

(203. 4.)

BIJLAGE VAN DE MEMORIE VAN TOELICHTING.

Afschrift.

Beschrijving van een Memorie van Toelichting tot het plan van droogmaking van plassen onder Reeuwijk en Sluipwijk die uit zullen maken den Zoutmanspolder.

I. *Droog te maken oppervlakte.*

Het plan ter droogmaking omvat de volgende plassen:

a. Gelegen in den polder Reeuwijk.

1. Ravensberg	groot	146.3750	Hectaren.
2. 's Gravenbroek	„	112.8750	„
3. Vinkepolder	„	20.0625	„
4. Vogelenzang	„	22.2500	„
		<u>301.5625</u>	„

b. Gelegen in den polder Sluipwijk.

5. 's Gravenkoop	groot	108.6250	Hectaren.
6. Nieuwenbroek	„	176.2500	„
7. Roggenbroek	„	31.0625	„
8. Kalverenbroek	„	13.0000	„
9. Elfhoven	„	159.0000	„
		<u>487.9375</u>	„
		<u>301.5625</u>	„

Te zamen..... groot 789.5000 „

II. *Diepte zomerpeil en bemaling.*

De diepte der plassen is verschillend; de grootste diepte wordt aangetroffen in Vogelenzang, de kleinste diepte in 's Gravenbroek en in het Zuidelijk deel van Nieuwenbroek.

Ten einde een behoorlijken waterafvoer te verzekeren wordt het zomerpeil bepaald op 6.50 Meter — A.P.

Het water moet opgebracht worden tot Gouwepeil = 0.275 M. — A. P. de hoogte van opbrengst bedraagt dus 6.225 meter.

Er moet bij het bepalen van het vermogen van het stoomgemaal gerekend worden op eene vermeerdering van de te bemalen oppervlakte van:

1e. Van de Vrijhoef	72.0000	Hectaren.
2e. Van Broekvelden en Vettenbroek	185.1289	„
3e. Van de Sluipwijksche Sloene	9.4375	„

Te zamen 266.5664 Hectaren.

zoodat de gezamenlijk te bemalen oppervlakte bedraagt 1056.0664 Hectaren.

Te rekenen ± 100 M³. per hectare en per etmaal, wordt voor 1056 H.A. 105.600 M³. of per minuut 73.3 M³. op te voeren water, waartoe noodig is een stoomgemaal van 100 paardenkracht in opgevoerd water.

Passen wij een anderen veel gevolgd regel toe om tot het vermogen van het stoomgemaal te geraken en wel dien van 12 paardenkracht voor 1000 H.A. 1 M. hoog, zooals o.a. voor den Haarlemmermeer is toegepast, dan komt men tot een vermogen van 79 paardenkracht.

Het aangenomen vermogen van 100 paardenkracht is dus zeer ruim en dit zal vooral in den eersten tijd zeer ten goede komen, omdat men daardoor de plas eerder zal hebben leeg gemalen en ten andere omdat men zeer vermoedelijk in de eerste jaren na drooglegging meer kwelwater zal hebben dan later.

Het is wenschelijk deze kracht in twee werktuigen te verdeelen, welke naast elkander in een gebouw worden geplaatst en dan zoowel ieder afzonderlijk als te zamen in werking kunnen worden gebracht.

Ieder werktuig zal dan een centrifugaalpomp drijven, welke 36.65 M³. water per minuut opvoert.

Het stoomgemaal zal worden geplaatst in of binnen de bedijking aan den Platteweg op ongeveer 180 meter van de Breede Vaart, of wel op die plaats aan den weg, welke in het belang van de stichting het meest gewenscht zal voorkomen.

III. *Werken voor de bemaling, waterkeering en gemeenschap vercicht.*a. *Voorboezem van het stoomgemaal.*

Ten einde het stoomgemaal onmiddellijk op de Gouwe te doen uitslaan, zal er door den polder „Achter Willis” een voorboezem worden aangelegd, loopende van den Platteweg, uitkomende ± 140 meter ten zuiden van den voormaligen Sluipwijkschen watermolen. De mogelijkheid bestaat ook dat van den vroegeren watergang naar den Sluipwijkschen molen gebruik kan worden gemaakt, zoodat onteigening in den polder Willis niet noodig zou zijn. In de begroting is echter op onteigening in dien polder gerekend.

