

(204. 1.)

## KONINKLIJKE BOODSCHAP.

*Aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal.*

MIJNE HEEREN!

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van wet tot aanvulling en verhooging van het IXde hoofdstuk der Staatsbegroting voor het dienstjaar 1904.

De toelichtende memorie (en bijlagen), die het wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede, Mijne Heeren, bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

Het Loo, den 25 Juni 1904.

WILHELMINA.

(204. 2.)

## ONTWERP VAN WET.

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, saluut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat de noodzakelijkheid is gebleken tot aanvulling en verhooging van het IXde hoofdstuk der Staatsbegroting voor het dienstjaar 1904, vastgesteld bij de wet van 4 Februari 1904 (*Staatsblad* n°. 33);

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedgevonden en verstaan bij deze:

**Artikel 1.**

Tusschen de artikelen 139 en 140 wordt ingelascht:

„Artikel 139 bis. Vervanging van den overweg in den Leidschen straatweg nabij *Utrecht* door een onderdoorgang f 10 000.”

**Artikel 2.**

In artikel 2 van de wet tot vaststelling van het IXde hoofdstuk der Staatsbegroting voor het dienstjaar 1904 wordt tusschen 139 en 140 ingelascht: 139 bis”.

**Artikel 3.**

Ten gevolge van het vorenstaande wordt het totaal der IIIde afdeling, alsmede het eindcijfer van genoemd hoofdstuk verhoogd met *tien duizend gulden* (f 10 000).

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten,

Handelingen der Staten-Generaal. Bijlagen. 1903—1904.

Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

*De Minister van Waterstaat,  
Handel en Nijverheid,*

(204. 3.)

## MEMORIE VAN TOELICHTING.

De reeds sedert vele jaren geuite klachten over de belemmeringen die het verkeer op de spoorwegen, welke Utrecht aan alle zijden omgeven, veroorzaken aan het verkeer op de verschillende land- en waterwegen aldaar, hebben geleid tot het instellen bij Koninklijk besluit van 17 Mei 1902 n°. 17, van eene Staatscommissie, aan welke de volgende opdracht werd verstrekt:

„Te onderzoeken op welke wijze de spoorwegen, de gewone wegen en de waterwegen in en rondom Utrecht, naar aanleiding van de belemmeringen, welke het verkeer in de door de spoorwegen doorsneden gedeelten van genoemde gemeente ondervindt, zouden behooren te worden gewijzigd, mede in verband met de mogelijkheid van eene behoorlijke uitbreiding in de toekomst van de bebouwde kom dier gemeente.”

De commissie begon hare werkzaamheden met een onderzoek naar de bestaande bezwaren, en het bleek haar daarbij, dat de bezwaren welke worden ondervonden aan de overwegen „Leidsche weg” en „Vleutensche weg” van dien aard zijn, dat het door haar noodzakelijk wordt geacht niet te wachten totdat een algemeen verbeteringsplan kan worden vastgesteld, maar binnen den kortst mogelijken tijd aan het verkeer, dat thans op de beide genoemde overwegen plaats heeft, althans op één punt een door het spoorwegverkeer niet belemmerden doortocht te verschaffen.

Zij achtte dit belang van zoo dringenden aard, dat ten behoeve daarvan het uitbrengen van een voorloopig rapport gerechtvaardigd was te achten.

Moest toch — zoo schreef zij in dat onder dagteekening van 30 Juni 1903 aan den ondergeteekende aangeboden rapport (1) — elke maatregel tot verbetering van den bestaanden toestand werden verschoven totdat definitieve voorzieningen worden voorgedragen, goedgekeurd en uitgevoerd — met welk laatste lichtelijk eenige jaren gemoeid zullen zijn —, dan ware daarvan het gevolg dat maatregelen van meer beperkten aard, reeds lang ook van Regeeringswege als noodzakelijk erkend, zouden worden nagelaten, zonder dat zulks door de omstandigheden werd geboden, hetgeen zeker niet in overeenstemming ware met de bedoeling, waarmede de commissie werd ingesteld, namelijk om ten bate van het verkeer in en om Utrecht te strekken.

Omtrent de bezwaren, welke thans reeds van de genoemde overwegen worden ondervonden, deelt de speciaal met het onderzoek dier bezwaren belaste sub-commissie, welker rapport als zijnde van vertrouwelijk aard niet bij de overgelegde stukken is gevoegd, o. a. mede, dat van 1870 tot 1902 het aantal treinen op die overwegen is vermeerderd van 58 tot 282, dat thans de overweg in den Leidschen weg, waarover op één

(1) Het rapport der commissie met 4 bijlagen is ter inzage van de leden op de griffie der Kamer nedergelegd.