

loopige plannen, waarbij uitdrukkelijk is te kennen gegeven, dat daaruit voor de Regeering geenerlei verbintenis kan volgen tot de uitvoering dier werken. Deze is, tegenover de provincie geheel afhankelijk gesteld van de werkelijk te blijken noodzakelijkheid, terwijl de wijze waarop die werken eventueel tot stand gebracht zullen worden, mede afhankelijk zal zijn van de financiële en andere omstandigheden en van de uitkomsten die met de exploitatie zullen worden verkregen. Dit laatste is rationeel, want, zouden de uitkomsten der exploitatie aantonen,

dat de haven, hoewel aan het doel beantwoordende, geen toekomst heeft, dan zou het niet gerechtvaardigd zijn daaraan nog meer geld te besteden. Toonen echter die uitkomsten de levensvatbaarheid en den toekomstigen bloei der haven in voldoende mate aan, dan zullen er termen bestaan, om in meerdere of mindere mate steun door het Rijk te doen blijven verleen.

De Minister van Waterstaat,

L. H. W. REGOUT.

(179. 4.)

BIJLAGE VAN DE MEMORIE VAN TOELICHTING.

AFSCHRIFT.

OVEREENKOMST betreffende de exploitatie van de haven te Delfzijl.

Tusschen den hoofdingenieur-directeur van den Rijkswaterstaat in de 4de directie te Leeuwarden, handelende krachtens machtiging van den Minister van Waterstaat van 2 Maart 1909, n°. 235, afdeling Waterstaat, in deze optredende voor den Staat der Nederlanden,

ter eene zijde,

en het college van Gedeputeerde Staten der provincie Groningen, handelende krachtens besluit der Staten van Groningen van 17 November 1908, n°. 19, voor en ten behoeve van de provincie Groningen,

ter andere zijde,

is, behoudens bekrachtiging bij de wet, ten aanzien van het beheer, het onderhoud en de exploitatie van de haven en havenwerken te Delfzijl, het volgende overeengekomen:

Artikel 1.

De provincie neemt met ingang van een door den Minister, in overleg met Gedeputeerde Staten, te bepalen tijdstip, op zich het beheer en de exploitatie van de Rijkshaven te Delfzijl met de daarbij behorende terreinen, kunst- en andere werken of voorwerpen, een en ander voor zoover die naar het oordeel van den Minister van Waterstaat voor de richtige exploitatie van die haven noodig geacht kunnen worden. In een door eene teekening toe te lichten en door partijen te waarmerken staat, zal alles wat aan de provincie in beheer en exploitatie wordt overgegeven, nader worden omschreven.

Artikel 2.

De provincie aanvaardt de in artikel 1 bedoelde haven en havenwerken in den toestand waarin deze zich op het in artikel 1 genoemde tijdstip zullen bevinden.

Artikel 3.

De provincie neemt tijdens den duur dezer overeenkomst op zich het onderhoud van het havenemplacement, waaronder wordt verstaan het terrein ten noordwesten van de haven, besloten tusschen de dijken, den bovenrand der steenglooijing aan den zeedijk aansluitende, de binnenzijde van de dekzerken van den kaaimuur en den bovenrand van de steenglooijing tot nabij de zuidwestzijde van de Kleine Waterpoort, met de zich daarop bevindende bestratingen, sporen, wissels en de drie kranen met de inrichtingen voor de exploitatie dier werktuigen en voorts de binnendijks gelegen verbindingsbaan van af het daarop aanwezige hek tot aan den spoorwegdoorgang.

Het onderhoud van den kaaimuur, van de steigers, van de haven, van de dijken en van alle andere havenwerken, ook van die welke eventueel nog door den Staat zullen worden aangelegd tot verbetering of vergrooing der haven en havenwerken, geschiedt door en voor rekening van den Staat.

Artikel 4.

De provincie verplicht zich voor den duur van deze overeenkomst tot het nakomen der verplichtingen, door den Staat op zich genomen bij de met de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen gesloten overeenkomst, betreffende den overgang van wagens van het Staatsspoorwegterrein te Delfzijl naar de sporen op het havenemplacement aldaar en omgekeerd.

Artikel 5.

De provincie is bevoegd op het door haar in onderhoud overgenomen havenemplacement, onder goedkeuring van den Staat, werken te maken en inrichtingen voor den opslag van goederen te bouwen.

