

(171. 1.)

KONINKLIJKE BOODSCHAP.

Aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

MIJNE HEEREN!

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van wet houdende verklaring van het algemeen nut der onteigening ten behoeve van een verbindingsspoorweg tusschen den ontworpen spoorweg van Rotterdam naar 's Gravenhage en naar Scheveningen en de verbindingssbaan om Rotterdam.

De toelichtende memorie (en bijlagen), die het wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede, Mijne Heeren, bevelen Wij U in Godesheilige bescherming.

's Gravenhage, den 22 Maart 1905.

WILHELMINA.

(171. 2.)

ONTWERP VAN WET.

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, saluut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat de a nleg van een verbindingsspoorweg tusschen den ontworpen spoorweg van Rotterdam naar 's Gravenhage en naar Scheveningen en de verbindingssbaan om Rotterdam in het algemeen belang noodig is;

Gelet op de wet van 28 Augustus 1851 (*Staatsblad* n°. 125);

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Handelingen der Staten-Generaal. Bijlagen. 1904—1905.

Artikel 1.

Wij verklaren, dat het algemeen nut de onteigening vordert ten name van de Zuid-Hollandsche Electriche Spoorwegmaatschappij van de eigendommen in de gemeenten Hillegersberg en Rotterdam noodig voor den aanleg van een verbindingsspoorweg tusschen den ontworpen spoorweg van Rotterdam naar 's Gravenhage en naar Scheveningen en de verbindingssbaan om Rotterdam.

Artikel 2.

Deze wet vervalt, wanneer de onteigening van de niet in der minne aangekochte eigendommen bij den rechter niet is aangevraagd binnen één jaar na de dagteekening van de *Staatscourant*, waarin Ons besluit, bedoeld in artikel 14 of 16 der bovenaangehaalde wet, is openbaar gemaakt. Die termijn kan door Ons bij een in het *Staatsblad* te plaatsen besluit met ten hoogste zes maanden worden verlengd.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

*De Minister van Waterstaat,
Handel en Nijverheid,*

(171 3)

MEMORIE VAN TOELICHTING.

Bij de wet van 27 April 1904 (*Staatsblad* n°. 77) werd het algemeen nut verklaard der onteigening ten behoeve van een spoorweg van Rotterdam naar 's Gravenhage en naar Scheveningen.

In het ontwerp voor dezen spoorweg, welke te 's Gravenhage zal eindigen op het station der Hollandsche IJzeren Spoorwegmaatschappij, en daar zal aansluiten aan den bestaanden spoorweg, was eene aansluiting aan het spoorwegnet te Rotterdam niet opgenomen.

Het is echter nader wenschelijk gebleken ook te Rotterdam zoodanige aansluiting tot stand te brengen, waartoe thans door de Zuidhollandsche Electriche Spoorwegmaatschappij, ter plaatse waar haar spoorweg de verbindingssbaan om Rotterdam zal kruisen, eene verbinding tusschen beide spoorwegen is ontworpen.

Gedeputeerde Staten van Zuidholland hebben zich met dit ontwerp vereenigd.

Voor den aanleg van deze verbinding is onteigening noodig. Daartoe zijn plans opgemaakt, die na goedkeuring, voor zooveel noodig, in de betrokken gemeenten ter inzage hebben gelegen.

Bij deze ter-inzageliggiging zijn geene bezwaren ingebracht. Evenwel is door burgemeester en wethouders van Hillegersberg een schrijven (1) ingezonden, waarin zij, in verband met de wenschen geuit bij de ter-inzageliggiging van de onteigeningsbescheiden voor den spoorweg Rotterdam-'s Gravenhage—Scheveningen (zie bezwaar n°. 5 van den staat, behoorende bij de Memorie van Toelichting, Gedrukte Stukken, Zitting 1903—1904, n°. 135) ook voor deze verbinding een hoogen aanleg met onderdoorgangen wenschen.

Voor zoover aan deze wenschen niet op eenige wijze zal kunnen worden te gemoet gekomen, zal bij de onteigening aan belanghebbenden de door hen te lijden schade voor zooveel noodig zijn te vergoeden.

*De Minister van Waterstaat,
Handel en Nijverheid,*

DE MAREZ OYENS.

(1) Het schrijven is met de plans en verdere bescheiden op de g. file der Kamer nedergelegd, ter inzage voor de leden.