Deze boezem aan de Gouwe af te sluiten met een steenen sluisje, waarover een houten brugje op ijzeren liggers en met keerdeuren.

Vervolgens op het land in den genoemden polder Willis, kaden te maken, hoog 0.50 M. plus A. P. met een kruinsbreedte voor de westelijke van 2 meter en voor de oostelijke, die voor een gedeelte als rijweg moet dienen, van 4 meter met wederzijdsche taluds van 2 op 1 en bermen aan de buitenzijde (boezemzijde) op 0.50 M. — A. P. breed 1 meter; het talud van deze bermen loopt 2 op 1 af tot op den bodem, welke 2 M. — A. P. komt en 6 meter breed is.

Van dezen boezem af wordt een duiker gelegd onder den Platteweg en de beide daarlangs loopende wateringten, uitkomende in het reservoir dat voor het stoomgemaal wordt gebouwd. Deze grondduiker blijft echter ook noodig wanneer van den voormaligen watergang naar den Sluipwijkschen molen gebruik gemaakt kan worden.

b. Bedijking.

De bedijking zal de volgende afmeting verkrijgen:

1e. Daar waar die op land wordt aangelegd: kruinsbreedte 3.50 M. kruinshoogte 0.40 M. — A. P. buitentalud 2 op 1 tot op maaiveld, buitenberm breed 1.50 M. talud 1 op 1 tot op den bodem van de te maken ringsloot; breedte der ringsloot gemeten op Reeuwijks- of Sluipwijks polderpeil 4 M. diep beneden dat peil 1 M. en een talud aan de overzijde van 1 op 1. Daar waar in de plaats van de ringsloot een afscheidingsloot wordt verlangd, blijven de taluds hetzelfde, maar wordt de breedte op polderpeil gemeten 2 M. en de diepte onder dat peil 0.60 M. Het binnentalud van den dijk 3 op 1 tot op het maaiveld met binnenberm breed 8.80 meter en het verdere talud tot op den bodem der droogmakerij van 3 op 1 om later, wanneer de polder afgemalen, en de dijk gezet is, een doorgaand binnentalud van af de binnen kruinlijn te maken van 5 op 1.

2e. Daar waar de dijk in water geplempt wordt: kruinsbreedte 3.50 M. kruinshoogte 0.10 M. plus A. P. buitentalud 2 op 1, buitenberm breed 1.50 M. op 0.85 M. — A. P. met talud van minstens 1 op 1, of het natuurlijk beloop in het water.

Binnentalud 3 op 1 tot op 0.85 M. — A. P. met 10.25 M. berm op die hoogte en verder het natuurlijk beloop om later weer een binnentalud van ± 5 op 1 te maken.

In deze in het water geplempte dijken wordt aan de binnenzijde, daar waar de denkbeeldige talud van 5 op 1 de waterlijn snijdt, een zandkist gestort met 1 meter kruinsbreedte op 0.20 M. boven het water met de natuurlijke beloop van dit zand in het water; deze zandkist wordt aan beide zijden en van boven met grond bedekt.

3e. Daar waar die gedeeltelijk op land en gedeeltelijk in water gemaakt wordt.

Hier zal de binnen- of buitenzijde eerst worden aangeplempt ter breedte en ter hoogte zooals die voor aanplemping is beschreven en daarop de dijk worden gemaakt, volgens het onder 1 of 2 genoemde al naarmate deze minder of meerder in 't water gestort wordt.

c. Tochten en kavelstooten en middelen voor de watergemeenschap in den polder.

Hoofdtocht.

Eerste gedeelte, gemerkt IV op de kaart van droogmaking.

