

(110. 4.)

NOTA VAN MISSTELLINGEN EN DRUKFOUTEN.

In het wetsontwerp.

Tusschen de eerste en tweede alinea van het eenig artikel behoort de opengelaten regel te vervallen.

In de Memorie van Toelichting.

Bladzijde 3, kolom 1, 30sten en 31sten regel van boven, staat: „tusschen de spoorwegbrug te Breda en in den zijtak naar Oosterhout”; lees: „tusschen de spoorwegbrug te Breda en den zijtak naar Oosterhout”.

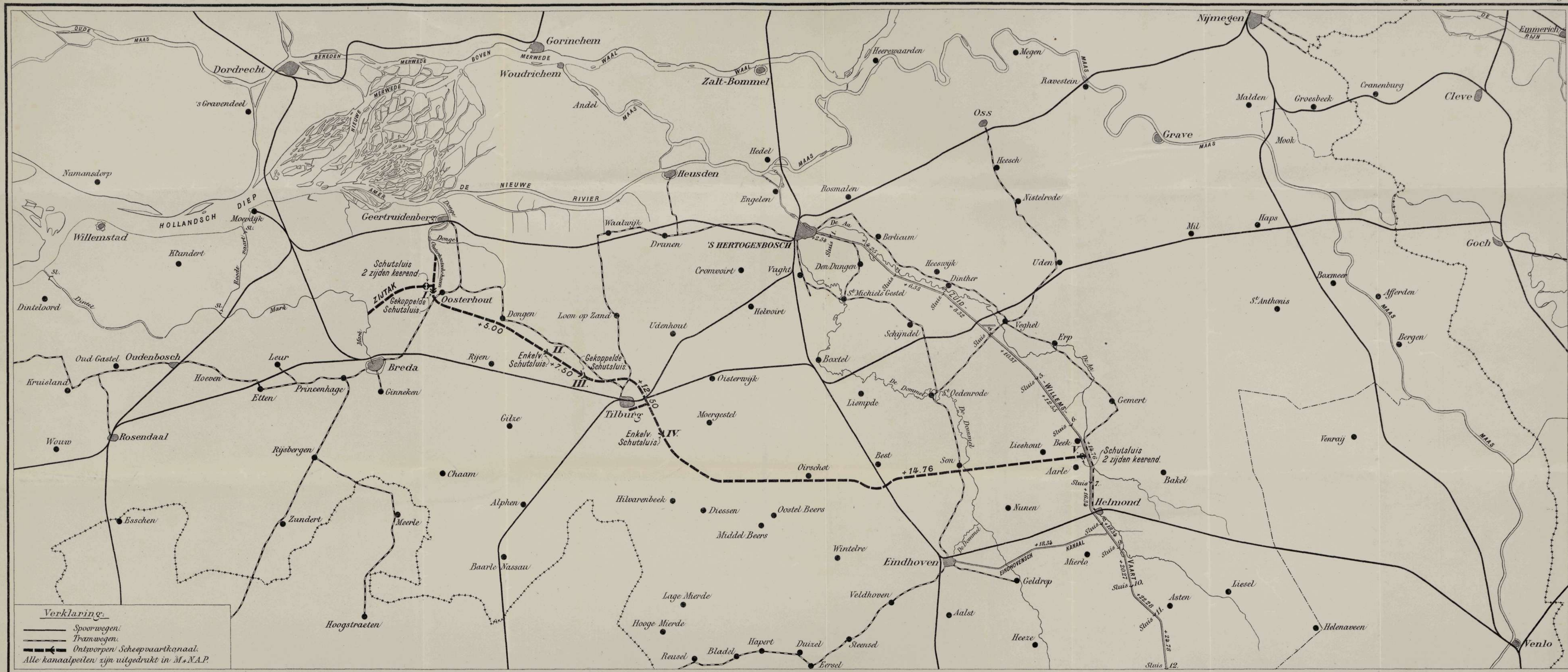
Bladzijde 3, kolom 2, 4den regel van boven, staat: „door Tilburg”; lees: „voor Tilburg”.

*De Minister van Waterstaat,
Handel en Nijverheid,*

DE MAREZ OYENS.

AANLEG VAN EEN SCHEEPVAARTKANAAL TER VERBINDING VAN DE ZUID - WILLEMSVAART EN DE RIVIER DE MARK ONDERLING EN MET DE RIVIER DE AMER.

Bijlage van de Memorie van Toelichting.



Verklaring:
 — Spoorwegen.
 — Tramwegen.
 - - - Ontworpen Scheepvaartkanaal.
 Alle kanaalpeilen zijn uitgedrukt in M+N.A.P.

Schaal 1 à 200 000
 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 K.M.

Lith. Gebrs. J. & H. v. Langenhuyzen, den Haag