De bouw van inrichtingen voor den opslag van goederen kan door de provincie aan derden worden toegestaan, eveneens na bekomen goedkeuring van den Staat.

Artikel 6.

De provincie neemt de verplichting op zich te zorgen, dat de in artikel 5 bedoelde derden zullen gedoogen, dat tijdens den duur dezer overeenkomst door of vanwege den Staat de noodige werken tot onderhoud en herstel en eventuele uitbreiding worden verricht, ook al mocht de exploitatie daarvan eenigen hinder ondervinden, zullende de Staat niet gehouden zijn deswege eenige schadevergoeding te verleen.

De Staat neemt echter de verplichting op zich ter zake van deze werken vooraf met den exploitant of de exploitanten overleg te plegen.

Artikel 7.

In alle overeenkomsten, die de provincie met derden aangaat betreffende de exploitatie, moet de bepaling worden opgenomen, dat de Staat bevoegd is zich in hare plaats te stellen.

Artikel 8.

De Staat verbindt zich bij het einde dezer overeenkomst de door de provincie onder goedkeuring van den Minister van Waterstaat gemaakte werken en gebouwen en aan zoodanige werken en gebouwen onder goedkeuring van den Staat aangebrachte verbeteringswerken over te nemen tegen overeen te komen vergoeding. Indien over dit bedrag verschil rijst, wordt het door drie deskundigen bepaald: ieder der beide contractanten wijst daarvoor een deskundige aan, terwijl de derde door den kantonrechter te Groningen wordt aangewezen. De kosten komen ten laste van beide contractanten ieder voor de helft.

De betaling van het bepaalde bedrag geschiedt binnen zes maanden na de vaststelling van het overeengekomen bedrag of na de dagteekening van het rapport der bovenbedoelde deskundigen.

Overbrenging bij de provincie Groningen van havenwerken te Delfzijl.

Artikel 9.

Alle tarieven, welke door de provincie worden vastgesteld voor het gebruik van de haven en daartoe behorende werken en voorwerpen, of voor het verstrekken van diensten, met het havenbedrijf in verband staande en alle in die tarieven gebrachte wijzigingen en aanvullingen, worden ter kennis gebracht van den Minister van Waterstaat.

Artikel 10.

De provincie zendt binnen vier maanden na afloop van elk kalenderjaar een afschrift der rekening en verantwoording van alle inkomsten en uitgaven in dat jaar voor de exploitatie gedaan aan den Minister van Waterstaat.

Artikel 11.

De provincie is verplicht te zorgen, dat de ambtenaren van den Rijkswaterstaat, voor de goede uitoefening van hunnen dienst, ten allen tijde vrijen toegang ook tot de bij haar in beheer en onderhoud zijnde werken hebben.

Artikel 12.

Beide contractanten, Staat en provincie, kunnen te allen tijde deze overeenkomst opzeggen. Zij zal in dit geval eindigen

een jaar nadat door een der contractanten schriftelijk opzegging is gedaan.

Artikel 13.

De kosten op deze overeenkomst vallende komen ten laste van de provincie Groningen.

Voor de provincie Groningen, Voor den Staat der Nederlanden,

De Gedeputeerde Staten der provincie Groningen. *De Hoofdingenieur-Directeur van den Rijkswaterstaat in de Afd. directie,*

Groningen, 11 Juni 1909.

Leeuwarden, 22 Juni 1909.

(get.) GEERTSEMA,

Voorzitter.

(get.) A. E. KEMPEES.

(get.) SYBENGA,

Griffier.

Voor eensluidend afschrift,

De Secretaris-Generaal van het Departement van Waterstaat,

SALVERDA DE GRAVE.