Van het stoomgemaal af noordwaarts over ± 90 meter, buigende daar oostwaarts en loopende door Elfhoven tot Korzendijk is lang 1180 meter en 14 M. breed op den waterspiegel = 6.50 M. — A. P. (overeenkomende met het aangenomen polderpeil) en eene diepte van 1.50 meter onder dat peil met taluds van $1\frac{1}{2}$ op 1.

Tweede gedeelte, gemerkt III.

Van en in aansluiting met het voorgaande oostwaarts door klein Elfhoven en Vrijhoef tot ± 50 M. in Nieuwenbroek lang 750 meter en als voren breed 12 meter en diep 1.50 meter met taluds van $1\frac{1}{2}$ op 1.

Derde gedeelte, gemerkt II, in 4 verschillende vakken.

1e vak. Van het voorgaande oostwaarts in Nieuwenbroek en Kalverenbroek 580 meter.

2e vak. Van het oosteinde van het tweede gedeelte en daaruit noordwaarts door Vogelenzang en de Vinkepolder tot den Zuiddijk van polder Vettenbroek bij de uitmonding van het stoomgemaal van Broekvelden en Vettenbroek 1410 meter.

3e vak. 70 M. zuidwaarts van genoemden dijk en van daar westwaarts door den Vinkepolder en een gedeelte van Ravensberg 710 meter; en

het 4e vak. Van het eerste gedeelte in Elfhoven, en van daar

noordwaarts door Elfhoven, 's Gravenbroek tot den Ringdijk 1330 meter, zijnde te zamen lang 4030 meter en als boven breed 9 meter en diep 1.25 meter met taluds van 1 op 1.

Vierde gedeelte, gemerkt I (in 9 verschillende vakken).

1e vak. Evenwijdig aan de Breevaart en uit de Hoofdtocht eerste gedeelte noordwaarts door Elfhoven en 's Gravenbroek 1480 meter.

2e vak. In 's Gravenbroek loopende van uit derde gedeelte oostwaarts tot Soetendijk 780 meter.

3e vak. In Vrijhoef uit het tweede gedeelte zuidwaarts 700 meter.

4e vak. Van den Westdijk van Vrijhoef oostwaarts door Kalverenbroek 1600 meter.

5e vak. Door Nieuwenbroek in aansluiting met het Oosteinde van het derde gedeelte en van daar oostwaarts door Nieuwenbroek 700 meter.

6e vak. Van uit hetzelfde Oosteinde uit noordwaarts door Roggenbroek en 's Gravekoop 1920 meter.

7e vak. In het oostelijk gedeelte van Ravensberg van af het Oosteinde der Sluipwijksche buurt noordwaarts tot den Zuiddijk van Broekvelden 1200 meter.

8e vak. In het westelijk gedeelte van Ravensberg, van af het westelijk gedeelte der Sluipwijksche buurt noordwaarts tot den Zuiddijk van Broekvelden, 1250 meter.

9e vak. In het midden van Ravensberg van de scheiding tusschen Reeuwijk en Sluipwijk, Oostwaarts 800 meter of te zamen 10 430 meter en als voren breed 7 meter en diep 1 meter met taluds van 1 tot 1.

Bij den overgang van het eerste en tweede gedeelte der Hoofdtocht, of van 14 M. op 12 meter; bij dien van het tweede op het derde gedeelte of van 12 M. op 9 meter, zoo ook bij den overgang naar de andere tochten, geschiedt dit geleidelijk met ± 5 M. lengte voor 1 meter breedte verschil.

De kavelstooten ter gezamenlijke lengte van 70 060 meter verkrijgen eene breedte op den waterspiegel van 3 meter bij eene diepte van 0.50 meter met taluds van 1 op 1.

Daar waar de hoofdtocht de wegen snijdt zullen houten bruggen worden gemaakt.

d. Verkaveling waterberging.

De kavels zullen eene breedte verkrijgen van 100 meter, terwijl de weg- en heimslooten later vanwege de huurders zullen gemaakt worden en wel 1 of 2 per kavelbreedte. De stukken krijgen aldus met een heimsloot eene breedte van 50 meter, terwijl ze, als er twee in gemaakt worden, ruim 33 meter breed zullen zijn.

