

## 33. Wijziging en aanvulling van de wet tot regeling van het middelbaar onderwijs.

thans door de Regeering wordt voorgesteld, eerbiedig, er inderdaad in de gegeven omstandigheden geen aanleiding bestaat 'slands geld voor subsidiën van deze scholen disponibel te stellen, en zal derhalve met volle overtuiging mijn goedkeuring aan deze wetsvoordracht onthouden.

De heer **Woltjer**: Mijnheer de Voorzitter! Waar ik op een ongelegen tijd weer het woord vraag, is het alleen om verbetering aan te brengen in een paar door mij genoemde getallen. Ik heb n.l. het aantal leerlingen van de hogere burgerschool te Brielle, Enkhuizen en Warffum genoemd, maar voorbijgezien, dat een paar pagina's verder in het verslag is opgegeven het aantal van de op die scholen gaande meisjes. Hoewel het niets aan de zaak afdoet, wil ik toch die getallen noemen, voor Brielle 11, Enkhuizen 8 en Warffum 9, zoodat het totaal aantal leerlingen is voor Brielle 46, Enkhuizen 37 en Warffum 30. Aangezien ik als gemiddelde had aangenomen 40, blijft toch mijn geheele berekening gelden.

De beraadslaging wordt verdaagd en de vergadering gesloten.

ANTWOORD DER KONINGIN op het Adres van gelukwensching van de Eerste Kamer der Staten-Generaal, naar aanleiding der geboorte van Hare Koninklijke Hoogheid Prinses JULIANA, op den 9den Juni 1909.

MIJNE HEEREN,

Het is Mij tot eene groote vreugde van de Eerste Kamer der Staten-Generaal de betuiging te ontvangen van hare dankbaarheid, bij de voorspoedige geboorte van Onze Dochter.

Ik dank de Eerste Kamer voor de verzekering van hare wenschen en gebeden, en voor de blijde hope, welke haar vervult, nu het God behaagd heeft aan Mijn geslacht eene nieuwe telg te schenken.

EINDVERSLAG DER COMMISSIE VAN RAPORTEURS over het ontwerp van wet tot nadere wijziging van artikel 31 der Ongevallenwet 1901. (241)

Bij het afdelingsonderzoek wenschte men zich, met het oog op het belang van een spoedige totstandkoming van dit wetsontwerp, in het algemeen te onthouden van beschouwingen; men behield zich echter voor daarop terug te komen bij de behandeling van het ontwerp n°. 198.

Eenige leden wenschten er echter op te wijzen, dat zij, hoewel geen bezwaar hebbende tegen een indeeling van bedrijven in gevarenklassen verband houdende met de plaats waar zij worden uitgeoefend, van oordeel waren, dat die localiseering dan ook op goede gronden moest berusten. En nu is de eenige grond, die de Minister aanvoert voor de territoriale indeeling, een beroep op eene vijfjarige statistiek. Naar de meening van deze leden is dit tijdperk te kort om gevolgtrekkingen te kunnen maken. Als voorbeeld werd door hen gewezen op het hoefsmedenbedrijf in Limburg, dat in een hogere klasse is gebracht dan in andere provinciën, hetgeen zeer waarschijnlijk aan toevallige omstandigheden te wijten is.

Ten slotte stelde men er prijs op van den Minister te vernemen op welke grondslagen de algemeene tariefsherziening zal rusten. Men wees daarbij op de omstandigheid, dat bij de

Rijksverzekeringsbank aangesloten zouden blijven de ondernemingen, die wegens hunne slechte inrichting of wegens de geringe zorg, die aan 't voorkomen van ongevallen werd besteed, de slechtste risico's vormden. Het nieuwe tarief zou hiermede zeer stellig rekening moeten houden, indien niet opnieuw belangrijke tekorten zouden ontstaan.

Men vertrouwde, dat de Minister bij de openbare behandeling hieromtrent inlichting zou willen verschaffen.

Aldus vastgesteld in de Commissie van Rapporteurs van 8 Juni 1909.

STORK.  
VERHEIJEN.  
REEKERS.  
VAN NIEROP.  
VAN LAMSWEERDE.

EINDVERSLAG DER COMMISSIE VAN RAPORTEURS over de ontwerpen van wet tot:

1°. verhooging van hoofdstuk IX der Staatsbegrooting voor het dienstjaar 1908 (188);

2°. overbrengen van gedeelten van de Rijkswegen Leeuwarden—Overijsselsche grens en Leeuwarden—Harlingen, in beheer en onderhoud bij de gemeente Leeuwarden (225);

3°. toekening van een renteloos voorschot uit 's Rijks schatkist ten behoeve van den aanleg en het in exploitatie brengen van een spoorweg van Brouwershaven naar Burgh (228);

4°. verklaring van het algemeen nut der onteigening ten behoeve van een spoorweg van de Van Ewijksluis naar Schagen (254);

5°. verklaring van het algemeen nut der onteigening ten behoeve van de uitbreiding van het Staatsspoorwegstation Zevenbergen (255);

6°. verhooging van het Xde hoofdstuk per Staatsbegrooting voor het dienstjaar 1909 (262);

7°. verklaring van het algemeen nut der onteigening ten behoeve van een spoorweg van Neede naar Hellendoorn (273);

8°. verklaring van het algemeen nut der onteigening ten behoeve van spoorweglijnen van Gorredijk naar Assen, van Steenwijk naar Oosterwolde en van Meppel naar Smilde (274);

9°. aanvulling en verhooging van het IXde hoofdstuk der Staatsbegrooting voor het dienstjaar 1909 (289).

Tegen deze wetsontwerpen bestond geen bezwaar.

Vastgesteld 8 Juni 1909.

STORK.  
VERHEIJEN.  
REEKERS.  
VAN NIEROP.  
VAN LAMSWEERDE.