ONTWERP VAN WET

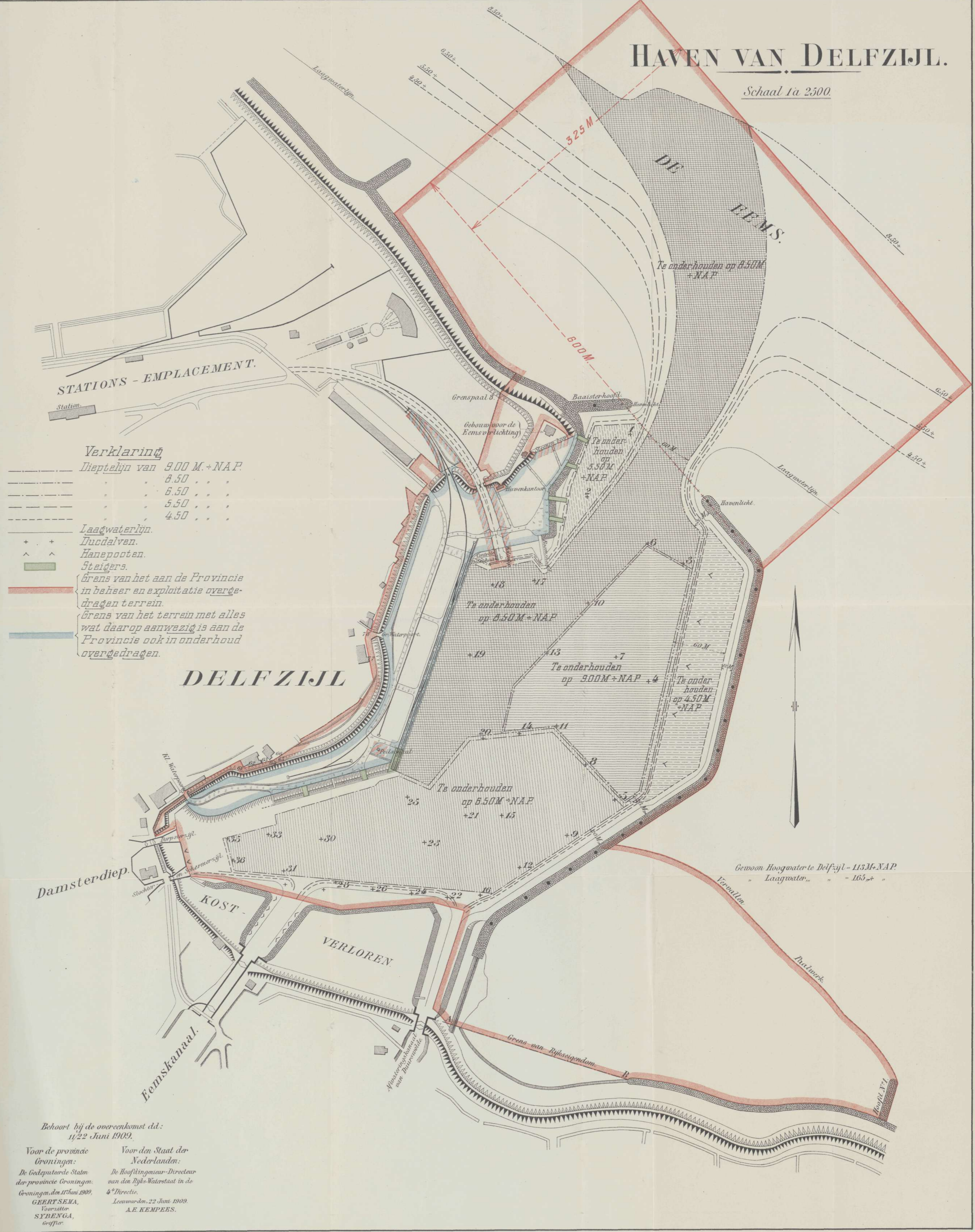
tot overbrenging bij de provincie Groningen van het beheer en de exploitatie van de haven en havenwerken en van het onderhoud van het havenemplacement te Delfzijl.

(Bijlage van de Memorie van Toelichting)

ZITTING 1909 - 1910. - 179.

HAVEN VAN DELFZIJL.

Schaal 1:2500.



Verklaring

Dieptelijn van 9.00 M. + N.A.P.

..... 8.50

..... 8.50

..... 5.50

..... 4.50

Laagwaterlijn.

+ + Duddalven.

^ ^ Hanepooten.

Steigers.

Grens van het aan de Provincie in beheer en exploitatie overgedragen terrein.

Grens van het terrein met alles wat daarop aanwezig is aan de Provincie ook in onderhoud overgedragen.

DELFIJL

Gewoon Hoogwater te Delfzijl - 113M. N.A.P.

Laagwater " " - 165 " "

Behoort bij de overeenkomst dd. 11/22 Juni 1909.

Voor de provincie Groningen: De Gedeputeerde Staten der provincie Groningen. GEERT SEMA, Voorzitter. SYBENGA, Griffier.

Voor den Staat der Nederlanden: De Hoofdingenieur-Directeur van den Rijkswaterstaat in de 4^e Directie. Leeuwarden, 22 Juni 1909. A.E. KEMPEES.