De gezamenlijke lengte der wegslooten bedraagt 12 000 meter die der heimslooten als er één gemaakt wordt 70 060 meter en met twee het dubbele of 140 120 meter.

De afmeting dezer weg- en heimslooten, gemeten alsvoren bedraagt 2.50 meter bij 0.40 meter.

Mocht het voorkomen dat kavel-, heim- of wegslooten door onverveend land komen, dan zou voor het graven van die slooten, mits andere gedeelten daardoor geen schade lijden, met de vervening rekening gehouden moeten worden.

De waterberging wordt bij de verkaveling als bovengenoemd met eene heimsloot 55 H.A. of bijna 7% en met twee heimslooten 72½ H.A. of bijna 9,2% gemeten op het polderpeil. In beide gevallen zal bij waterstanden, hooger dan het polderpeil, deze waterberging grooter worden.

e. Vaarten en wegen.

Voor de gemeenschap te water binnen de droogmakerij dienen de tochten. Deze zijn evenals de wegen op het plan aangegeven.

Subsidie uit 's Rijks schatkist ten behoeve van de droogmaking van plassen onder Reeuwijk en Sluipwijk.

Als ringvaart om de droogmakerij is te beschouwen:

De Breevaart, de Ravensbergsche Watering voor zoover die blijft bestaan, de bestaande ringvaart om de West-, Noord- en Oostzijde van Broekvelden en een klein gedeelte van Vettenbroek; de Breede Sloot, de Zuidwatering aan den Reelwal en de Plattewegswatering tot aan de Breevaart.

Verder de ringvaart te graven langs de scheiding tusschen Reeuwijk en Sluipwijk tot de Oudewegswatering.

Van de Oudewegswatering de vaart te graven of in aanplumping te sparen door de Sluipwijksche Sloene tot de Westdijk van Broekvelden.

Van de Oostdijk van Vettenbroek door de Ruigekade tot de Laixdijk bij de Breede Sloot.

Langs de Breede Sloot tot de Karrewatering, verder bij de oude woning tot het Oukooerdijkje en daarlangs tot den Nieuwenbroekschen dijk.

Van den Nieuwenbroekschen dijk snijdende de Slangenwatering tot den Reewal.

Wanneer het wenschelijk blijkt dat ook de Laixdijk en de Nieuwenbroeksche dijk voor de ringvaart worden doorgegraven, worden daarin gemaakt ophaalbruggen. De kosten voor beiden ongeveer f 2500 zijn niet in de begroeting opgenomen.

De afmeting van de te graven ringvaart is gemeten op polderpeil breed 4 meter bij 1 meter diepte onder dat peil met taluds van 1 op 1.

Die van de erfscheidingsloten als boven breed 2 M. en diep 0.60 meter.

De wegen zowel binnen den polder als die welke tot gemeenschap buiten den polder dienen, zullen naar gelang der behoeften op eene behoorlijke breedte worden gebracht.

De bestaande wegen, toegang gevende tot de droogmakerij zijn:

1e. de Korsendijk, met bestaande brug over de Plattewegswatering, loopende noordwaarts tot de Grootte Reekade, vandaar oostwaarts ten noorden van klein Elfhoven en Vrijhoef tusschen Vogelenzang en Nieuwenbroek tot Roggebroek;

2e. de 's Gravenbroeksche weg die geen ringvaart passerende, ook geen brug behoeft, loopende oostwaarts tot de Vieressenbrug en daar zich splitsende zuidwaarts tot de voornoemde Grootte Ree, en noordwaarts tot de Hottemansbrug;

3e. de Laixdijk met nieuwe brug over de ringvaart, loopende zuidwaarts tot waar ze bij de vereeniging van Hottemans- en Nieuwenbroeksche dijk in deze valt; en

4e. de Nieuwenbroeksche dijk met brug over de Ringvaart, westwaarts loopende tot ze onder de benaming Hottemansdijk loopt tot de Hottemansbrug in de vroeger genoemde.

De volgende wegen zullen in de droogmakerij worden gemaakt, te zamen eene lengte hebbende van 6100 meter.

