

(202. 1.)

KONINKLIJKE BOODSCHAP.

Aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

MIJNE HEEREN!

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van wet houdende verklaring van het algemeen nut der onteigening ten behoeve van een havenspoorweg naar den Rechter Maasoever te Rotterdam en van de wijziging van den overgang van den spoorweg *Amsterdam—Rotterdam* over de Delfshavensche Schie.

De toelichtende memorie (en bijlagen), die het wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede, Mijne Heeren, bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

Het Loo, den 8 Mei 1905.

WILHELMINA.

(202. 2.)

ONTWERP VAN WET.

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, saluut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat de aanleg van een havenspoorweg naar den Rechter Maasoever te Rotterdam en het in verband daarmee wijzigen van den overgang van den spoorweg *Amsterdam—Rotterdam* over de Delfshavensche Schie in het algemeen belang noodig is;

Gelet op de wet van 28 Augustus 1851 (*Staatsblad* n^o. 125);

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel 1.

Wij verklaren, dat het algemeen nut de onteigening vordert,

Handelingen der Staten-Generaal. Bijlagen. 1904—1905.

ten name van de gemeente *Rotterdam* en van de Hollandsche IJzeren Spoor-Maatschappij van de eigendommen in de gemeenten *Schiedam*, *Rotterdam* en *Overschie* noodig voor den aanleg van een havenspoorweg naar den Rechter Maasoever te Rotterdam en voor de wijziging van den overgang van den spoorweg *Amsterdam—Rotterdam* over de Delfshavensche Schie.

De havenspoorweg, welke zal loopen door de gemeenten *Rotterdam* en *Schiedam*, zal beginnen in de gemeente *Rotterdam* op het haven terrein aan den Rechter Maasoever, van daar loopen in algemeen noordwestelijke en noordoostelijke richting, en aansluiten aan den spoorweg *Amsterdam—Rotterdam* ten westen van de brug over de Delfshavensche Schie.

De werken, noodig voor de wijziging van den overgang van den spoorweg *Amsterdam—Rotterdam* over de Delfshavensche Schie, bestaan in eene nieuwe beweegbare spoorwegbrug over genoemde vaart en in nieuwe spoorweggedeelten tot het aansluiten van de bestaande spoorwegen aan de nieuwe brug, en zijn gelegen in de gemeenten *Schiedam*, *Overschie* en *Rotterdam*.

Artikel 2.

Deze wet vervalt, wanneer de onteigening van de niet in der minne aangekochte eigendommen bij den rechter niet is aangevraagd binnen één jaar na de dagteekening van de *Staatscourant* waarin Ons besluit, bedoeld in artikel 14 of 16 der bovenaangehaalde wet, is openbaar gemaakt. Die termijn kan door Ons bij een in het *Staatsblad* te plaatsen besluit met ten hoogste zes maanden worden verlengd.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

*De Minister van Waterstaat,
Handel en Nijverheid,*

(202. 3.)

MEMORIE VAN TOELICHTING.

De sterke uitbreiding van de scheepvaart te Rotterdam heeft deze gemeente aanleiding gegeven tot het ontwerpen van havens op den Rechter Maasoever aldaar, waarvan een gedeelte reeds is uitgevoerd, en van eene aansluiting van deze havens aan het spoorwegnet door eene verbinding met den spoorweg *Amsterdam—Rotterdam* der Hollandsche IJzeren Spoorwegmaatschappij. Omtrent bedoelde spoorverbinding is door de gemeente met de Hollandsche IJzeren Spoorwegmaatschappij eene overeenkomst gesloten, waarbij o. a. is bepaald, dat de aanleg van den onderbouw van de spoorbaan zal geschieden door en voor rekening der gemeente, terwijl de verdere inrichting en de exploitatie van den spoorweg zijn opgedragen aan genoemde Maatschappij. Aan de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen is het medegebruik van de te maken sporen en inrichtingen verzekerd, op overeenkomstige voorwaarden, als waarop aan de Hollandsche IJzeren Spoorwegmaatschappij het medegebruik is toegestaan van de door de Exploitatie-maatschappij bediende sporen en inrichtingen op de handelsterreinen op den Linker Maasoever.

De spoorverbinding is ontworpen ten westen van de Delfshavensche Schie, zoodat het verkeer tusschen het nieuwe haven-emplacement, aan het einde van de spoorverbinding gelegen, en de overige Rotterdamse spoorweg-emplacementen niet zonder overgang van dit druk bevaren kanaal kan plaats hebben. Werd dit geleid over de bestaande laaggelegen spoorwegbrug, waarvan reeds thans door de scheepvaart veel hinder wordt ondervonden, dan zou eene verlenging en vermeerdering van de sluitingstijden

Onteigening havenspoorweg naar den Rechter Maasoever te Rotterdam en den overgang over de Delfshavensche Schie.

van deze brug het gevolg zijn, welke in het belang der scheepvaart niet zou kunnen worden toegelaten.

