

(25. 2.)

NOTA NAAR AANLEIDING VAN HET VERSLAG.

(Ingezonden bij brief van 13 December 1902).

Naar aanleiding van het Verslag van de Commissie van Rapporteurs heeft ondergeteekende de eer het volgende mede te deelen:

De vraag, of dit wetsontwerp niet zou kunnen worden ingetrokken, nu, naar men had vernomen, met alle eigenaren wier gronden voor den aanleg van het gedeelte Nijkerk—Barneveld van den spoorweg Nijkerk—Ede noodig zijn, eene schikking kon worden getroffen, moet ontkennend worden beantwoord.

Er is nl. één perceel niet in der minne te verkrijgen, omdat de eigenaar daarvan onder geen beding genegen is de benodigde gronden af te staan.

Op de vraag, of aan de haven te Nijkerk een station zou worden gebouwd, en, zoo ja, of dit station uitsluitend voor goederenvervoer zou dienen, kan het volgende worden opgemerkt.

Aan de haven te Nijkerk wordt geen station gebouwd; de lijn Nijkerk (station Nederlandsche Centraalspoorweg) tot Nijkerk (haven) dient uitsluitend voor het goederenvervoer, zooals bepaald is in art. 12 der overeenkomst tusschen den Staat der Nederlanden, de Nederlandsche Centraalspoorwegmaatschappij en de spoorwegmaatschappij „de Veluwe” dd. 1/4/8 Juli 1899. (1)

Wat de opmerking aangaande de dienstregeling betreft, zij medegedeeld, dat, nu de lijn nog niet is doorgetrokken tot het station Barneveld—Voorthuizen van de Hollandsche IJzeren Spoorwegmaatschappij, de loop der treinen uit den aard der zaak gericht is op de aansluitingen te Ede, welke ook ná de voltooiing vooral voor de verbinding met de hoofdstad der provincie, in overeenstemming met den wensch van de betrokken gemeentebesturen, goed bediend zullen moeten worden. Na de doortrekking tot Nijkerk zal tevens met de aldaar te verkrijgen aansluitingen gerekend moeten worden. Te zijner tijd zal echter ook, ofschoon subsidiair, op aansluitingen met den Ooster-spoorweg gelet moeten worden.

Ten slotte zij opgemerkt, dat het punt van kruising met den spoorweg Amersfoort—Apeldoorn zoo dicht mogelijk bij het station Barneveld—Voorthuizen is ontworpen, nl. op een afstand van 120 M. en dat onmiddellijk ten zuiden van de kruising (overbrugging) eene halte wordt gemaakt.

*De Minister van Waterstaat,
Handel en Nijverheid,*

DE MAREZ OYENS.

(1) Deze overeenkomst is geplaatst in de *Nederlandsche Staatscourant* van 26 Juli 1899, n°. 173.