1e. verlenging van den Korsendijk noordwaarts tot de kerk van Sluipwijk 650 meter;

2e. door Vrijhoef en Kalverenbroek richting oost-west 1650 meter;

3e. door Roggebroek in aansluiting met den bestaanden weg bovengenoemd oostwaarts 900 meter;

4e. door Elfhoven en 's Gravenbroek richting noord-zuid 1800 meter;

5e. door Vogelenzang in 't verlengde van den Laixdijk zuidwaarts 400 meter;

6e. van Hottemansbrug tot Vettenbroek over Soetendijkje, richting zuid-noord 500 meter; en

7e. van de Grootte Ree tot Oostdijk van Vrijhoef, richting noord-zuid \pm 250 meter.

Behalve voornoemde wegen komt nog in aanmerking de weg over den Ringdijk en de dijken van Vrijhoef en van Broekvelden en Vettenbroek.

Onderstaande bruggen zullen moeten worden gemaakt:

1e. over de hoofdtocht IV in den weg door Elfhoven en 's Gravenbroek;

2e. over de Ravensbergsche watering bij de scheiding of grens tusschen Reeuwijk en Sluipwijk;

3e. in den Korsendijk over hoofdtocht IV, waar deze in III overgaat;

4e. in het verlengde van den Korsendijk naar de Sluipwijksche kerk over tocht I;

5e. in den weg van den Westdijk van Vrijhoef over hoofdtocht III;

6e. in den weg door Vrijhoef over tocht I;

7e. in den weg van den Oostdijk van Vrijhoef over hoofdtocht III;

8e. in id. id. over tocht I;

9e. in den bestaanden weg tusschen Vogelenzang en Nieuwenbroek, over hoofdtocht II;

10e. in het bestaande Hottemansdijkje over hoofdtocht II;

11e. in den weg over het Soetendijkje over hoofdtocht II;

12e. in den weg door Roggebroek over tocht I; en

13e. in den bestaanden Nieuwenbroekschen dijk over diezelfde tocht.

Voor de ophaalbruggen over de Ringvaart in den Laix- en Nieuwenbroekschen dijk, zouden de nog bruikbare deelen der door de droogmaking vervallen ophaalbruggen kunnen worden gebruikt.

In de Ravensbergsche en in de Plattewegswatering worden nooddeuren aangebracht, afgehangen aan een ingeheid juk met dammen bij een daartoe geschikt bruggenhoofd, bestaand of te maken, ten einde zoo noodig de toevoer van water tijdelijk af te sluiten.

Na de atmaling wordt onder den 's Gravenbroekschen weg en onder de Ravensbergsche watering, in de Sluipwijksche buurt, een grondduiker gelegd ter verbinding van tocht I uit Ravensberg met tocht II in 's Gravenbroek.

IV. Aard der gronden.

Boringen hebben aangetoond dat er eerst een laag bagger wordt gevonden, die ongelijk van diepte is, daarop volgt een laag vette derrie, daarna komt een laag bonk, hieronder ligt een laag zwarte moer, de klei ligt hieronder.

V. Onteigening van gronden en water en gebouwde eigendommen.

Behalve de benodigde gronden voor den Voorboezem en aanhooren in den polder Willens onder de gemeente Gouda, zullen de plassen, de onverveende landen en de aangedamde gronden en eenige huizen en schuren, die in deze plassen binnen de omdijking gelegen zijn, alsmede eenige huizen, schuren of erven waarop of waardoor de bedijking valt, moeten worden onteigend, met inbegrip van recht op gestort waarborgkapitaal, terwijl wanneer de eigenaars van dat water of verdere gebouwde of ongebouwde eigendommen of die waarborgkapitalen, met zoodanige onteigening geen genoegen mochten nemen, de toepassing zal worden gevraagd der wet, bedoeld bij de 6e alinea van hoofdstuk VI.

VI. Overeenkomsten aan te gaan met besturen en anderen.

1e. De ingelanden van Broekvelden en Vettenbroek hebben in hunne poldervergadering van den 10den Maart 1900 het besluit genomen f 45 000 bij te dragen in de kosten voor droogmaking, mits die polders gratis in de bemaling zullen worden opgenomen, waartegen zeker geen bezwaar is.

