

(171. 1.)

## KONINKLIJKE BOODSCHAP.

*Aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal.*

MIJNE HEEREN!

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van wet houdende intrekking van de wet van 25 Mei 1908 (*Staatsblad* n°. 141) tot overbrenging van den rijksweg van *Velsen* naar *IJmuiden* in beheer en onderhoud bij de gemeente *Velsen*.

De toelichtende memorie, die het wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede, Mijne Heeren, bevelen wij U in Godes heilige bescherming.

Het Loo, den 17 November 1909.

WILHELMINA.

(171. 2.)

## ONTWERP VAN WET.

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, saluut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat het bestuur der gemeente *Velsen* ongenegen is bevonden, den bij de wet van 25 Mei 1908 (*Staatsblad* n°. 141) in beheer en onderhoud bij die gemeente overgebrachten rijksweg van *Velsen* naar *IJmuiden*, in beheer en onderhoud te aanvaarden;

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

## Eenig artikel.

De wet van 25 Mei 1908 (*Staatsblad* n°. 141) tot overbrenging van den rijksweg van *Velsen* naar *IJmuiden* in beheer en onderhoud bij de gemeente *Velsen* wordt ingetrokken.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

*De Minister van Waterstaat,*

(171. 3.)

## MEMORIE VAN TOELICHTING.

De wet van 25 Mei 1908 (*Staatsblad* n°. 141) bepaalt, dat bij de gemeente *Velsen* in beheer en onderhoud wordt overgebracht de Rijksweg van *Velsen* naar *IJmuiden*, gelegen in die gemeente, en dat de Staat ter zake van die overbrenging aan genoemde gemeente betaalt de som van f 7713,75.

Het voorstel tot voormelde wet werd ingediend, nadat met de gemeente omtrent de voorwaarden der overdracht was onderhandeld en als vrucht daarvan een ontwerp proces-verbaal was opgemaakt, waarmede het gemeentebestuur verklaard had zich geheel te kunnen vereenigen.

Nu de wet is tot stand gekomen, maken burgemeester en wethouders van *Velsen* tegen ondertekening van het proces-verbaal bezwaar, op grond van de daarin aan den Staat voorbehouden bevoegdheid tot het op gelijke hoogte kruisen of doen kruisen van den weg door een of meer spoorwegen.

Dat beding werd gesteld, omdat het met het oog op het aanzienlijk zandvervoer, dat bij afgraving der duingronden ten zuiden van den weg in de toekomst is te verwachten en in het spoorwegbelang wordt gevorderd. Indien burgemeester en wethouders deze voorwaarde tijdens de onderhandelingen onaanneemelijk hadden verklaard, ware van voortzetting van het overleg afgezien. Hoewel het verkeer over den weg van dien aard is, dat in de meeste gevallen eene kruising à niveau niet hinderlijk zal wezen, terwijl door de noodige voorzorgsmaatregelen de verkeersveiligheid genoegzaam kan worden verzekerd, zijn burgemeester en wethouders, en eveneens de raad, ondanks de daartoe ingestelde pogingen, ongenegen gebleken hun bezwaar los te laten.

Waar de gemeente, eerst de overdracht verzocht hebbende, thans weigerachtig is den weg onder de gestelde voorwaarden over te nemen, zal de wet zijn in te trekken.

*De Minister van Waterstaat,*

L. H. W. REGOUT.

