

(63. 1.)

KONINKLIJKE BOODSCHAP.

Aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

MIJNE HEEREN!

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van wet tot wijziging van het VIde hoofdstuk der Staatsbegrooting voor het dienstjaar 1901.

De toelichtende memorie (en bijlage), die het wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede, Mijne Heeren, bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

Het Loo, den 13den October 1902.

WILHELMINA.

(63. 2.)

ONTWERP VAN WET.

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, saluut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat de noodzakelijkheid is gebleken eener wijziging van het VIde hoofdstuk der begrooting van Staatsuitgaven voor het dienstjaar 1901 (*Departement van Marine*), vastgesteld bij de wet van 1 Februari 1901 (*Staatsblad* n°. 45) en verhoogd bij de wetten van 1 Februari 1901 (*Staatsblad* n°. 46), 28 Mei 1901 (*Staatsblad* n°. 126) en 30 December 1901 (*Staatsblad* n°. 311);

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel I.

De volgende artikelen van het VIde hoofdstuk der begrooting van Staatsuitgaven voor het dienstjaar 1901 (*Departement van Marine*) worden verhoogd, als:

Artikel 14. Aanbouw van schepen en vaartuigen door particulieren, kosten van vervoer, beproeving, conservatie, keuring en toezicht, met *zeven en twintig duizend gulden* (f 27 000).

Artikel 17. Aanschaffing en herstelling van scheepsstoomwerktuigen en ketels, daarvoor benodigde materialen en voorwerpen, machinekamerbehoefden; kosten van vervoer, van toezicht bij de vervaardiging en van beproeving, benevens teruggave aan de Nederlandsche Fabriek van werktuigen en spoorwegmaterieel te Amsterdam van de helft van de op het dienstjaar 1899 ingehouden korting wegens te late gereedheid van het pantserdekschip *Utrecht* voor gemeerd stoomen en wegens overschrijding van den termijn, binnen welken de zware machine-deelen aan boord moesten gebracht zijn, met de rente ad 6 pct. 's jaars, van af 18 November 1899 tot den dag der betaling van f 15 350, ingevolge arbitraal vonnis van 4 Mei 1901, benevens kwijting van de kosten der procedure, voor zoover de Staat tot betaling veroordeeld is, met *honderd zeven en vijftig duizend gulden* (f 157 000).

Artikel 19. Kosten buitenslands gemaakt, tot herstelling, toetuiging en uitrusting van schepen, uitgezonderd steenkolen; kosten van vervoer en toezicht, met *veertien duizend gulden* (f 14 000).

Artikel 67. Kosten van het materieel der kust- en oeververlichting, der gasfabrieken en gastransportvaartuigen der verlichting, waaronder begrepen die voor de kustwachtdienst, voor de verlichting tot aanwijzing van wrakken, voor voeding van de bemanningen der lichtschepen en die op de beweging der lichtschepen, zoomede bijdrage aan *Pruissen* in de onderhoudskosten van de verlichting, betonning enz. op de *Eems*, en alle kosten vallende op de onderwerpen in dit artikel bedoeld, met *zeventien duizend vijfhonderd gulden* (f 17 500).

Artikel II.

In voormeld hoofdstuk worden ingevoegd de navolgende *nieuwe artikelen*.

Na *artikel 14*:

Artikel 14a. Premiën voor meerdere behaalde vaartsnelheid bij de proeftochten met de torpedobooten *Ophir*, *Pangrango* en *Rindjani*, *een en twintig duizend zevenhonderd zeven en veertig gulden* (f 21 747).

Na *artikel 19*:

Artikel 19a. Kosten van transport van materialen ten behoeve van de in 1900 in China vertoefd hebbende oorlogsschepen, *eenhonderd veertien gulden, zeventig en een halve cent* (f 114,70⁵).

Na *artikel 31*:

Artikel 31a. Kosten van transport van kledingstukken ten behoeve van Europeesche schepelingen, bestemd voor Hare Majesteits in 1900 in China vertoefd hebbend pantserschip „*Piet Hein*”, *een en vijftig gulden, een en zeventig cent* (f 51,71).

Na *artikel 41*:

Artikel 41a. Kosten wegens aangekochte victualie ten behoeve van de in 1900 in China vertoefd hebbende oorlogsschepen, *zeventien duizend tweehonderd drie gulden, een cent* (f 17 203,01).

Artikel III.

De navolgende artikelen van meergenoemd hoofdstuk worden *verminderd*, als:

Artikel 16. Aanschaffing, wijziging, onderhoud en herstelling van torpedo's en lanceerinrichtingen, alles met toebehooren, gereedschappen, waarlooze deelen en materialen, schietkatoen en andere ontploffingsmiddelen, kosten van vervoer, beproeving, begeleiding, bewaring en keuring, met *vijf duizend gulden* (f 5000).

Artikel 20. Bezoldigingen, daggelden en toelagen van mindere geëmployeerden en werklieden bij 's Rijks werven; bezoldigingen van machinisten der actieve zeemacht, gedetacheerd bij 's Rijks werven voor de conservatie der schepen; bezoldigingen van de stokers voor binnenlandschen dienst; kosten van onderwijs voor de leerlingen op 's Rijks werven, loonen voor buiten of op de werven door particulieren verrichte werkzaamheden en kosten der kleeding van mindere geëmployeerden, uitmakende de politie op 's Rijks werven en der havendiensten, met *tien duizend gulden* (f 10 000).

Artikel 33. Kosten van het korps mariniers, bestaande in: traktementen, soldijen, toelagen, reis-, verblijf- en verhuiskosten van officieren, onderofficieren, korporaals en manschappen, ook van bij het korps gedetacheerden; uitgaven voor aanschaffing, aanmaak en onderhoud van kleeding en uitrusting voor onderofficieren, korporaals en manschappen op hunne rekening te verstrekken, en die wegens uit te betalen saldo's tegoed en verdere betaling uit die rekening; kosten van voeding; kosten van onderwijs en van bibliotheken; kosten van kazernen en bijbehorende wachten, van kazerneering en huishuur; aanschaffing van bureaubehoefden; aanschaffing, herstelling en onderhoud van artillerie-, schiet- en pionniërmaterieel, wapenen en groot-equipement, zoomede alle verdere uitgaven voor het korps mariniers. Kosten van werving, met *vijftien duizend gulden* (f 15 000).