2e. De Vrijhoefsche veenderij maakt in het vervolg deel uit van de nieuwe droogmakerij krachtens reglement, goedgekeurd bij Koninklijk besluit van 11 December 1859 n^o. 56, gewijzigd 23 Juli 1876 n^o. 46, en laatstelijk gewijzigd door Gedeputeerde Staten van 30 Maart 1897.

Bij deze laatste wijziging is onder art. 6 bepaald: „Het tot voornoemd bedrag (f 75 000 nominale 3% Grootboek der Nationale Werkelijke Schuld) aangegroeide droogmakingsfonds

Subsidie uit 's Rijks schatkist ten behoeve van de droogmaking van plassen onder Reeuwijk en Sluipwijk.

blijft bewaard zooals het belegd is ten behoeve van de droogmaking van den Admiraal Zoutmanspolder.

3e. De gemeente Reeuwijk draagt f 10 000 bij in de kosten der droogmaking volgens het hierbij overgelegd extract van het raadsbesluit van den 7en Maart 1900.

4e. In de poldervergadering van den polder Reeuwijk van den 12en Maart 1900 is blijkens hierbij overgelegd extract besloten de gronden in den nieuw te maken polder begrepen buiten polderverband met den polder Reeuwijk te brengen.

5e. Het waterschap Sluipwijk kan bemalen worden evenals nu door den polder Reeuwijk en zal waarschijnlijk na de droogmaking van den Zoutmanspolder, voor het overblijvende gedeelte in den polder Reeuwijk worden opgenomen.

6e. Ten einde het plan te kunnen uitvoeren zal toepassing der onteigeningswet moeten worden aangevraagd terwijl getracht zal worden voor de in werking treding dier wet, zoo veel mogelijk aan te koop.

VII. *Tijd en wijze van uitvoering.*

De droogmaking zal in 3 à 3½ jaar na het begin van uitvoering voltooid kunnen zijn.

Met het opmaken van de gedetailleerde plannen der bedijking moet in den zomer van het eerste jaar aangevangen worden om dit werk in den winter te kunnen aanbesteden, zoodat vroeg in het voorjaar met het maken der dijken begonnen kan worden, ten einde tegen den winter geheel te zijn voltooid of tot zoover voltooid, dat zonder bezwaar met de afmaling van 1 à 2 meter water kan worden aangevangen om na die afmaling, het restant van den grond aan het dijkprofiel te brengen.

Ook moeten dan gereed zijn de voorboezem met overbrugd Keersluisje aan de Gouwe, de Syphon onder den Platteweg en Wateringen en het Stoomgemaal.

Zoodra de eerste 1 of 2 meter zijn afgemalen, wordt begon-

nen met eene lichte daartoe geschikte baggermachine, die vooraf in de plas gebracht is, met de noodig geoordeelde vaartuigen, om ter plaatse van de hoofdvakken over zekere breedte en ter diepte van 5.50 M. — A. P. eene sleuf te baggeren, de baggergrond als die niet geschikt is voor het binnentalud van den dijk of wel daar niet meer noodig is, ter weerszijden bergende.

Tegelijk worden gemaakt de nooddeuren in de Plattewegs- en Ravensbergsche wateringen en de breede ophaalbruggen in den Laixdijk en in den Nieuwenbroekschen weg. Zijn de plassen zoover geledigd, dat de watertoevoer van sommige gedeelten bezwaarlijk wordt, dan kan met behulp dezer baggermachine in den kortst mogelijken tijd die hindernissen worden weggebaggerd en op verschillende plaatsen sleuven gebaggerd worden die het toevloeden van water naar de machine in de hand werken.

Na voldoende opstijging van den grond wordt de verkaveling van den grond in orde gebracht door het graven der kavelsloten, zoodat het land in den nazomer kan verhuurd worden. Aan de huurders zal de verplichting worden opgelegd tot het zwart maken en het graven der heimsloten.

