

(55. 2.)

NOTA NAAR AANLEIDING VAN HET VERSLAG.

(Ingezonden bij brief van 18 December 1907.)

Met de opmerking dat de aan de indiening der wetsvoordracht voorafgegane feiten de gevraagde toepassing der Onteigeningswet in een eenigszins zonderling daglicht zouden stellen, kan door den ondergeteekende niet worden ingestemd.

Bij het ontwerpen en het uitvoeren der bedoelde werken was de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen in de meening, dat deze geheel binnen de grenzen van den spoorweg-eigendom vielen.

Zoodra bleek dat een gedeelte van het te goeder trouw ingenomen terrein niet aan den Staat toebehoorde, is getracht dit gedeelte in der minne in eigendom te verkrijgen, hetgeen evenwel wegens den zeer hoogen eisch van de eigenaren niet is gelukt.

Daarop is het terrein ontruimd en in den vorigen toestand teruggebracht, zoodat de uitvoering van het werk volgens het goedgekeurde ontwerp thans wacht op de verkrijging van dien grond.

De vraag of de kosten, gevolg van de ontijdige ingebruikneming en de daarop gevolgde ontruiming, door de Maatschappij alleen zullen worden gedragen, alzoo niet op den staat, bedoeld in art. 44 der overeenkomst van 21 Januari 1890 zullen worden gebracht, kan bevestigend worden beantwoord.

*De Minister van Waterstaat,*

J. KRAUS.