Ten einde aan deze bezwaren te gemoet te komen, werd door de Hollandsche IJzeren Spoorwegmaatschappij eene wijziging van den overgang van haren spoorweg Amsterdam—Rotterdam over de Delfshavensche Schie ontworpen. Dit ontwerp, voor de uitvoering waarvan haar de vergunning bedoeld in artikel 20 der overeenkomst van 21 Januari 1890 (bekrachtigd bij de wet van 22 Juli 1890, *Staatsblad* n°. 134) werd verleend, omvat het vervangen van de bestaande draaibrug door eene hooger gelegen beweegbare brug, met de noodige omleggingen der aansluitende spoorwegen in de richtingen Rotterdam D. P., Verbindingsbaan en Schiedam. Zoowel de nieuwe brug als het geheele baanvak Rotterdam—Schiedam wordt tevens voor vier sporen ingericht.

Het is de bedoeling van deze viersporige baan het noordelijke sporenpaar te bestemmen uitsluitend voor het sneltreinverkeer, en het zuidelijke sporenpaar voor het lokaalverkeer en het goederenverkeer. De treinbeweging op het druk bezette baanvak tusschen Rotterdam en Schiedam zal dus verdeeld worden over twee sporenparen, waardoor meer vrijheid zal ontstaan in de regeling van den loop der treinen, hetgeen niet alleen aan het spoorwegverkeer, doch ook aan het scheepvaartverkeer door de Delfshavensche Schie zal ten goede komen. Meer vrijheid in de regeling van den treinenloop toch zal het mogelijk maken meer dan thans de gelegenheid te geven tot het openen van de spoorwegbrug.

Bovendien zal de nieuwe spoorwegbrug eene doorvaarthoogte van ruim 4 M. verkrijgen, zoodat de meeste vaartuigen onder de gesloten brug zullen kunnen doorvaren. De ontworpen werken zullen dus in hooge mate bevorderlijk zijn voor de belangen der scheepvaart.

Gedeputeerde Staten der provincie Zuidholland hebben zich met het plan der ontworpen werken vereenigd.

Voor het uitvoeren van bovenbedoelde werken is onteigening noodig. (1) Daartoe zijn plaus opgemaakt, die na goedkeuring, voor zooveel noodig, ter voldoening aan de wet van 28 Augustus 1851 (*Staatsblad* n°. 125), in de betrokken gemeenten ter inzage zijn nedergelegd.

Bij die ter-inzage-ligging zijn door belanghebbenden ver-

(1) De te maken werken zijn aangegeven op het als bijlage A bij deze Memorie gevoegde schetskaartje.

schillende bezwaren (2) ingebracht, welke zijn opgenomen in den als bijlage B bij deze Memorie gevoegden staat.

Omtrent deze bezwaren, zooveel doenlijk in rubrieken gegroepeerd, kan het volgende worden opgemerkt.

Bezwaar n°. 1, 2, 3 en 4 van den staat. Aanwijzing ter onteigening van terreinen, die voor den aanleg der werken onnoodig worden geacht. Terreinen welke mochten blijken niet noodig te zijn voor de uitvoering der werken, waarvoor de onteigening dient, zullen niet ter onteigening worden aangewezen.

Bezwaar n°. 1 en 6 van den staat. Verlangen tot handhaving van rechten. Voor zoover bestaande toestanden niet gehandhaafd kunnen blijven, zullen de bezwaren hunne oplossing moeten vinden bij de onteigening.

Bezwaar n°. 2, 3 en 5 van den staat. Betwisting van het algemeen nut der onteigening. Het algemeen nut van werken ten behoeve van uitbreiding der haveninrichtingen en ter verbetering van het spoorweg- en het scheepvaartverkeer, schijnt bezwaarlijk te kunnen worden ontkend.

Bezwaar n°. 5 van den staat. Vrees voor waardevermindering van overblijvende perceelsgedeelten. Hiermede zal moeten worden rekening gehouden bij het bepalen der te verleenen schadeloosstelling.

Bezwaar n°. 4 van den staat. Behoud van overweg. In de belangen van het verkeer, waartoe de bedoelde overweg dient, zal behooien te worden voorzien.

Bezwaar n°. 6 en 7 van den staat. Bezwaar tegen hoogen overweg; verzoek om viaduct. Voor zoover aan deze bezwaren niet kan worden te gemoet gekomen, zullen zij hunne oplossing moeten vinden bij de bepaling der schadeloosstelling.