Behoort bij Koninklijk besluit van 12 Januari 1903 n^o. 21.

Mij bekend,

*De Minister van Waterstaat,
Handel en Nijverheid,*

DE MAREZ OYENS.

Voor eensluidend afschrift,

De Secretaris-Generaal,

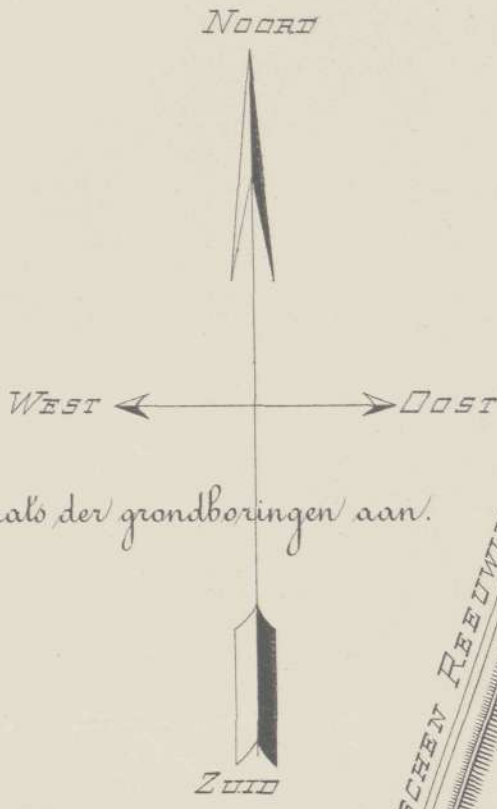
VAN ITTERSUM, loco S.-G.

PLAN VOOR DROOGMAKING
 VAN DE
SLUIPWIKSCHE EN REEUWIKSCHE PLASSEN
 GENAAMD DE
ADMIRAAL ZOUTMANSPOOLDER.

Toekening van een subsidie uit 's Rijks schatkist ten behoeve van de droogmaking van plassen onder Reeuwijk en Sluipwijk.
 Bijlage van de Memorie van Toelichting.

RENVODI.

- I Tochten wijd op het somerpeil 7 Meter, diep 1 Meter.
 II " " " " 8 " " " 125 " "
 III " " " " 12 " " " 150 " "
 IV " " " " 14 " " " 160 " "
- Havelstooten.
 - - - - Nieuw te maken Polderweg.
 - ==== Bestaande wegen die na droogmaking vervallen.
 - Bestaande Polderwegen.
 - Te maken Ringdijk.
- De dijk ten noorden van Broekvelden en Vettenbroek van A tot B bestaat reeds.
 BR—Brug, 14 stuks.



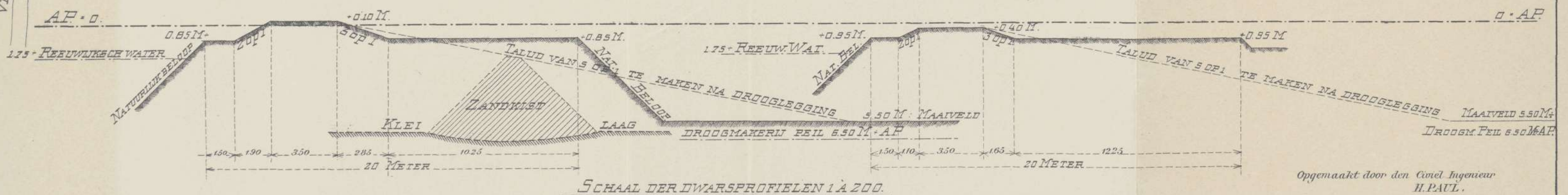
De cijfers 1 tot en met 33 duiden de plaats der grondboringen aan.

SCHAAL 1:10000.



DWARSPROFIEL VANDEN RINGDIJK IN AANFLEMPING.

DWARSPROFIEL VAN DEN RINGDIJK OP BESTAANDEN GROND.



SCHAAL DER DWARSPROFIELEN 1:200.

Opgemaakt door den Civil Ingenieur H. PAUL.
 Leiden, December 1899