkingen nog vóór de openbare beraadslaging over het wetsontwerp en dus schriftelijk te beantwoorden, is de Commissie van Rapporteurs van oordeel, dat door de gewisselde stukken en de mededeeling van het bovenstaande die beraadslaging genoegzaam is voorbereid.

Aldus vastgesteld den 27sten November 1902.

DE KLERK.

ROESSINGH.

VAN WICHEN.

SCHOKKING.

TER LAAN.