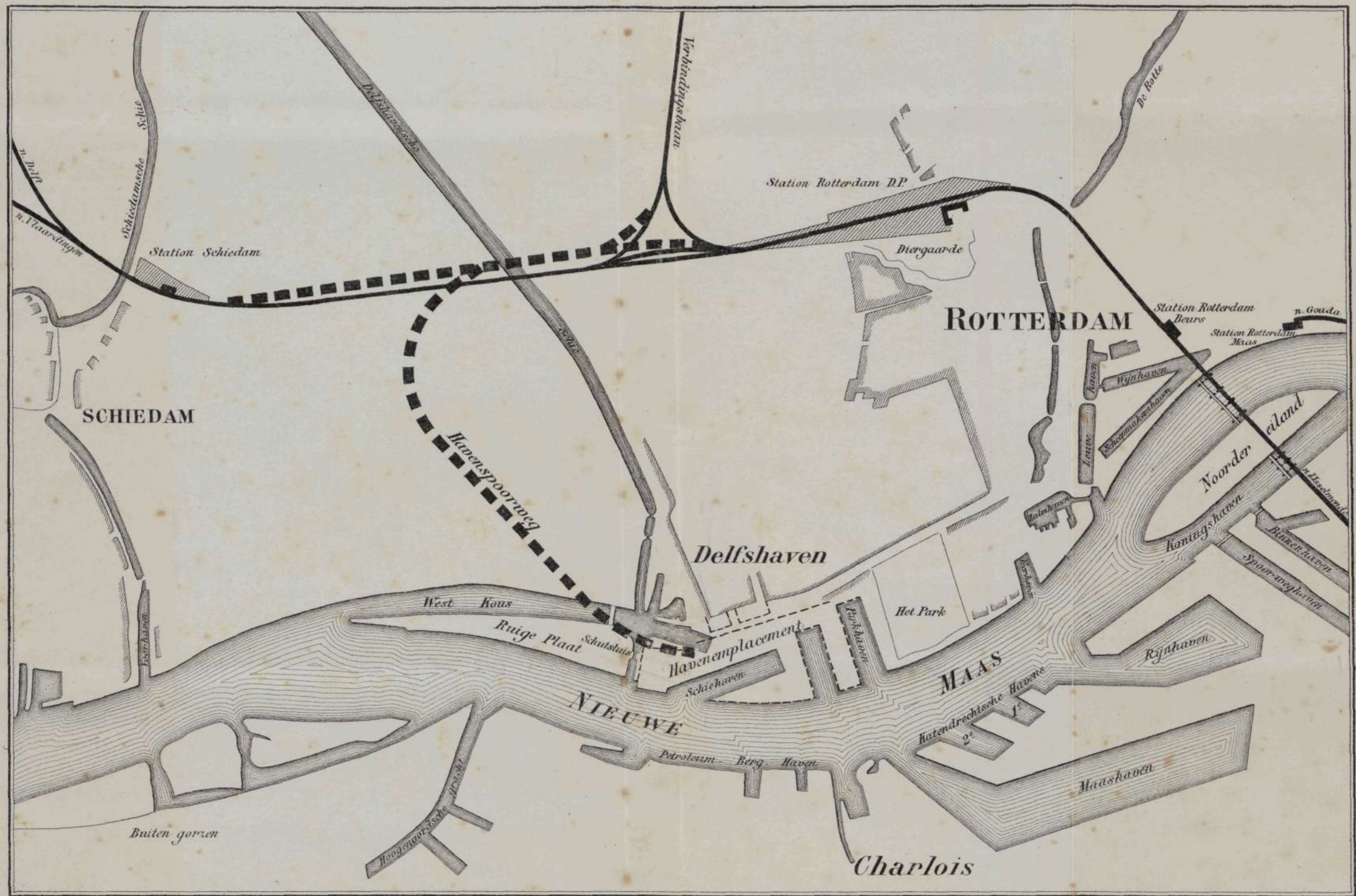
Het nemen van eene eindbeslissing omtrent de bezwaren zal eerst mogelijk zijn, nadat gevolg is gegeven aan de artikelen 10—13 der wet van 28 Augustus 1851 (*Staatsblad* n°. 125).

*De Minister van Waterstaat,
Handel en Nijverheid,
DE MAREZ OYENS.*

(2) De bezwaren zijn met de plaus en verdere bescheiden op de griffie gedeponceerd ter inzage van de leden.

Onteigening voor de wijziging van den overgang van den spoorweg Amsterdam-Rotterdam over de Delfshavensche Schie en voor een havenspoorweg naar den Rechter Maasoever te Rotterdam?

(Bijlage van de Memorie van Toelichting)



- Bestaande spoorwegen.
- ■ ■ ■ Ontworpen spoorwegen.
- - - - Ontworpen werken aan den Rechter Maasoever.

Schaal 1 à 25000.

Lith Gebrs. J & H v Langenhuyzen, Den Haag